

ADAM RAGA SANS

RESUM TRIAL 2007



Campió d'Espanya Outdoor
Campió del Món per Nacions
Campió del Món per Nacions Indoor
Sots-Campió del Món Outdoor
Sots-Campió del Món Indoor
Sots-Campió d'Espanya Indoor

Campionat del Món Outdoor 2007					
	prova		data	lloc	Posició
1		RFME	01/04/2007	MANCHA REAL	2on
2		FNMG	21/04/2007 22/04/2007	LA ANTIGUA www.guatetrialgp.com	3er i 2on
3		FFM	27/05/2007	BOADE -SENEZ	2on
4		MFJ	02/06/2007 03/06/2007	TWIN RING MOTEGI	2on i 1er
5		FMI	01/07/2007	ERBA www.worldtrial2007.it	2on
6		PZM	08/07/2007	MYSLENICE	2on
7		ACCR	15/07/2007	KRAMOLIN	1er
8		ACU	29/07/2007	HAWKSTONE PARK	2on
9		FMA	02/09/2007	SANT JULIA DE LORIA	2on
10		FMB	23/09/2007	SPA FRANCORCHAMPS	Suspés

2 Primers

8 Segons

1 Tercer

Classificació: Sots-Campió.



MANCHA-REAL 1-04

Campionat del Món Indoor 2007

	prova		lloc	data	resultat
1	 RFME		GRANADA	14/01/07	2on
2	 FMR		ST.PETERSBURG	20/01/07	3er
3	 FFM		MARSEILLE	26/01/07	1er
4	 RFME		BARCELONA	04/02/07	6é
5	 FNM		LISBOA	10/02/07	2on
6	 FMI		MILANO	17/02/07	3er
7	 RFME		MAHON - MINORCA	24/02/07	3er
8	 CAMOD		BUENOS AIRES	10/03/07	Suspés
9	 RFME		MADRID	17/03/07	1er

2 Primers

2 Segons

3 Tercers

1 Sisé

Classificació: Sots-Campió.





MADRID 17-03

Freixenet

<i>Campionat d'Espanya Senior-A</i>			
data	lloc	posició	
1	04/03	Cordoba	2on
2	25/03	Tarragona	2on
3	24/06	León	1er
4	16/09	ParcMotor	1er
5	07/10	Baiona	1er
6	21/10	La Nucia	1er
7	11/11	Tona	2on

4 Primers

3 Segons

Classificació: Campió.





TARRAGONA 25-03

<i>Campionat d'Espanya Indoor 2007</i>			
data	lloc	posició	
1	09/06	TARRAGONA	3er
2	05/10	ZARAGOZA	1er
3	01/11	GIRONA	1er
4	01/12	SANTANDER	2on
5	15/12	A CORUÑA	3er

2 Primers

1 Segons

2 Tercers

Classificació: Sots-Campió





TARRAGONA 10-06

Trial des Nations -- GR.BRITAIN

DOUGLAS

30/09/07

PEVERIL MC

ACU



TDN : World championship : Final Result

2 x 18 sections		T St	Lap 1	T 1	Lap 2	R	Team Total	Number of							
								0	1	2	3	5	5*	20	
1	RFME Spain	0	0	1	0	7	1	0	7	120	12	3	1	8	0
BOU Toni (Montesa) - CABESTANY Albert (Sherco) - FAJARDO Jeroni (Beta) - RAGA Adam (Gas Gas)															
2	MFJ Japan	0	19	3	0	18	3	2	39	98	19	6	6	15	0
FUJINAMI Takahisa (Montesa) - KUROYAMA Kenichi (Scorpa) - NOZAKI Fumitaka (Scorpa) - OGAWA Tomoyuki (Montesa)															
3	ACU Great Britain	0	16	2	0	24	2	5	45	99	24	3	6	12	0
DABILL James (Montesa) - JARVIS Graham (Sherco) - LAMPKIN Dougie (Montesa) - BROWN Michael (Beta)															
4	FFM France	0	71	5	0	56	5	0	127	60	27	9	15	33	0
BETHUNE Jérôme (Beta) - BRUAND Christophe (Sherco) - CAMOZZI Bruno (Gas Gas) - GONTARD Nicolas (Gas Gas)															
5	FMI Italy	0	68	4	0	61	4	2	131	50	36	10	18	30	0
BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Beta) - ORIZIO Michele (Scorpa)															
6	AMA United States	1	148	9	0	125	9	0	274	25	22	11	21	65	0
FLORIN Chris (Gas Gas) - IBSEN Will (Scorpa) - SMAGE Patrick (Sherco) - WEBB Cody (Sherco)															
7	DMSB Germany	0	164	8	0	161	8	0	325	14	16	7	38	69	0
GRIEBEL Marijan (HM Future) - JUNKLEWITZ Jan (Sherco) - KREGELOH Christian (Sherco) - SCHÄFER Jochen (Montesa)															
8	SVEMO Sweden	0	181	6	0	164	6	4	349	10	18	9	33	74	0
GYLLENHAMMAR Emil (Gas Gas) - JOHANSSON Fredrik (Beta) - ARTHURSSON Benny (Gas Gas) - THIGER Adam (Gas Gas)															
9	MCUI Ireland	0	216	10	0	193	10	0	409	5	8	4	38	89	0
ANDREWS Gareth (Beta) - ANDREWS Robert (Gas Gas) - DOYLE Sean (Sherco) - PERRY Andrew (Gas Gas)															



TòW Illa de Man 30-08

CHAMPIONNAT DU MONDE DE TRIAL INDOOR
WORLD INDOOR TRIAL CHAMPIONSHIP

TRIAL DES NATIONS 2007 : INDOOR



LAP 1

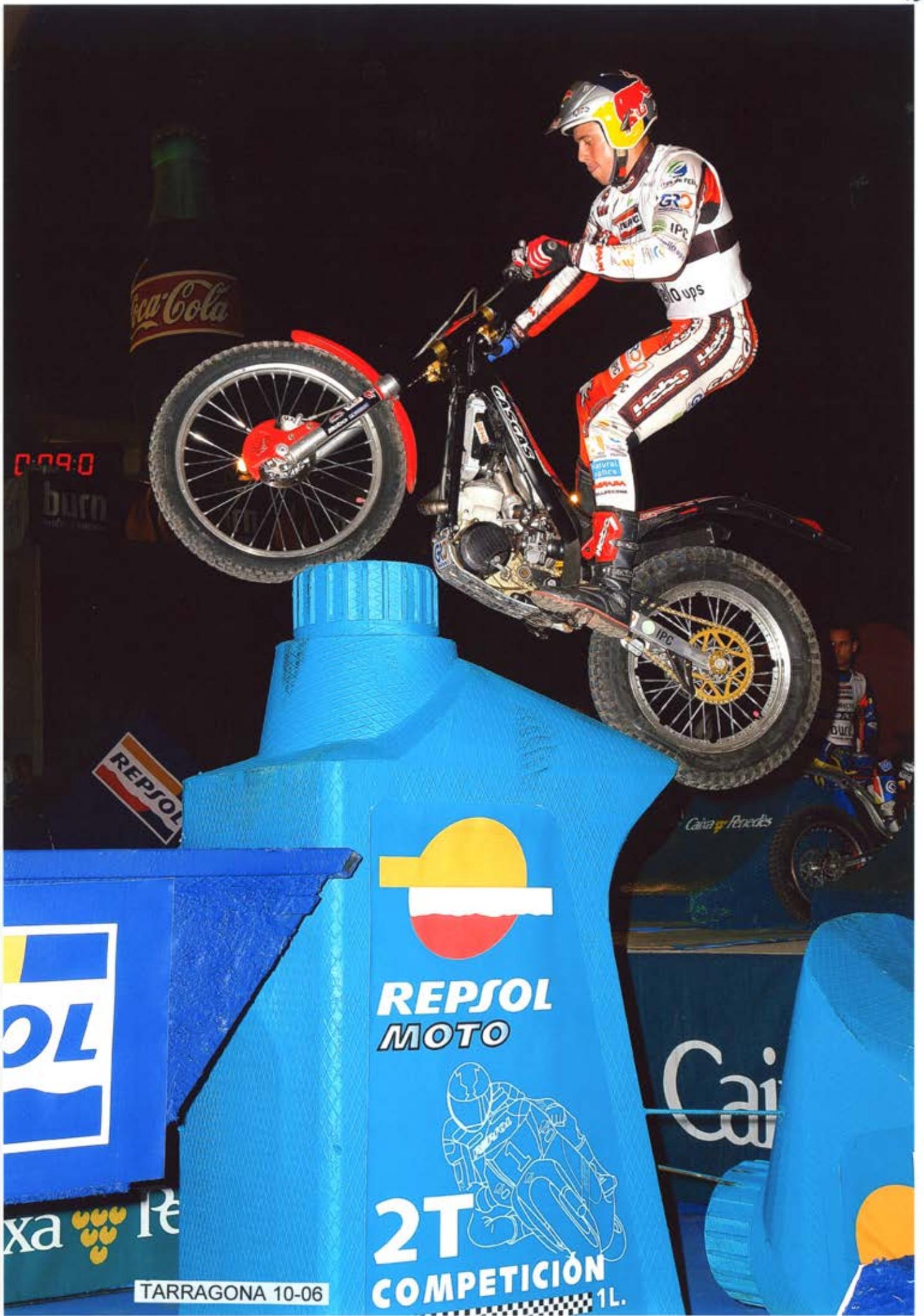
	1	2	3	4	5	6	7	8	Double Line 9		Tot	10	Total	PI	
RFME	0	0	3	0	0	3						0	0	3	1
Bou Antonio	Montesa														
Cabestany Albert	Sherco			0	0	3		0	0	3		0	0	3	RFME
Raga Adam	Gas Gas			0	0	3		0	0	3		0	0	3	
ACU															
Dabill James	Montesa			5	0	1						1	1	2	2
Jarvis Graham	Sherco	0	0	3								1	2	2	ACU
Lampkin Dougie	Montesa			0	0			2	1	2		0	0	0	
Lenzi Fabio	Montesa			5	0	1						0	1	1	
Maurino Daniele	Beta			5	0	1						5	5	1	3
Orizio Michele	Scorpa	0	0	3				5	0	1		5	5	1	FMI

LAP 2

	1	2	3	4	5	6	7	8	Double Line 9		Tot	10	Total	PI	
RFME	1	0	3	0	0	3						0	0	3	1
Bou Antonio	Montesa														
Cabestany Albert	Sherco			0	0	3		0	0	3		0	0	3	RFME
Raga Adam	Gas Gas			0	0	3		5	0	3		0	0	3	
ACU															
Dabill James	Montesa	5	0	1								0	0	2	2
Jarvis Graham	Sherco			5	0	1						0	1	1	2
Lampkin Dougie	Montesa			0	0	3		1	0	2		1	1	1	ACU
Lenzi Fabio	Montesa			1	0	1						0	0	2	
Maurino Daniele	Beta			5	0	1						5	5	1	3
Orizio Michele	Scorpa	5	0	1				5	0	1		5	5	1	FMI
LAP 1 LAP 2 TOTAL															
1	RFME	BOU Toni (MONTESA) - CABESTANY Albert (SHERCO) - RAGA Adam (GAS GAS)											30	29	59
2	ACU	DABILL James (MONTESA) - JARVIS Graham (SHERCO) - LAMPKIN Dougie (MONTESA)											20	18	38
3	FMI	LENZI Fabio (MONTESA) - MAURINO Daniele (BETA) - ORIZIO Michele (SCORPA)											13	13	26

10 sections // Double Line n° 9 // Jump n° 10.

ESPAGNE - SPAIN : CORDOBA -- Time : 1 minute per section



TARRAGONA 10-06

1L.

Adam Raga

ANY 2007

ESPANYA

MON

MON INDOOR

Varis

GENER

1	2	3	4	5	6	7				
8	9	10	11	12	13	14	2on	Toulouse	Granada	2on
15	16	17	18	19	20	21			St.Petersburg	3er
22	23	24	25	26	27	28		1er	Marseille	Marseille 1er
29	30	31	Taula-Senia Madrid							

FEBRER

			1	2	3	4			Barcelona	6é
5	6	7	8	9	10	11			Lisboa	2on
12	13	14	15	16	17	18			Milano	3er
19	20	21	22	23	24	25	Rac1-Amposta		Maho	3er
26	27	28								

MARÇ

			1	2	3	4	Cordoba	Urbe T.V.	Premis A.R.C.	2on
5	6	7	8	9	10	11	Circuit Mora d'E	Territor. Morella		
12	13	14	15	16	17	18	1er	Bolzano	Madrid	1er
19	20	21	22	23	24	25	Tarragona	2on		
26	27	28	29	30	31					

ABRIL

						1		Mancha Real	2on	
2	3	4	5	6	7	8	La Passió,	Adam 25		
9	10	11	12	13	14	15				
16	17	18	19	20	21	22		Guatemala	3er i 2on	
23	24	25	26	27	28	29				
30										

MAIG

1	2	3	4	5	6					
7	8	9	10	11	12	13	Gugenheim	Montmeló		
14	15	16	17	18	19	20				
21	22	23	24	25	26	27		Senez (F)	2on	
28	29	30	31							

JUNY

						1	2	3		Motegi (Japó)	2on i 1er	
4	5	6	7	8	9	10				Tarragona	3er	
11	12	13	14	15	16	17	Ninco-Cenia					
18	19	20	21	22	23	24	Leon	1er				
25	26	27	28	29	30							
								Espanya	Món	Món Indoor	Varis	

Adam Raga

Any 2007

ESPANYA

MON

MON INDOOR

JULIOL

						1		<i>Erba (Italia)</i>	2on		
2	3	4	5	6	7	8		<i>Myslenice (Po)</i>	2on		
9	10	11	12	13	14	15		<i>Kramolin (RC)</i>	1er		
16	17	18	19	20	21	22					
23	24	25	26	27	28	29		<i>Hawkstone P</i>	2on		
30	31										

AGOST

						1	2	Eduard Manchón			
6	7	8	9	10	11	12		<i>La Mongie (F)</i>	1er		
13	14	15	16	17	18	19					
20	21	22	23	24	25	26		Cahors	3er	<i>MCMorellaDay</i>	
27	28	29	30	31				Caricat/Mantons	Entreno públic		

SETEMBRE

						1	2		<i>St. Juliá (And)</i>	2on	
3	4	5	6	7	8	9					
10	11	12	13	14	15	16		<i>ParcMotor</i>	1er		
17	18	19	20	21	22	23		<i>Spa-Franc.(Be)</i>			
24	25	26	27	28	29	30		<i>TDN Isle of M</i>	1ers		

OCTUBRE

1	2	3	4	5	6	7		<i>Baiona</i>	1er Ford-Port	<i>Zaragoza</i>	1er
8	9	10	11	12	13	14		RedBull (Belgica)	Frankfurt		
15	16	17	18	19	20	21		<i>La Nucia</i>	1er		
22	23	24	25	26	27	28					
29	30	31									

NOVEMBRE

						1	2		Cheste	<i>Girona</i>	1er
5	6	7	8	9	10	11		<i>Sant Fruitós</i>	2on... Campió d'Espanya !!!!	Milá-Hebo	
12	13	14	15	16	17	18		Heron City 13h			
19	20	21	22	23	24	25			Nit-Turisme Port		
26	27	28	29	30				BarnaTv 16:45			

DESEMBRE

						1	2			<i>Santander</i>	2on
3	4	5	6	7	8	9				<i>ITdN Cordoba</i>	1ers
10	11	12	13	14	15	16		Marató TV3		<i>A Coruña</i>	3er
17	18	19	20	21	22	23		Madrid-Marca			
24	25	26	27	28	29	30		Sheffield (G.B.)			

31

MEDIÁTICO

El Campeonato del Mundo de Trial Indoor volverá a arrancar el próximo fin de semana en **Granada**. Casi sin descanso los trialeros vuelven a calzarse las botas para asegurarnos grandes emociones en este mini circo.



LA CLÁSICA PRUEBA DE Sheffield de la primera semana de enero se ha bajado del cartel del Mundial y ha sido sustituida por uno de los escenarios españoles con más afición: Granada. De esta forma, el próximo domingo 14 en el pabellón Municipal de Deportes (Ctra. de Zubia, s/n) tendrás en directo a los mejores especialistas de trial en pista cubierta. El Mundial tendrá tres paradas más en España con los Indoor de Barcelona, Mallorca y Madrid, en cuyo Palacio de Deportes terminará el certamen el próximo 17 de marzo. Todas las carreras tendrán una amplia cobertura en televisión, a través de Eurosport y de Teledporte, y, puntualmente, te ofreceremos los resultados y últimas informaciones en www.motociclismo.es.

La selección de pilotos se hace con los tres primeros del Mundial Indoor 2006, los dos mejores del Mundial en zona natural que no sean los tres primeros y dos pilotos invitados que elige el organizador: Octagon-Esedos. Raga, tras acaparar por cuatro años consecutivos la primera posición de este certamen, tiene el difícil reto de parar los empujes del joven Toni Bou, que ya le arrebató en 2006 el título de campeón de España Outdoor y que le puso en jaque en algunas pruebas del Mundial Indoor. Toni, este año, estará integrado dentro de la estructura de Montesa y es toda una incógnita su rendimiento

a los mandos de la Cota 4RT y el hecho de compartir box con otros dos monstruos y ex-campeones del mundo: Doug Lampkin y Takahisa Fujinami. Pero los problemas de Raga no terminan con Toni Bou, porque Albert Cabestany acaba de arrebatárle el título de campeón de España Indoor hace sólo unas semanas, tras una fantástica remontada que les hizo llegar empatados a puntos a la última prueba (Lleida), donde Raga no tuvo suerte y no logró tan siquiera pasar a la final.

El cuarteto de pilotos españoles Indoor lo completa Jeroni Fajardo, que el año pasado fue uno de los dorsales fijos, pero que este año ha tenido que ceder su plaza a Toni Bou ante la regularidad del ex-piloto de Beta. Fajardo, esta temporada, también estrena equipo tras su paso por Gas Gas, porque el piloto de Caldes de Malavella irá con los colores de Beta.

Fujinami y Lampkin siguen teniendo dorsal fijo en el Mundial Indoor gracias a sus resultados en el Mundial en zona natural y es todo un espectáculo verlos en pista cubierta donde intentarán llevar sus revolucionarias mecánicas de 4T con un enorme desarrollo tecnológico a lo más alto en las complejas zonas indoor. También hay que destacar que, este año, el polaco Blazusiak participará en todas las pruebas. ■

JUAN M. MUÑOZ

Los pilotos

ADAM RAGA

Lugar: Uldecona (Tarragona)
Fecha de nacimiento: 06/04/1982
Marca: Gas Gas

ALBERT CABESTANY

Lugar: Tarragona
Fecha de nacimiento: 26/06/1980
Marca: Sherco

TONI BOU

Lugar: Barcelona
Fecha de nacimiento: 17/10/1986
Marca: Montesa

TAKAHISA FUJINAMI

Lugar: Mie (Japón)
Fecha de nacimiento: 13/01/1980
Marca: Montesa

DOUG LAMPKIN

Lugar: Silsden (Reino Unido)
Fecha de nacimiento: 23/03/1976
Marca: Montesa

PILOTOS INVITADOS

(PARTICIPAN EN TODAS LAS CARRERAS A ELECCIÓN DE OCTAGON Y DE LA FIM)

JERONI FAJARDO

Lugar: Caldes de Malavella (Girona)
Fecha de nacimiento: 05/04/1985
Marca: Beta

TADEUSZ BLAZUSIAK

Lugar: (Polonia)
Fecha de nacimiento: 26/04/1983
Marca: Scorpa

Calendario

14/01	Granada	España
20/01	San Petersburgo	Rusia
26/01	Marsella	Francia
04/02	Barcelona	España
10/02	Lisboa	Portugal
17/02	Milán	Italia
24/02	Mahón (Menorca)	España
10/03	Buenos Aires	Argentina
17/03	Madrid	España

Résultat de TOULOUSE :

- 1 BOU 8pts
- 2 RAGA 17pts**
- 3 Fujinami 19pts
- 4 Lampkin 21pts
- 5 Fajardo 36pts
- 6 Bruand 44pts



TOULOUSE 12-01

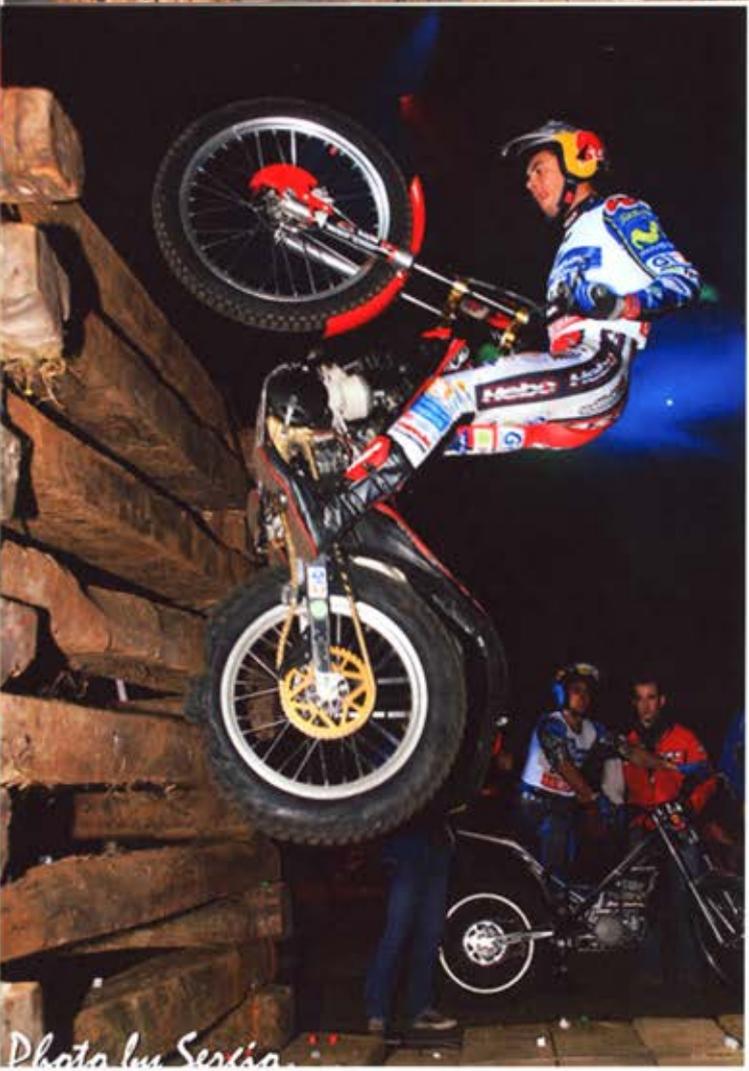


Photo by Sergio

Photo by Sergio

■ RAGA Y FAJARDO COMPLETAN EL PODIO; CABESTANY ROMPE Y SE RETIRA

Bou hace ganadora a la Montesa 4T

Toni Bou se adjudicó con autoridad la victoria en la primera inaugural del Campeonato del Mundo bajo techo disputada en Granada en su estreno oficial con la Montesa 4 tiempos.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Granada



➔ Toni Bou consiguió en su debut en competición oficial con Montesa-HRC lo que hasta ahora ninguno de sus compañeros de equipo había logrado hasta la fecha: vencer con la Cota 4RT.

Habían sumado podios, pero nunca hasta ahora -y ya han pasado dos temporadas completas desde su estreno- el británico Dougie Lampkin y el japonés Takahisa Fujinami habían subido a lo más alto del cajón con su montura de válvulas.

El valor de este triunfo es brutal. En primer lugar porque demuestra que las 4T ya están ahí, al mismo nivel que las 2T. Los más incrédulos podrán decir que quizás Bou ganó porque el nivel de las secciones no era demasiado duro. Pues bien, lo cierto es que el diseño de los obstáculos era de los complicados y que cada punto arrancado a las zonas valía su peso en oro. Y si no que se lo pregunten a Jeroni Fajardo, que se coló por la mínima en la final.

Wild, a las primeras de cambio, ha finiquitado la teórica superioridad de las 2T con respecto a las 4T en las carreras en pista cubierta. Desde ya, la idea generalizada de que las motos de válvulas no están pensadas para el indoor ha pasado a mejor vida.

Y en segundo lugar, Bou ha demostrado que realmente es el hombre indoor que Montesa-HRC buscaba. Y es que en apenas 15 días le ha otorgado a la marca

hispano-japonesa dos triunfos en pista cubierta. El primero lo logró en Toulouse, en Francia, el viernes, dos días antes de la prueba granadina. Y el segundo aquí, en la ciudad de la Alhambra, en el punto de partida de un Mundial que, visto lo visto, va a ser el más competido de las últimas temporadas. Y si no, tiempo al tiempo.

El fichaje estrella de esta temporada se presentaba en sociedad lleno de responsabilidad y sabiendo que todo el mundo iba a estar pendiente de él nada más pisar la pista. Pues bien, en

□ BOU, A LAS PRIMERAS DE CAMBIO, HA FINIQUITADO LA TEÓRICA SUPERIORIDAD DE LAS 2T CON RESPECTO A LAS 4T EN INDOOR

su estreno, con toda la presión que ello comporta, ha acabado por convencer a aquellos que habían cuestionado su cambio de aires y que pensaban que su paso a Montesa-HRC, así como su cambio a las motos de válvulas, quizás podría haberse aplazado una temporada más.

Es verdad que Granada ha sido la primera de las nueve carreras que forman el calendario de la máxima competición bajo techo este año y que esto no ha hecho más que empezar. Pero Bou ya ha puesto sobre el tapete sus cartas. Es precavido y no quiere lanzar las campanas al vuelo antes de tiempo, aunque lo cierto es que con su victoria no sólo ha reforzado la su

moral, así como la de todo su equipo, volcado completamente en él, sino que de paso ha torpedeado la línea de flotación del resto de candidatos a la corona que desde hace cuatro temporadas ostenta Adam Raga.

EL OTRO DEBUT

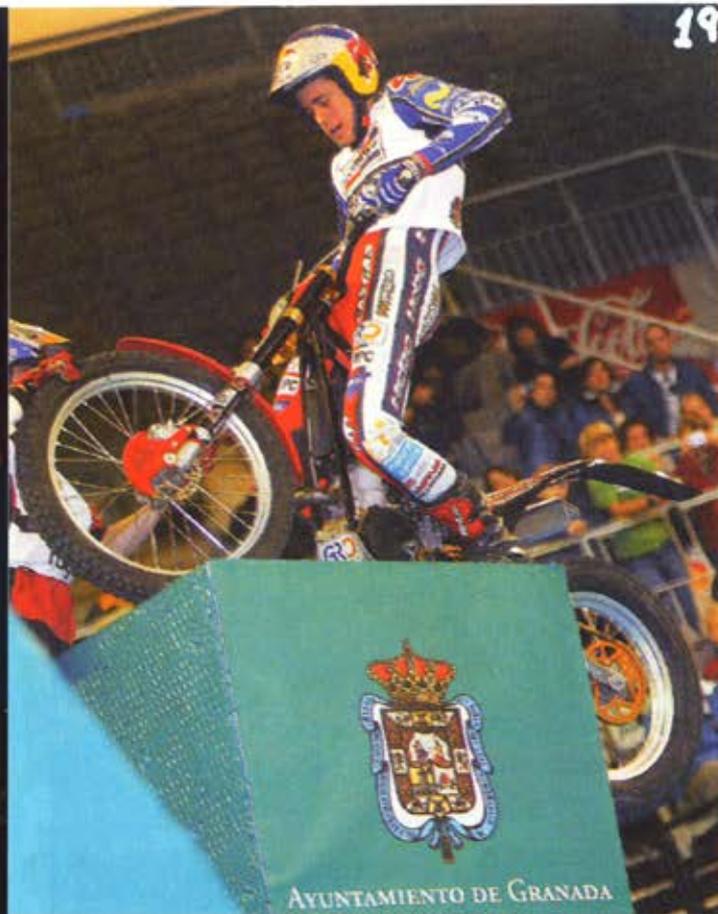
Con permiso del ganador, el otro piloto que en esta primera prueba más miradas atrajo del público asistente fue Jeroni Fajardo. Y es que el ex compañero del actual campeón de la especialidad ha sido a la postre el sustituto de Bou en su antiguo equipo, Beta. Fajardo, que disputará todo el Mundial en calidad de wild-card - como el polaco Tadeusz Blazusiak,



TONI BOU VENCE EN GRANADA

En la prueba inaugural del Campeonato del Mundo de Trial Indoor, que tuvo lugar en Granada, se impuso un destacado Toni Bou. Al recién estrenado piloto de Beta le acompañaron en el podio Adam Raga y Jeroni Fajardo.

Como ya ocurrió la temporada pasada, Granada volvió a ver un podio completamente integrado por pilotos españoles.



GRANADA 14-01

Por qué Cabestany no pudo seguir

El reglamento del Campeonato del Mundo sólo permite usar este año una única moto, a diferencia de la temporada pasada, en la que los pilotos disponían de dos unidades. Además, sólo concede 3 minutos para reparar la moto en caso de avería durante la competición. Esta nueva medida fue muy criticada por todos los pilotos participantes en el Mundial en la reunión previa a la carrera de Granada, pero los responsables de la FIM no hicieron caso de sus quejas. Pues bien, a las primeras de cambio, los hechos les han dado la razón a los pilotos.

La rotura de un tornillo de titanio fue el detonante que provocó el abandono de Albert Cabestany en Granada. Ese tornillo, que une el amortiguador con el basculante, provocó la rotura del anclaje y, claro, dicha avería requiere de mucho más tiempo que 3 minutos para ser solucionada.



CLASIFICACIONES

1ª VUELTA

P. Piloto	Moto	Puntos
1. Toni Bou	Montesa	12
2. Adam Raga	Gas Gas	12
3. Jeroni Fajardo	Beta	19
4. Dougie Lampkin (Montesa), 20;		
5. Takahisa Fujinami (Montesa), 21;		
6. Tadeusz Blazusiak (Beta), 36;		
7. Albert Cabestany (Sherco), Ret.		

PLAY OFF

P. Piloto	Moto	Puntos
1. T. Bou	Montesa	5
2. A. Raga	Gas Gas	15
3. J. Fajardo	Beta	28

ASÍ VA

1. Bou, 10 puntos; 2. Raga, 8; 3. Fajardo, 6; 4. Lampkin, 5; 5. Fujinami, 4; 6. Blazusiak, 3; 7. Cabestany, 2.

► TAKAHISA FUJINAMI:

"Antes de esta carrera había entrenado muy mucho, más que en 2006. Pero por desgracia en esta primera prueba el resultado ha sido muy similar al de hace un año. De todos modos, estoy supercontento por cómo estoy físicamente, así como del nivel de mi moto".

► ADAM RAGA:

"Creo que el nivel de las zonas ha sido el bueno. A veces es muy difícil encontrar la frontera entre secciones difíciles e imposibles, y en esta cita inaugural creo que lo han hecho muy bien. En cuanto a mi resultado, empezar con un segundo lugar no está nada mal. En 2006 ya lo hice. Lo

importante es ser regular y colarse en todas las finales para poder sumar el máximo de puntos y, de paso, poder optar a la victoria".

► DOUGIE LAMPKIN:

"Ha sido mi primera prueba oficial desde el pasado Trial de las Naciones indoor, en noviembre. Y bueno, creo que mi primer giro no ha sido malo. Lo que pasa es que todos queremos pasar al play off y a veces no se puede porque el nivel es muy alto, sobre todo el de los españoles".

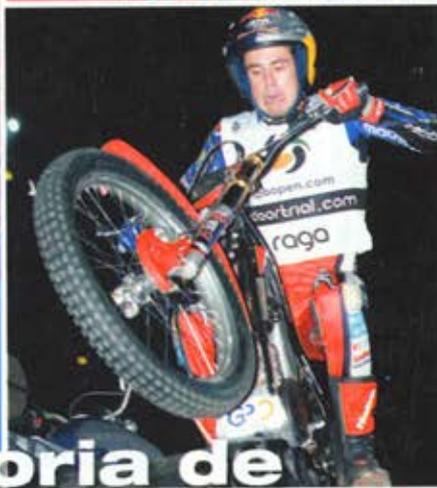
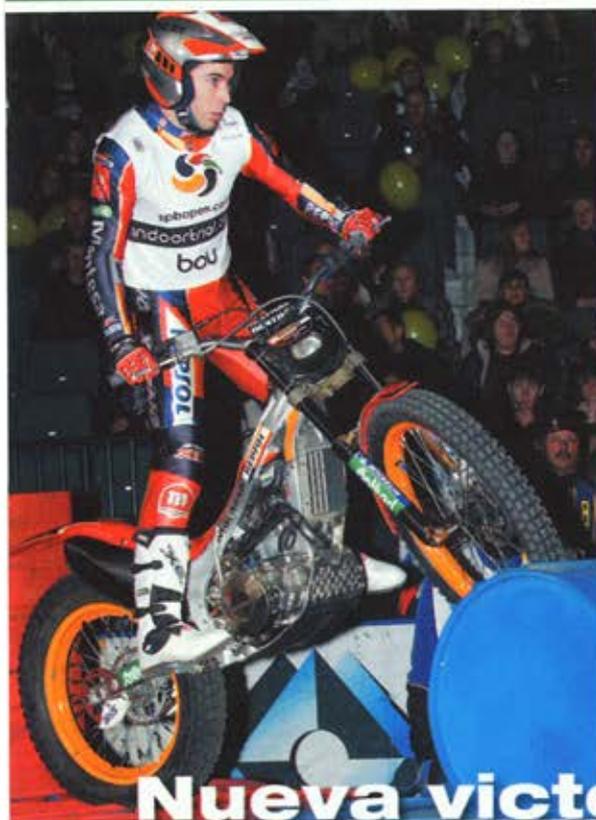
► ALBERT CABESTANY:

"Ha sido una pena. He empezado con muchas ganas, a tope. De hecho, las dos primeras secciones las

había pasado a cero. Pero al acabar la segunda he escuchado un crujido muy fuerte. No sabía qué era hasta que, al encurar la entrada de la zona siguiente, me he quedado enganchado. Se me había roto el basculante y al romperse con él se han esfumado todas mis opciones al triunfo".

► TADEUSZ BLAZUSIAK:

"Hasta hace apenas cuatro días no me he podido subir a mi nueva montura. Es una moto muy buena, pero me falta lógicamente adaptación a su comportamiento. Pero por lo poco que la he probado, no creo que tarde en mejorar mis resultados. La base es muy buena. Sólo me falta tiempo".



Nueva victoria de Toni Bou

ST. PETERSBURG 20-01

Toni Bou obtuvo la segunda victoria de la temporada, en el Indoor de San Petersburg (Rusia), un resultado que confirma que la victoria de Granada no fue fruto de la casualidad y que el piloto de Montesa se ha adaptado en tiempo record a su nueva montura de cuatro tiempos. A la final de San Petersburg llegaron Raga, tras un pilotaje muy fino que le colocó en primera posición de esta ronda, Cabestany y Bou, tras dejar atrás a un Lampkin que tuvo un error de «principiante» en la zona del salto de altura que le quitó todas las opciones para pasar a la final, y a un Fujinami que gracias a este error de su compañero de filas pudo ser cuarto. Menos suerte tuvo Jeroni Fajardo, que no pudo repetir el podio al que subió en Granada.

En la vuelta final las posiciones estuvieron muy igualadas, excepto en el momento en que Raga tuvo un incidente en la mecánica de su Gas Gas, que le desconcertó un poco. En una zona compuesta por «bobinas», el codo delantero de su escape se golpeó contra una de ellas, rompiéndolo. El piloto fue a repararlo, pero el codo de repuesto no les valió, por lo que tuvo que salir a la carrera en paralelo, a escape libre y temiendo que el motor se gripase, además de haciendo un ruido estremecedor. Así perdió unos valiosos puntos, que le apartó de la lucha por la primera y segunda posición. Ésta se la disputaron Cabestany y Bou, pero el piloto de

Montesa aprovechó un nuevo error del de Sherco en la zona cinco para poner la directa hacia su segunda victoria. Para Bou: «*Estoy muy satisfecho por mi actuación, no puedo pedir más después de conseguir dos victorias en las dos primeras carreras. El problema de Raga me ha favorecido porque ha sumado un fiasco en la zona tres y la rotura también le ha afectado en las siguientes zonas.*»

Raga decía al término de la prueba: «*La rotura del tubo de escape ha sido una acción desafortunada, y psicológicamente me ha afectado, he perdido la concentración y me he puesto nervioso. Estaba preocupado por que me pudiera quedar sin motor y aunque hemos podido resolver parcialmente el problema, no he podido pilotar al máximo de mis posibilidades.*» La próxima cita será el próximo viernes 26 en Marsella (Francia). ■

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 3 p.; 3. Toni Bou (Montesa), 6 p.; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 8 p.; 5. Doug Lampkin (Montesa), 12 p.; 6. Jeroni Fajardo (Beta), 13 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Beta), 19 p.

VUELTA FINAL

1. Toni Bou, 6 p.; 2. Albert Cabestany, 17 p.; 3. Adam Raga, 19 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1. Toni Bou, 20 p.; 2. Adam Raga, 14 p.; 3. Albert Cabestany, 11 p.; 4. Jeroni Fajardo, 9 p.; 5. Takahisa Fujinami, 9 p.; 6. Doug Lampkin, 9 p.; 7. Tadeusz Blazusiak, 4 p.

Toni Bou se anotó su segunda victoria consecutiva en el Campeonato del Mundo de Trial Indoor y se ha situado firme aspirante al título. Con esta victoria, el piloto de Repsol-Montesa HRC ha incrementado su ventaja como líder de la clasificación general.



Toni Bou ha vuelto a repetir podio en la segunda prueba puntable del campeonato al realizar una actuación sensacional que le ha permitido superar con autoridad a sus rivales en la final, Albert Cabestany y Adam Raga.

El tarraconense Albert Cabestany protagonizó un arranque espectacular durante la vuelta de clasificación, pero tres errores cometidos en la final le han descolgado de Bou. Aun así, el segundo puesto en San Petersburg le ha servido al de Sherco para recuperar terreno en la clasificación general después del fiasco que sufrió en la carrera inaugural del campeonato.

Por su parte, Adam Raga sufrió una rotura en el colector del tubo de escape de su Gas Gas, y esto acabó por descentrar al piloto catalán, que hubo de conformarse con la tercera plaza del podio. El actual campeón del mundo sigue segundo en la general, pero ya son 6 puntos los que le separan de su rival directo, Toni Bou.

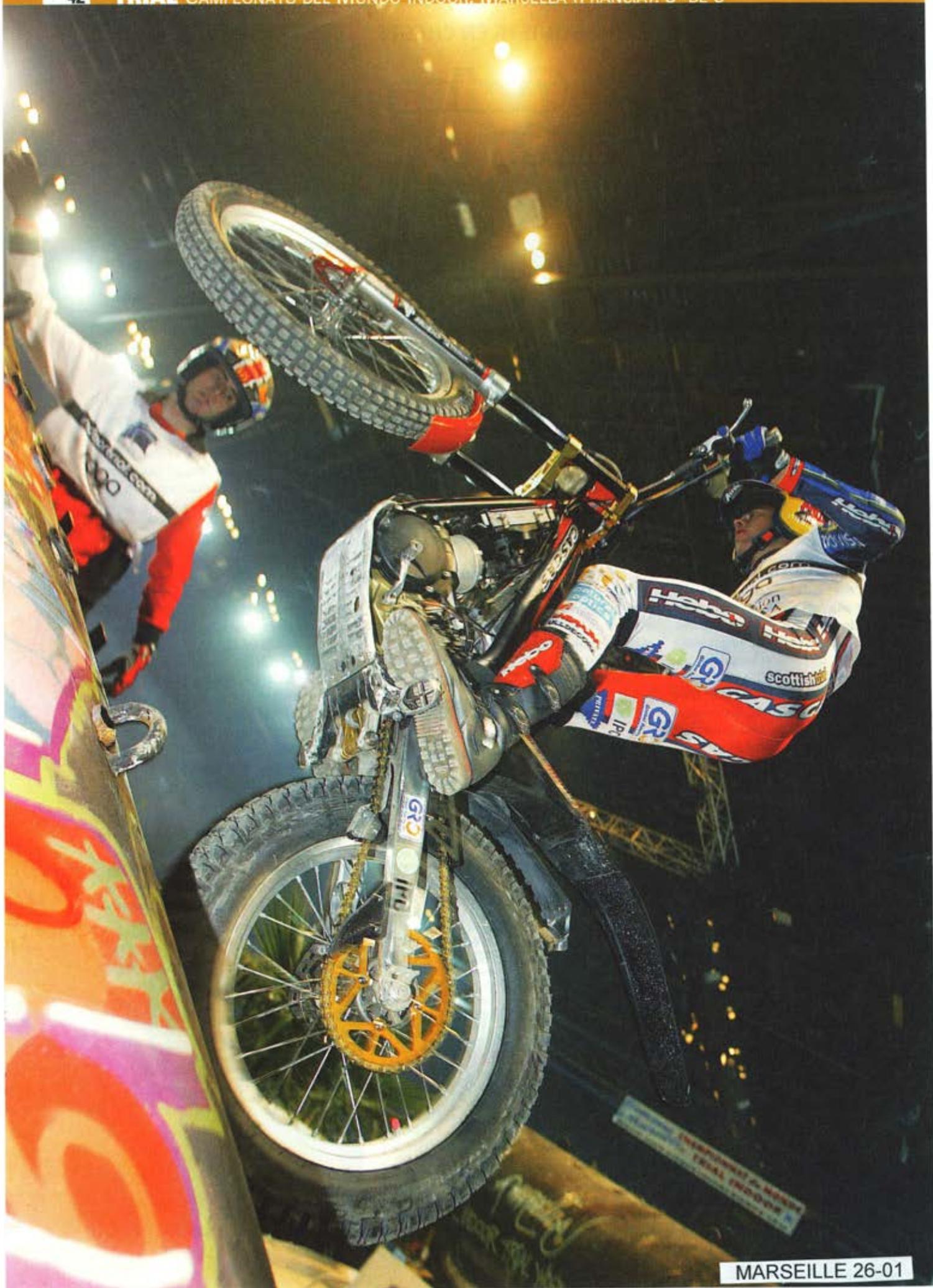
El británico Dougie Lampkin cerró las puertas de la segunda fase al cometer un grave error en la zona de salto de altura, y este tropiezo le ha relegado a la quinta posición de la general. Otro de los pilotos eliminados fue Jeroni Fajardo, que llegaba a Rusia tras realizar un gran debut en Granada. Sin embargo, dos errores en los obstáculos del recorrido le han apartado de la final. ❧

El británico Dougie Lampkin cerró las puertas de la segunda fase al cometer un grave error en la zona de salto de altura, y este tropiezo le ha relegado a la quinta posición de la general.

Otro de los pilotos eliminados fue Jeroni Fajardo, que llegaba a Rusia tras realizar un gran debut en Granada. Sin embargo, dos errores en los obstáculos del recorrido le han apartado de la final. ❧

□ RAGA ROMPIÓ EL TUBO DE ESCAPE Y CABESTANY SE DESQUITÓ DEL FIASCO DE GRANADA

GAS GAS



MARSEILLE 26-01

■ RAGA GANA Y SE PONE LÍDER; BOU, CON PROBLEMAS MECÁNICOS, ACABA SEXTO

Golpe de timón y nuevo jefe

Adam Raga logró su primera victoria de la temporada en Marsella, por delante de Albert Cabestany y Dougie Lampkin, y arrebató el liderato a Toni Bou, sexto al doblar el disco de freno delantero en las primeras zonas.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Marsella (Francia)



➔ El cuatro veces campeón del mundo de la especialidad y actual defensor del título, Adam Raga, llegará a Barcelona en una situación de privilegio que si se la hubiesen ofrecido siete días atrás, después de terminar el GP de Rusia, seguro que la habría firmado con los ojos cerrados y pagando.

No en vano, salió de Marsella, la tercera prueba puntuable para el Campeonato del Mundo bajo techo y una de sus carreras talismanes, con el mejor botín posible. En primer lugar, porque se adjudicó su primera victoria de la temporada en dicho certamen y rompió la racha de tres triunfos consecutivos—dos de Mundial y uno en una carrera de exhibición— del chico de moda: Toni Bou.

En segundo lugar, porque además de vencer se encaramó hasta el primer lugar de la clasificación provisional y con ello desbancó—por un punto— de lo más alto al nuevo *golden boy* de la especialidad y, con permiso de Albert Cabestany, su máximo rival por reeditar su corona indoor.

Y en tercer y último lugar, y posiblemente lo más importante, porque su moral y confianza se vieron reforzadas de nuevo muy mucho. Y no sólo con vistas a luchar por sumar su quinto campeonato consecutivo, algo bastante factible dada su gran regularidad—es un asiduo del podio—, sino porque

MARSEILLE 26-01

la carrera le devolvió lo que en San Petersburgo el campeón pensó que le había quitado.

EL SEGUNDO BENEFICIADO

Otro que también sacó una buena tajada de su visita a Francia fue Cabestany. El piloto de Sherco, que ha sido padre recientemente, se quedó por segunda vez a las puertas. Como en Rusia, en el Palais des Sports de la capital de la costa azul, el de Tarragona acarició el primer puesto, pero al final acabó segundo.

Eso sí, muy cerca de Raga. Y lo que es más importante y que él mismo reconoció posteriormente en la rueda de prensa, se reenganchó todavía más a la pugna por el título. No en vano, recortó su desventaja en la tabla de 9 a 5 puntos con respecto al nuevo líder.

Es cierto que sigue tercero, pero ahora está más cerca que nunca, a apenas un tiro de piedra de los dos hombres de cabeza.

A la ronda decisiva, junto a Raga y Cabestany, también llegó por primera vez este año el británico Dougie Lampkin. El cinco veces campeón del mundo en pista cubierta se clasificó para el play off tras batir a su compañero de equipo, el japonés Takahisa Fujinami, en la carrera de velocidad y romper la igualdad a puntos que registraba el marcador entre ambos al término de las siete primeras secciones. Fuji fue cuarto.

Sin embargo, en la final, nada pudo hacer. Le tocó abrir el recorrido, con todo lo que ello supone.



□ RAGA ENCABEZA LA TABLA, CON 1 PUNTO DE VENTAJA SOBRE BOU, AHORA SEGUNDO, Y 5 SOBRE CABESTANY, QUE SIGUE TERCERO

Y si en Marsella Raga, Cabestany y, en cierto modo, Lampkin fueron la cara; Bou, el líder invicto hasta ese momento, fue la cruz.

El nuevo piloto de Montesa-HRC fue el último de los fijos en saltar al coso marsellés. Y empezó como siempre: perfecto. Pero negociando un obstáculo complicado de la zona 2 golpeó y dobló sin querer el

disco de freno delantero. Al principio Wild no notó nada, pero ejecutando la siguiente zona comprobó que había perdido capacidad de respuesta en su frenada. Nada más finalizarla, él y su mochilero pidieron a los jueces que pararan el tiempo y que les concedieran los 3 minutos estipulados para poder reparar la avería.



MARSEILLE 26-01



Cambio de rumbo

La tercera prueba del Mundial Indoor, que se disputó en Marsella (Francia), ha supuesto un auténtico cambio de rumbo en el discurrir del Campeonato. La mala suerte persiguió a Toni Bou, pues una avería mecánica en la maneta del freno, hizo que el piloto de Montesa y líder del campeonato hasta esta cita, perdiese mucho tiempo y toda la concentración a la hora de reparar su moto. La prueba la ganó Adam Raga, que se mostró intratable en toda la velada. Bou quedó en sexta posición, lo que permitió a Raga pasar a la cabeza de la clasificación provisional del campeonato. En esta ocasión a Adam Raga le acompañó en el podio Albert Cabestany y el veterano Dougie Lampkin.

En la primera vuelta la situación estuvo bastante apretada por el paso a la ronda final entre Cabestany, Lampkin y Fujinami, el último de los cuales estuvo marcando muy de cerca a su compañero de equipo. Pero Lampkin supo hacer valer su veteranía y por un punto, logró pasar a la segunda ronda. Más descolgado se quedó Jeroni Fajardo, al que todavía le falta algo de confianza en las posibilidades de su nueva montura, la Beta REV. Por detrás de Fajardo, se quedó un desolado Bou, quien la precipitación en las zonas por la falta de tiempo le hizo cometer muchos errores. Los dos últimos clasificados fueron los locales Bethune y Gubian.

En la ronda final Adam Raga y Albert Cabestany se encargaron de llevar todo el peso del espectáculo, porque claramente Lampkin no pudo seguir su ritmo. Pero poco a poco Raga logró deshacerse de Cabestany,

llegando a las últimas zonas con un colchón de puntos que fue perfecto para la victoria.

Al término de la prueba Raga comentaba: «Después de las últimas carreras estaba un poco desanimado porque veía que la victoria no llegaba, así que este triunfo me hace muy feliz. Estoy de nuevo en lo más alto del podio y soy además el nuevo líder. La ausencia de Bou en la final nos ha favorecido a todos, porque de haber pasado seguro que el triunfo hubiera sido mucho más complicado». Por su parte Cabestany nos comentaba: «Volver a subir al podio es bueno para mí porque me permite seguir peleando por las posiciones de delante. Ha sido una lástima lo que le ha ocurrido a Bou, pero él ha podido terminar la prueba, mientras que yo tuve que abandonar en Granada». Bou, desolado, declaró: «Lo de hoy ha sido un desastre. Un golpe duro que, sin embargo, da razón a lo que dije tras ganar las dos pruebas anteriores, en el sentido de que hay que ir paso a paso».

JUAN M. MUÑOZ. FOTOS: OCTAGON/INTERZONA

CLASIFICACIÓN CARRERA	
PRIMERA VUELTA	
1. Adam Raga (Gas Gas), 1 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 6 p.; 3. Dougie Lampkin (Montesa), 7 p.; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 8 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 11 p.; 6. Toni Bou (Montesa), 12 p.; 7. Jerome Bethune (Beta), 27 p.; 8. Loris Gubian (Sherco), 29 p.	
VUELTA FINAL	
1. Adam Raga, 3 p.; 2. Albert Cabestany, 6 p.; 3. Dougie Lampkin, 21 p.	
CLASIFICACIÓN PROVISIONAL	
1. Adam Raga, 24 p.; 2. Toni Bou, 23 p.; 3. Albert Cabestany, 19 p.; 4. Dougie Lampkin, 15 p.; 5. Takahisa Fujinami, 14 p.; 6. Jeroni Fajardo, 13 p.; 7. Tadeusz Blizusiak, 4 p.; 8. Jerome Bethune, 2 p.; 9. Loris Gubian, 1 p.	





ADAM RAGA

"Después de San Petersburgo estaba un poco desanimado, porque los resultados no acababan de ser todo lo bueno que yo esperaba; daba lo máximo y el triunfo no llegaba. Pero a la tercera ha ido la victoria. Además, me he situado líder con un punto de ventaja sobre Bou. Y eso, antes de Barcelona, la prueba de casa, es muy bueno".



MARSEILLE 26-01

Moto-Club De Boade

TRIAL INDOOR DE MARSEILLE 2007
GRAND PRIX DE MARSEILLE
LAP 1

Riders	Section 1	Section 2	Section 3	Section 4	Section 5	Section 6	Section 7	Total	Time	Total
LAURENT MORELL	5	5	5	5	5	5	4	34	5	39
GUBIAN LORIS	3	5	5	5	5	5	5	33	5	38
JEROME BETHUNE	5	5	0	0	0	3	3	16	1	17
FAJARDO JERONI	0	2	0	0	1	5	2	10	0	10
TONI BOU	0	0	0	0	0	2	0	2	1	3
ADAM RAGA	5	0	0	0	0	0	0	5	0	5

PLAY OFF

Riders	Section 1	Section 2	Section 3	Section 4	Section 5	Section 6	Section 7	temps	total
BETHUNE JEROME	5	1	5	0	5	5	1	1	23
FAJARDO JERONI	1	1	1	0	0	3	0	0	6
ADAM RAGA	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TONI BOU	5	0	0	0	0	5	0	1	10



TECHNOLOGY & MOTION

GAS GAS

Technologie · Action · Puissance · Divertissement

**GAMME TRIAL PRO-07**

300 | 280 | 250 | 125 | 80 | 50



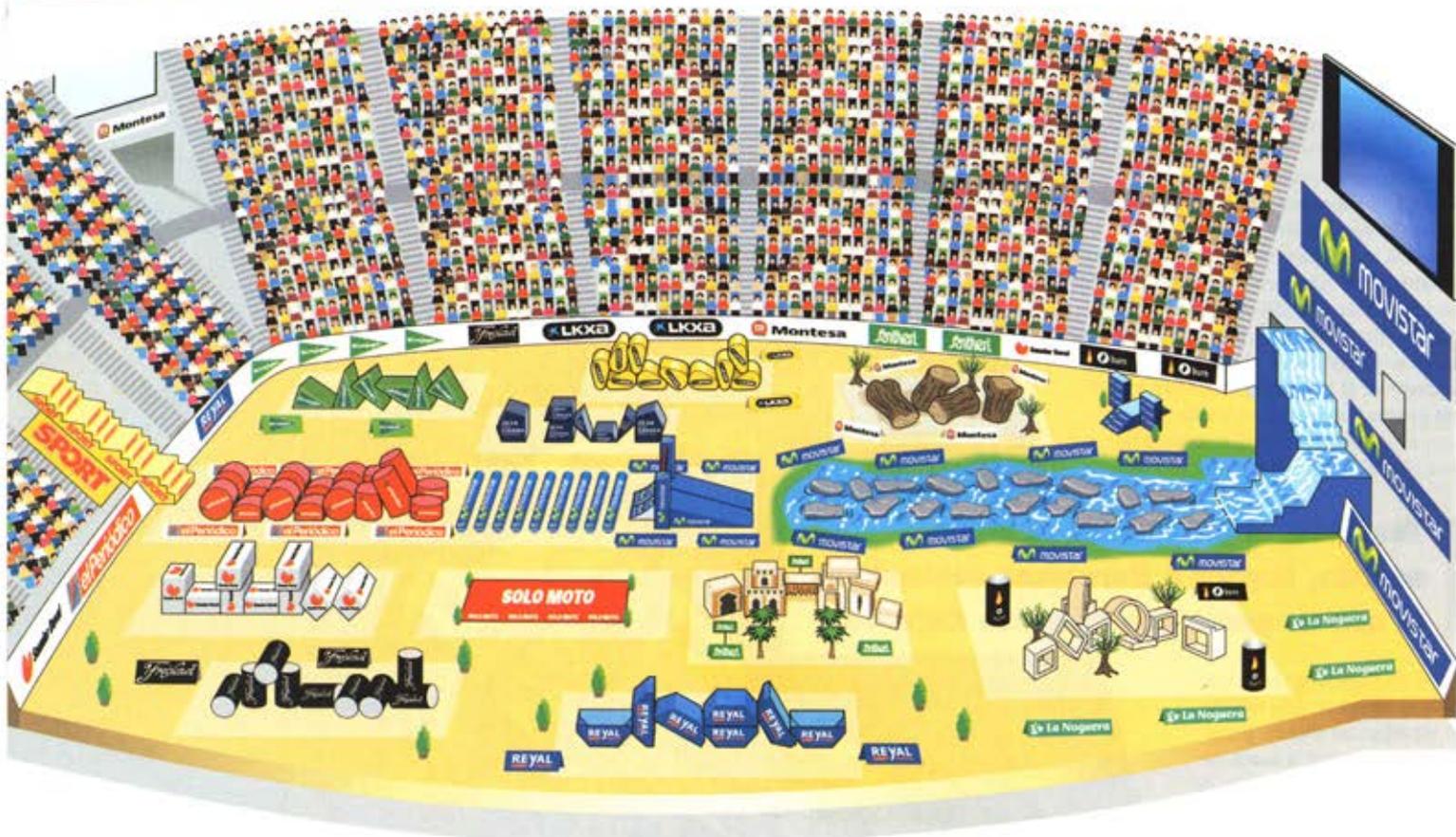
WORLD TRIALS CHAMPIONS INDOOR 06.'05.'04.'03 · OUTDOOR 06.'05.'95.'94.'93

HOMOLOGUÉE
NORME CEUTILISEZ
LE CASQUERESPECTEZ
L'ENVIRONNEMENTwww.gasgasmotos.es**GAS GAS**

La Mancomunidad es reconocida institucionalmente en Madrid



El miércoles 31 de enero es ya un día muy importante en la historia de la Mancomunidad de la Taula del Sénia, al recibir su reconocimiento institucional en Madrid en dos actos celebrados, uno en el Ministerio y otro en la Sala Bangaloo.



VALENTINO Y DANI SON LOS PILOTOS FAVORITOS DE NUESTROS LECTORES

Rossi y Pedrosa repiten

ESTOS SON LOS CANDIDATOS

De nuevo, nuestros lectores han decidido quiénes merecen el galardón de Piloto del Año, y, como premio, uno de ellos se lleva una espectacular Kawasaki ZX-6R, de la que esta misma semana publicamos la prueba.

➔ El concurso Piloto del Año 2006 ha llegado a su fin, y los más de 100.000 mensajes recibidos dan una buena muestra del gran interés que suscita entre nuestros lectores.

En cuanto a los resultados, Rossi y Valentino arrasan y repiten victoria. Pese a que ninguno de ellos consiguió el pasado año el Campeonato del Mundo, siguen siendo los pilotos favoritos del público. También han brillado con luz propia Bautista, Hayden y Lorenzo. Pero no sólo de velocidad viven los aficionados. Iván Cervantes ha logrado imponerse a Marc Coma en la categoría de Enduro-Raids, mientras que en Motocross, el favor de los votantes se lo lleva Stefan Everts. Por último, sorprende que en Trial Laia Sanz haya conseguido más votos que Adam Raga.

Desde aquí, no podemos hacer otra cosa que no sea agradecer a todos vuestra participación y felicitar al campeón. ○



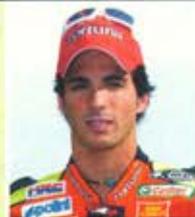
ÁLVARO BAUTISTA
MGP



JORGE LORENZO
MGP



DANI PEDROSA
MGP



TONI ELÍAS
MGP



CARLOS CHECA
MGP



IVÁN CERVANTES
ENDURO 1



ADAM RAGA
TRIAL



LAIA SANZ
TRIAL



TONI BOU
TRIAL



MARC COMA
RALLY TT



JOSÉ DAVID DE GEA
CEV



JAVIER GARCÍA VICO
MX1



NICKY HAYDEN
MGP



VALENTINO ROSSI
MGP



LORIS CAPIROSSI
MGP



MARCO MELANDRI
MGP



TROY BAYLISS
SBK



STEFAN EVERTS
MX1



RICKY CARMICHAEL
SX



DAVID KNIGHT
ENDURO 3

EL RESULTADO FINAL

VELOCIDAD		ENDURO-RAIDS		MOTOCROSS		TRIAL	
Valentino Rossi	23.118	Dani Pedrosa	19.143	David Knight	1.114	Takahisa Fujinami	118
Nicky Hayden	10.383	Álvaro Bautista	9.645	Samuli Aro	229	Toni Bou	580
Troy Bayliss	7.385	Jorge Lorenzo	8.047				
Loris Capirossi	3.318	Toni Elías	1.765				
Marco Melandri	463	Carlos Checa	1.185				
		Iván Cervantes	2.702				
		Marc Coma	2.499				
		García Vico	249				
		Laia Sanz	1.822				
		Adam Raga	1.425				

1985	Andreu Codina (Montesa)	Eddy Lejeune	Thierry Michaud
1986	Jordi Tarrés (Beta)	Eddy Lejeune	Thierry Michaud
1987	Diego Bosis (Aprilia)	Eddy Lejeune	Jordi Tarrés
1988	Jordi Tarrés (Beta)	Diego Bosis	Donato Miglio
1989	Jordi Tarrés (Beta)	Diego Bosis	Andreu Codina
1990	Jordi Tarrés (Beta)	Diego Bosis	Amos Bilbao
1991	Jordi Tarrés (Beta)	Tommi Ahvala	Donato Miglio
1992	Jordi Tarrés (Beta)	Marc Colomer	Tommi Ahvala
1993	Jordi Tarrés (Gas Gas)	Marc Colomer	Tommi Ahvala
1994	Marc Colomer (Beta)	Jordi Tarrés	Donato Miglio
1995	Marc Colomer (Montesa)	Joan Pons	Steve Colley
1996	Marc Colomer (Montesa)	Tommi Ahvala	Jordi Tarrés
1997	Marc Colomer (Montesa)	Dougie Lampkin	Amos Bilbao
1998	Dougie Lampkin (Beta)	Marc Colomer	Steve Colley
1999	Marc Colomer (Montesa)	Dougie Lampkin	Amos Bilbao
2000	Dougie Lampkin (Montesa)	Marc Colomer	Steve Colley
2001	Dougie Lampkin (Montesa)	Marc Colomer	Albert Cabestany
2002	Adam Raga (Gas Gas)	Dougie Lampkin	Marc Freixa
2003	Adam Raga (Gas Gas)	Dougie Lampkin	Albert Cabestany
2004	Adam Raga (Gas Gas)	Marc Freixa	Takahisa Fujinami
2005	Adam Raga (Gas Gas)	Albert Cabestany	Jeroni Fajardo
2006	Toni Bou (Beta)	Albert Cabestany	Adam Raga





BARCELONA 4-02

De los once pilotos que han ganado alguna edición, diez estuvieron en la cena: Jaume Subirà, Toni Gorgot, Andreu Codina, Diego Bosis, Toni Bou, Dougie Lampkin, Eddy Lejeune, Adam Raga, Marc Colomer y Jordi Tarrés.

Estar en una misma sala junto con todos aquellos que han escrito parte de la historia del trial indoor fue un placer indescriptible que pudieron disfrutar quienes se dieron cita en la cena de conmemoración de los 30 años de Trial Indoor. Desde los pioneros hasta los pilotos que hoy dominan el panorama internacional, pasando por prácticamente todos los ganadores de alguna edición, patrocinadores o gente que de una forma u otra han contribuido a hacer grande esta disciplina.



mpecino@alesport

Hace 30 años

El próximo domingo se celebrará en Barcelona el 30º aniversario del primer Trial Indoor, y como no podía ser diferente, para esta casa es un hito importante.

Para esta ocasión, además, el trial, nuestro trial, recupera su status de prueba valedera para el Campeonato del Mundo.

El Trial Indoor ha ido evolucionando a lo largo de los últimos treinta años hasta llegar al súper espectáculo que es ahora. Tanto se ha especializado, que ha quedado reservado a una élite que ha llevado sus habilidades a unos parámetros inimaginables. Los pilotos españoles son los claros dominadores. En las últimas temporadas Raga se había mostrado el rey del Trial Indoor, pero este año la juventud viene empujando fuerte. Las primeras carreras han sido un duelo tremendo entre los jóvenes veteranos y los jóvenes aspirantes. Barcelona, el trial más exigente del Mundial y para la mayoría la carrera de casa, promete ser la madre de todos los duelos. ¿Te lo vas a perder?

CABESTANY Y RAGA, QUINTO Y SEXTO RESPECTIVAMENTE, NO PUEDEN CEDER MÁS SI QUIEREN OPTAR AL TÍTULO



BARCELONA 4-02

En esta trigésima edición, las 11.100 personas que se acercaron hasta el Palau Sant Jordi vieron el coso barcelonés como nunca antes lo habían visto.

Toni Bou consiguió su segunda victoria consecutiva en Barcelona, por delante de su compañero de equipo Takahisa Fujinami y Jeroni Fajardo, y de una tacada recupera el liderato y se distancia de sus perseguidores.



□ BOU SUMA SU TERCERA VICTORIA EN CUATRO CARRERAS Y RECUPERA EL LIDERATO, CON RAGA Y CABESTANY A 6 Y 10 PUNTOS

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Toni Bou consiguió ante más de 11.100 espectadores posiblemente el triunfo más importante de su todavía incipiente pero extraordinaria carrera deportiva. No en vano, el nuevo *golden boy* de Montesa-HRC conquistó por fin la victoria más anhelada y buscada por la marca hispano-japonesa desde el debut hace ahora tres temporadas de su proyecto de 4 tiempos.

Y es que vencer en el Palau Sant Jordi, imponerse en el Trial Indoor Internacional de Barcelona, la cita de mayor tradición y prestigio de la especialidad, tiene un plus añadido que ninguna otra prueba del calendario del Mundial bajo techo tiene ni tendrá nunca.

En primer lugar, porque Barcelona es y será siempre el primero, el padre de una nueva manera de entender el trial que con el paso de los años se ha convertido en un campeonato de primer nivel.

En segundo lugar, porque a lo largo de sus 30 años de historia sólo once pilotos –y qué pilotos, siete de ellos campeones del mundo– han logrado poner su nombre en el palmarés de la carrera barcelonesa.

LA LEY DEL SANT JORDI

Y en tercer y último lugar, porque las secciones largas, duras y siempre selectivas del coso de la Ciudad Condal siempre marcan un antes y un después en el Campeonato del Mundo. O dicho

de otro modo, el Trial Indoor de Barcelona separa el grano de la paja; determina quién es el más fuerte, el rival a batir, puesto que, como marca la tradición, *“quien se impone en Barcelona y sale líder se proclama campeón del mundo”*.

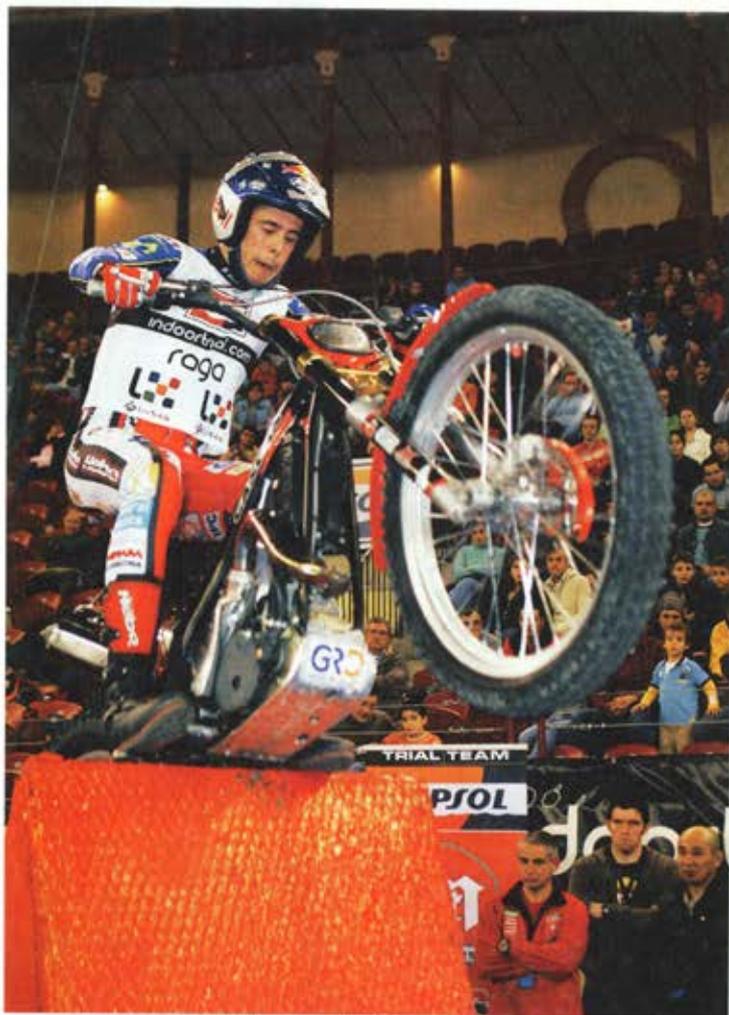
CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA	
1. Toni Bou (Montesa)	8 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa)	10
3. Jeroni Fajardo (Beta)	13
4. Dougie Lampkin (Montesa), 22; 5. Albert Cabestany (Sherco), 22; 6. A. Raga (Gas Gas), 23; 7. Shaun Morris (Gas Gas), 35.	
PLAY OFF	
1. Toni Bou (Montesa)	12 puntos
2. Takahisa Fujinami (Montesa)	36
3. Jeroni Fajardo (Beta)	59

ASÍ VA...

1. T. Bou, 33 puntos; 2. A. Raga, 27; 3. A. Cabestany, 23; 4. T. Fujinami, 22; 5. D. Lampkin, 20; 6. J. Fajardo, 19; 7. T. Blazussek, 4; 8. J. Bethune, 2; 9. S. Morris, 2; 10. L. Gubian, 1.





Adam Raga se clasificó en segundo lugar.

BOU SUMA SU CUARTA VICTORIA EN CINCO CARRERAS Y SE DISTANCIA DE RAGA Y CABESTANY, A 4 Y 8 PUNTOS

problemas, pero entonces se golpeó la espalda y al caer tuvo una penalización de cinco puntos.

El segundo en discordia en el Mundial, Adam Raga, sufrió un fiasco en la paralela de velocidad que sin embargo no le impidió sortear el resto del circuito con firmeza para asegurarse la clasificación en la final.

Por otro lado, Cabestany tuvo que superar el asedio de Fujinami para poder clasificarse en la manga final y, aunque el tarraconense perdió parte de sus opciones en la primera zona de la final, el de Sherco fue uno de los pilotos que demostró mayor seguridad y constancia en su actuación.

Su perseguidor, Takahisa Fujinami, mantuvo un mano a mano muy ajustado con Cabestany, pero dos penaliza-

ciones en la segunda mitad del circuito dieron un respiro al piloto tarraconense. Finalmente, el japonés se quedó a tan sólo un punto de diferencia con Cabestany, que cerró el podio en Lisboa.

El británico Dougie Lampkin volvió a demostrar que la constancia no es uno de sus puntos fuertes. Y es que el piloto de Montesa tuvo excesivas penalizaciones en los primeros compases de la ronda clasificatoria, y eso le obligó a apearse definitivamente del podio.

Por su parte, después de la brillante actuación de Fajardo en la última prueba celebrada en Barcelona, Jeroni cayó hasta la sexta posición en el Trial de Lisboa. El piloto de Beta no llegó a encontrarse cómodo pilotando y, tras marcar cinco fiascos, se vio apartado de la final. ❧

LO DIJERON ELLOS

Toni Bou

"Estoy muy satisfecho por esta nueva victoria, es un resultado que me permite consolidar un poco más el primer puesto del Mundial. Pero como vengo manteniendo desde el comienzo del campeonato, tenemos que seguir luchando en cada carrera y aún quedan muchos puntos en juego".

Adam Raga

"Con los resultados de Lisboa, Toni Bou se aleja un poco más al frente de la general, pero la diferencia es aún salvable; tenemos cuatro pruebas por delante y todo puede pasar. Había dos zonas casi imposibles, y eso ha hecho que nos jugáramos el triunfo en pocos obstáculos, había muy poco margen para el error".

Albert Cabestany

"De nuevo terminó con un sabor agri dulce, porque, a pesar de estar en el podio, éste no era el objetivo con el que venía a Lisboa. Mi meta era recortar la

diferencia con Raga y Bou. Hay que felicitar a Toni por su gran actuación, y a mí sólo me queda seguir luchando para mejorar en las próximas carreras".

Takahisa Fujinami

"Mantenia una línea que me daba posibilidades de estar de nuevo en la final, tal como lo logré el pasado domingo en Barcelona, pero en la cuarta zona me he hecho daño en un pie y no he podido defender mis posibilidades de volver al podio. Me siento bastante dolorido y espero recuperarme para volver a intentarlo el próximo sábado".

Jeroni Fajardo

"Ha sido sin duda alguna mi peor carrera del año y estoy muy enfadado conmigo mismo. Sea por el motivo que sea, en ningún momento me he encontrado cómodo pilotando, pero quiero quitarme el mal sabor de boca en la próxima prueba en Milán y compensar a los responsables de Beta".

BARCELONA 4-02



Sin duda, Bou, Raga y Cabestany son los tres pilotos más en forma.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Montesa)	7 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	7
3. Albert Cabestany (Sherco)	16
4. Takahisa Fujinami (Montesa); 17: 5. Dougie Lampkin (Montesa); 22; 6. Jeroni Fajardo (Beta); 29; 7. Shaun Morris (Gas Gas); 34.	

PLAY OFF

1. Toni Bou (Montesa)	14 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	18
3. Albert Cabestany (Sherco)	22

ASÍ VA...

1. T. Bou, 43 puntos; 2. A. Raga, 35; 3. A. Cabestany, 29; 4. T. Fujinami, 27; 5. D. Lampkin, 24; 6. J. Fajardo, 22; 7. T. Blazusiak, 4; 8. S. Morris, 4; 9. J. Bethune, 2.

JERONI FAJARDO DECEPCIONÓ AL APEARSE DE LA FINAL TRAS SU MAGNÍFICA EXHIBICIÓN EN BARCELONA

■ CABESTANY SE ESTRENÓ ESTA TEMPORADA AL SUPERAR A BOU Y RAGA

Se reivindicica



LISBOA 10-02

Albert Cabestany por fin pudo saborear las mieles de la victoria esta temporada y dedicársela a su primogénita, Alanis.

EL DETALLE

Buenos Aires se cancela

Finalmente la prueba que se tenía que disputar en Buenos Aires el próximo 10 de marzo, concretamente en el Luna Park, no se correrá.

El promotor del certamen ha decidido anular la prueba argentina, la penúltima programada, y no reemplazarla por ninguna otra, por lo que, en lugar de nueve carreras, el Mundial de Trial Indoor de esta temporada se cerrará con tan sólo ocho citas -la mitad de ellas celebradas en territorio español.



Albert Cabestany consiguió el triunfo en Milán, la sexta cita del campeonato, y se estrenó como vencedor esta temporada, por delante de Toni Bou y Adam Raga.

→ El piloto de Sherco por fin pudo brindar a su primogénita, Alanis, nacida hace apenas un mes, una victoria.

Cabestany, el último piloto en lograr el pase para el play off, abrió diferencias después de superar las comprometidas zonas 3 y 5, mientras que sus rivales se enfascaban en el intento. A partir de ahí, el actual campeón de España de la especialidad supo administrar su

□ BOU DISPONE DE 10 PUNTOS DE VENTAJA SOBRE RAGA Y 12 SOBRE CABESTANY A FALTA DE TAN SÓLO DOS CARRERAS

renta para llegar al final de la prueba con todas las garantías. Con este resultado, Cabes refuerza su tercer puesto y amenaza la segunda plaza de Raga, que cuenta ahora con sólo dos puntos de margen.

BOU, MUCHO MÁS LÍDER

Con permiso del ganador, quien salió más contento de Milán fue, sin lugar a dudas, Toni Bou. No en vano, el líder, aunque no pudo firmar otra victoria, arañó dos puntos de oro a Raga, su más inmediato perseguidor en la tabla, por lo que ahora dispone de 10 puntos de renta sobre el tetracampeón del mundo de la especialidad y 12 sobre Cabestany, tercero.

En la ronda de clasificación, Raga realizó una actuación soberbia al completar todo el recorrido sin penalizar. Por su parte, Bou y Cabestany calcaron su paso por los obstáculos. Tras tropezar en la primera zona y dejarse un punto en la siguiente, superaron con solvencia y contundencia el resto de obstáculos para acompañar en la final al de Gas Gas.

Takahisa Fujinami, tal y como ocurrió hace una semana en Lisboa, acarició una plaza en el podio, pero sus errores le dejaron cuarto. Por su parte, Jeroni Fajardo, algo irregular, se clasificó a continuación, por delante de Dougie Lampkin, Tadeusz Blazusiak, que reapareció tras tres citas ausente, y Fabio Lenzi. ☘

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas)	0 puntos
2. Toni Bou (Montesa)	7
3. Albert Cabestany (Sherco)	8
4. Takahisa Fujinami (Montesa); 5. Jeroni Fajardo (Beta); 17; 6. Dougie Lampkin (Montesa); 21; 7. Tadeusz Blazusiak (Beta); 31; 8. Fabio Lenzi (Montesa); 35.	

PLAY OFF

1. Albert Cabestany (Sherco)	12
2. Toni Bou (Montesa)	16
3. Adam Raga (Gas Gas)	18 puntos

ASÍ VA...

1. Bou, 51 puntos; 2. Raga, 41; 3. Cabestany, 39; 4. Fujinami, 32; 5. Lampkin, 27; 6. Fajardo, 26; 7. Blazusiak, 6; 8. Morris, 4; 9. Bethune, 2; 10. Gubian, 1; 11. Lenzi, 1.



Photo by Sergio

Photo by Sergio



RAC 1 18-02





MAHÓ 24-02

■ BOU, SEGUNDO, GANA EL TÍTULO Y SE CONVIERTE EN EL CAMPEÓN MÁS JOVEN

'Dynamite' Bou

J.C. VÁZQUEZ

Desde Mahón (Menorca)



Toni Bou se proclamó campeón del mundo bajo techo por primera vez al quedar segundo en la cita de Mahón, la penúltima del Mundial, tras Albert Cabestany y por delante de Adam Raga.



Wild consiguió en su primer *match ball* adjudicarse el

Campeonato del Mundo Indoor 2007. Con un cómodo colchón de 10 y 12 puntos de ventaja sobre sus más inmediatos perseguidores en la tabla, Adam Raga y Albert Cabestany, el líder se presentó en el Gran Premio Illes Balears, convertido en penúltima carrera del certamen tras la anulación de Buenos Aires, con dos claros y únicos objetivos: acabar por delante del actual campeón al natural y en pista cubierta, y que Cabestany no le recortase más de 2 puntos.

Y lo logró. Aunque sus rivales no se lo pusieron nada fácil. No en vano, tanto Raga como Cabestany llegaron a Menorca dispuestos a quemar sus últimos cartuchos. O por lo menos buscando retardar su alirón hasta Madrid, la carrera que clausurará el certamen el próximo 17 de marzo en el Palacio de los Deportes de la capital española.

Precisamente, esto último es lo que pareció cuando una vez más los tres superaron con suma autoridad las siete zonas del recorrido y se plantaron en la ronda final sin prácticamente despeñarse, demostrando jugar en una competición distinta a la del resto de sus compañeros de parque.

Las opciones de Takahisa Fujinami, cuarto por quinta vez esta temporada, y tercera de manera consecutiva, de clasificarse para el play off quedaron irremediadamente hipotecadas cuando en la zona 5, pasado el ecuador del recorrido, se le paró

su montura y penalizó un fiasco que a la postre resultaría fatídico para sus intereses. Antes, su compañero en Montesa-HRC, Dougie Lampkin, y Tadeusz Blazusiak, que reapareció tras perderse las tres anteriores carreras por lesión, sortearon todos los obstáculos con un balance de puntos, cuando menos, discreto.

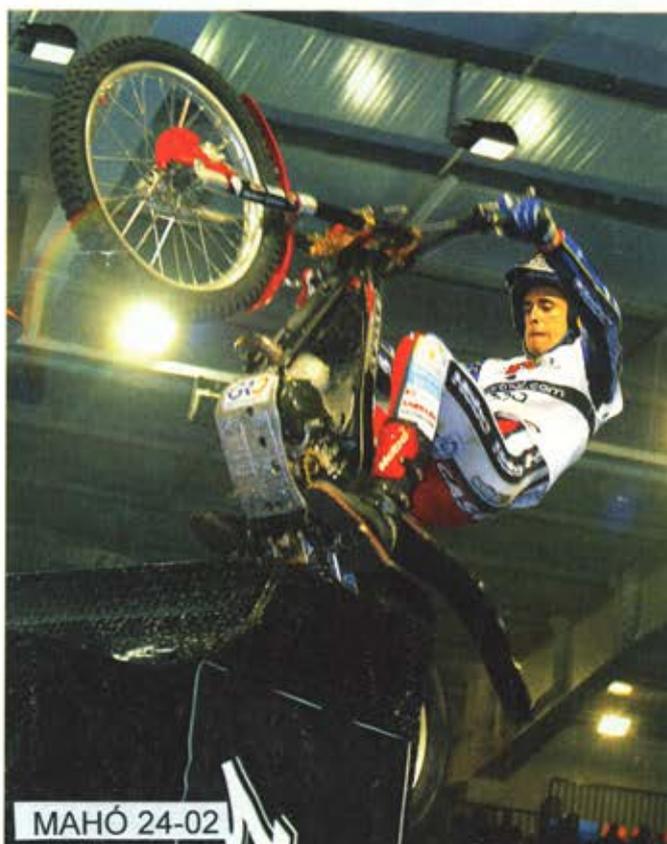
FAJARDO, LESIONADO

Pero en honor a la verdad hay que señalar que el cuarto puesto de Fuji fue conquistado en gran medida porque Jeroni Fajardo tuvo problemas. Y es que su brillante actuación —sumaba 10 puntos a falta de la carrera de velocidad y Fujigas acumulaba ya 15— se torció cuando en una recepción de un salto con el cárter en la zona 6 no sólo rompió la bomba del freno delantero, sino que además se dañó el antebrazo izquierdo, por lo que no pudo participar en la carrera en paralelo y defender ante el nipón su cuarta plaza momentánea.

Por desgracia, eso no fue todo, ya que al acabar la carrera fue examinado en el Hospital Verge del Toro de Mahón y le detectaron una pequeña rotura en el radio fruto de la violencia del impacto. De confirmarse dicha lesión, Fajardo podría ver peligrar su participación en la primera prueba del Mundial al natural, que se celebrará en Mancha Real (Jaén) el 3 de abril. Lo que ya es seguro es que el de Beta no estará en Peñarroya-Pueblonuevo (Córdoba) este fin de semana en el comienzo del Campeonato de España al aire libre ni en el Trial Indoor de Madrid.

MÁXIMA IGUALDAD

La segunda vuelta estuvo marcada de nuevo por la igualdad. Pero el equilibrio de fuerzas se rompió de forma decisiva en la sexta sección, cuando Cabestany saldó con una sola penalización un obstáculo que resultó imposible para Raga y Bou.



Adam Raga se quedó muy cerca de postergar el alirón de su sucesor.

□ CABESTANY, QUE SACA 2 PUNTOS A RAGA, SE JUGARÁ CON ÉL EL SUBCAMPEONATO EN MADRID

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Montesa), 1 p.; 2. Albert Cabestany (Sherco), 1 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 2 p.; 4. Takahisa Fujinami (Montesa), 15 p.; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 15 p.; 6. Dougie Lampkin (Montesa), 21 p.; 7. Tadeusz Blazusiak (Beta), 29 p.

VUELTA FINAL

1. Albert Cabestany, 23 p.; 2. Toni Bou, 25 p.; 3. Adam Raga, 26 p.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

Provisional: 1. Toni Bou, 59 p.; 2. Albert Cabestany, 49 p.; 3. Adam Raga, 47 p.; 4. Takahisa Fujinami, 37 p.; 5. Dougie Lampkin, 30 p.; 6. Jeroni Fajardo, 30 p.; 7. Tadeusz Blazusiak, 8 p.

valvulas — «Este año no me merecía ganar el título, he cometido varios errores y debo dar la enhorabuena a Toni Bou por su espléndida temporada. Tengo que pasar página de todo esto para centrarme de nuevo en mi objetivo de seguir acumulando títulos y éxitos». (Raga).

En la última carrera Raga y Cabestany se jugarán el subcampeonato. Será en Madrid, Palacio de los Deportes, el 17 de marzo. □





■ EL RECIENTE CAMPEÓN DEL MUNDO INDOOR GANA EN CÓRDOBA

Bou, también en el Nacional

Con gran expectación se presentaba la prueba inaugural del Nacional al aire libre, que se disputó en tierras cordobesas sólo una semana después de la consecución del Mundial indoor por parte de Toni Bou, con su Montesa.

RAFAEL MORENO

➔ Por todo ello, la expectación era máxima para saber qué ocurriría en esta primera prueba.

La jornada discurrió con un día soleado y casi veraniego que disipaba la preocupación por la humedad en las rocas, que habría sido un importante hándicap debido a las características de este terreno. Y es que la piedra típica de esta comarca minera es una de las protagonistas principales de un trial con un nivel de dificultad bajo y en el que la zona 9 fue la que marcó las diferencias, junto con la última, más de tipo indoor que de esta especialidad.

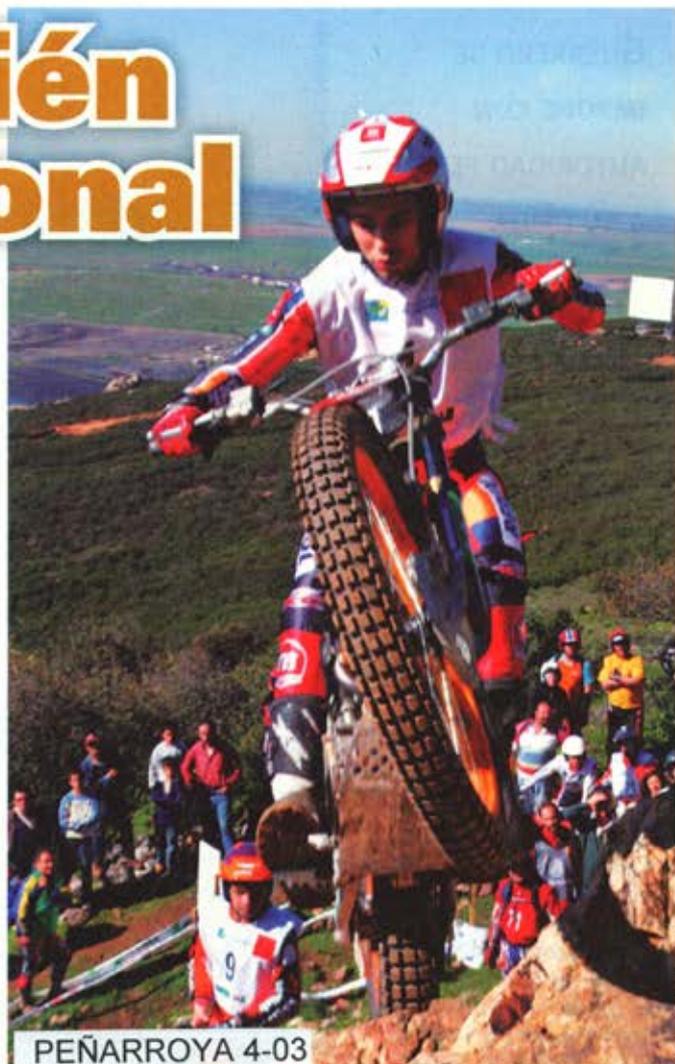
Empezó Toni Bou muy fuerte en los primeros compases del giro inicial, donde sólo penalizó cinco puntos en la última zona. El de Montesa se posicionó de cara a la segunda mitad de la prueba como el máximo favorito a la victoria final.

Raga y Lampkin se mantuvieron con once y quince puntos respectivamente tras el de Montesa. Eran los únicos que seguían con posibilidades de luchar por la victoria. Cabestany, Fujinami y Freixa, por su parte, no pudieron mantener el ritmo de los de cabeza y se cargaron de puntos, por lo que perdieron todas las opciones de subir al podio final.

En el segundo giro, Raga recortó algunos puntos a Bou, quien fue dejando varios pies, mientras que el de Gas Gas llegó a la temida zona 9 sin penalizar. En esta ocasión sólo Lampkin pudo pasarla, mientras que Bou y Raga hicieron fiasco, de modo que la diferencia se mantuvo. Así se llegó a la última zona indoor, donde Bou dio un golpe de efecto al ser el único en salir de ella a uno, cerrando de esta manera el trial con una diferencia de siete puntos sobre Raga, que finalmente fue segundo por delante de Lampkin.

Tras ellos, la lucha por los puestos restantes se decidió en extremis a favor de Fujii, que superó a Cabestany y se hizo con el cuarto puesto.

En Sénior B, Alfredo Gómez, encuadrado en el equipo de la RFME, se impuso en su debut en la categoría, por delante de Daniel y José Manuel Suárez, que



PEÑARROYA 4-03

Bou parece dispuesto a arrasar también en el Nacional.

FOTOS: RAFAEL MORENO

no pudieron hacer nada ante el poderío demostrado por el joven madrileño.

Por otra parte, en Júnior, la victoria fue para el pupilo de Tarrés, Francisc Moret, que se impuso a

Molina y Ciurana, quienes completaron el podio en esta categoría.

Por último, Recio dominó la categoría C y ganó el trial de forma clara por delante de Víctor Ares y Jaime Vinyals.



Perdido el Mundial Indoor, Raga intentará imponerse en el Nacional y el Mundial outdoor.

CLASIFICACIÓN

SÉNIOR A

1	Toni Bou (Montesa)	14
2	Adam Raga (Beta)	21
3	Dougie Lampkin (Montesa)	25
4	Takahisa Fujinami (Montesa)	38
5	Albert Cabestany (Sherco)	39
6	Marc Freixa, 54; 7. Xavier León, 83; 8. Daniel Oliveras, 87; 9. Daniel Gubert, 114; 10. Daniel Cuervo, 115.	

SÉNIOR B

1	Alfredo Gómez (Gas Gas)	37
2	Daniel Suárez (Gas Gas)	45
3	José Manuel Suárez (Beta)	46

SÉNIOR C

1	Francisco Recio (Beta)	4
2	Víctor Ares (Gas Gas)	19
3	Jaime Vinyals (Beta)	72

JÚNIOR

1	Francisc Moret (Gas Gas)	20
2	Héctor Molina (Gas Gas)	36
3	Francisc Ciurana (Beta)	38
4	Marc Horrach (Gas Gas)	40
5	Jesús Fuentes (Gas Gas)	42

ASÍ VA

SÉNIOR A

1	Toni Bou (Montesa)	20
2	Adam Raga (Beta)	17
3	Dougie Lampkin (Montesa)	15



PEÑARROYA 4-03

- ▶ Extraordinaria y convincente victoria de Toni Bou en su primera participación «outdoor» sobre una moto de 4T.
- ▶ Raga secunda al de Montesa en el podio tras una gran gesta, mientras que el británico Lampkin sorprende superando a Fujinami y a un desacertado Cabestany.
- ▶ Destacada ausencia de Fajardo por lesión y reparación de Gibert tras tres meses convaleciente.



CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A			
	1 V	2 V	TOTAL
1 BOU Toni, Montesa	5	9	14 p.
2 RAGA Adam, Gas-Gas	11	10	21 p.
3 LAMPKIN Dougie, Montesa	15	10	25 p.
4 FUJINAMI Takahisa, Montesa	21	17	38 p.
5 CABESTANY Albert, Sherco	21	18	39 p.
6 FREIXA Marc, Scorpia	28	26	54 p.
7 LEÓN Xavier, Gas-Gas	46	37	83 p.
8 OLIVERAS Daniel, Sherco	46	31	87 p.
9 GIBERT Daniel, Montesa	42	45	114 p.
10 CUERDO Daniel, Gas-Gas	62	53	115 p.





Adam Raga y Gregori Lavilla, a punto para la carrera en la inauguración del circuito de Móra d'Ebre.

Tarrés estrena equipo de Trial



NACE EL SPEA TARRÉS TRIAL TEAM



Jordi Tarrés presenta su nuevo equipo de trial integrado por tres jóvenes promesas y con la asistencia en carrera de GAS GAS

Continuando el camino que ya iniciara en su día con el actual número uno mundial de trial bajo techo y también al aire libre, Adam Raga, el 7 veces Campeón del Mundo de la especialidad, Jordi Tarrés, se lanza a un nuevo proyecto de formación de la mano del Spea Tarrés Trial Team, una estructura que arranca con la finalidad de proporcionar el aprendizaje y el apoyo necesarios a tres jóvenes promesas del trial, próximo relevo generacional de los pilotos que actualmente están en lo más alto de este deporte. Los tres elegidos, Francesc Moret, Pere Borrellas y Pol Tarrés, utilizarán sendas GAS GAS TXT Pro 125, con las que participarán en los Campeonatos de Catalunya, España y Europa de Trial.

Francesc Moret participará en el Campeonato de Catalunya (categoría Élite 125), así como en los Campeonatos de España y de Europa, ambos en la categoría Júnior 125,

mientras que Pere Borrellas lo hará en el Campeonato de Catalunya (categoría Máster 125) y en los Campeonatos de España y de Europa, ambos en el apartado Júnior 125 al igual que Moret. Por su parte, Pol Tarrés tomará parte en el Campeonato de Catalunya (categoría Master 125), en el Campeonato de España Cadete 125 y finalmente en el Campeonato de Europa, en el apartado Inter 125. El Spea Tarrés Trial Team tiene su sede en Rellinars (Barcelona), donde cuenta con un taller de 160 metros cuadrados con todo el material y utillaje necesarios para el buen funcionamiento del mismo. Para su logística y traslados el equipo se valerá de una auto-caravana, dos furgones de asistencia, una furgoneta de pasajeros de 9 plazas y recientemente se ha añadido al conjunto un camión de once metros.



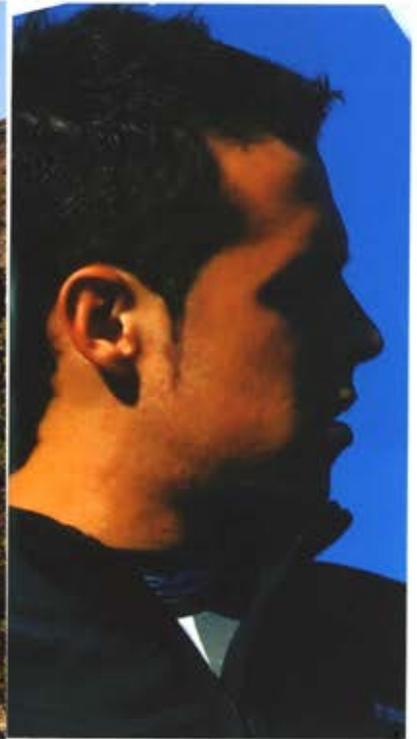
Raga se divierte en Morella

CAMPEONATO VALENCIANO DE TRIAL, MORELLA (CASTELLÓN)

Organiza: MC Morella



TERRI-MORELLA 11-03



Aprovechando un paréntesis en sus citas mundialistas, Adam Raga compitió en esta prueba del certamen valenciano de trial organizada por el MC Morella, al que pertenece.

PEDRO J. VALLESPI

➔ Raga, que se dejó sólo dos puntos en todo el recorrido -10 zonas a superar en dos vueltas-, se impuso en Sénior A, por delante de Héctor Escorihuela, segundo, y Aitor Antón, tercero. Se quedaron fuera del podio el vencedor de la primera cita, Víctor Beltrán, seguido de Edgar Barrios y James Duxbury.

Alexis Rocaspana y Héctor Molina fueron los grandes protagonistas en el nivel B. Sin embargo, fue el primero quien se adjudicó la victoria. Tras ambos se clasificó Jesús Fuentes, por delante de Víctor Palomares y Salva Aguado. Jaime Talens se tuvo que retirar.

Por cuatro puntos, Nazario García se llevó el triunfo en Sénior C. Pero como el catalán no puntúa,

la segunda plaza de Miguel Molina sitúa al alicantino en lo más alto de la clasificación del campeonato. Eso sí, la distancia con el tercero en esta carrera, Pablo Tena, fue de sólo dos puntos. Cuarto acabó Borja Estevan y quinto Joaquín Pallarés.

VETERANOS B

También se vio un ajustado triunfo en Veteranos B, ya que sólo tres puntos separaron a los dos primeros clasificados, Luis Bollain y Carlos Rodrigo, mientras que el tercer puesto fue para Jaime Pérez, empatado con Javier Fernández. Por su parte, Alberto Selma se llevó el primer lugar en Veteranos C al obtener la mitad de la puntuación sumada por el segundo, Juan Pedro Penades. José M^a Martínez completó el cajón.

En Júnior, nueva pero corta victoria de David Oliver, ya que únicamente un punto le separó de su más inmediato perseguidor, Luis Pastor. Cerró el podio Rafa Latorre, seguido por Jesús Martín López de Armentia.

Empate en Cadete entre Nacho Domínguez y Emmanuel Reyes, por lo que nuevamente los ceros

tuvieron que decidir. Y lo hicieron en favor del primero. Juan Pedro Penades acabó tercero.

La victoria en Juvenil correspondió a Nacho Martín, con una clara ventaja sobre Borja Martí y Pau Navarro.

Y en Aficionados Verde, la primera posición se la llevó Fernando

Llopis, que estuvo acompañado en el podio por Miguel Turégano y Joan Carles Chorda, mientras que el triunfo en Amarillo se lo adjudicó Juan Arlandiz, con José Vicente Arnal y José Ordeñana como segundo y tercero, respectivamente. 🏁

CLASIFICACIONES

AFICIONADOS VERDE

1. F. Llopis; 2. M. Turégano; 3. J.C. Chorda; 4. M. Garibo; 5. F. Company; 6. J. Castillo; 7. M. Nicolau; 8. R. Monfort; 9. P. Casanova; 10. D. Alberola; 11. M. Paus.

AFICIONADOS AMARILLO

1. J. Arlandiz; 2. J. Arnal; 3. J. Ordeñana; 4. C. Sánchez; 5. S. Martínez; 6. R. Guillem; 7. V. Raga; 8. M. Cervera; 9. J. Martínez; 10. F. Pérez; 11. B. Alberola; 12. P. J. Frau; 13. J. Llinares; 14. C. García.

SÉNIOR A

1. A. Raga; 2. H. Escorihuela; 3. A. Antón; 4. V. Beltrán; 5. E. Barrios; 6. J. Duxbury.

JÚNIOR

1. D. Oliver; 2. L. Pastor; 3. R. Latorre; 4. J. Martín.

SÉNIOR B

1. A. Rocaspana; 2. H. Molina; 3. J.

Fuentes; 4. V. Palomares; 5. S. Aguado.

SÉNIOR C

1. N. García; 2. M. Molina; 3. P. Tena; 4. B. Estevan; 5. J. Pallarés.

CADETE

1. I. Domínguez; 2. E. Reyes; 3. J. P. Penades; 4. C. Moncholí; 5. C. Lleixa.

JUVENIL

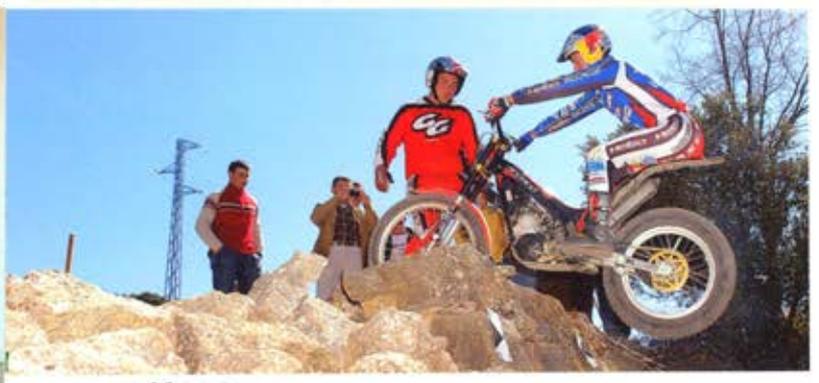
1. I. Martín; 2. B. Martí; 3. P. Navarro; 4. D. Pruñunosa; 5. C. Dus.

VETERANOS B

1. L. Bollain; 2. C. Rodrigo; 3. J. Pérez; 4. J. Fernández; 5. G. Barrios; 6. M. Selma; 7. J. Jiménez; 8. A. Cabrera; 9. J. Forcadell; 10. A. García; 11. E. Poyatos; 12. J. Monreal.

VETERANOS C

1. A. Selma; 2. J. Penades; 3. J. Martínez; 4. J. Vivas; 5. C. Lluch.





BOLZANO 15-03



KEWIN SCHWANTZ TRIALERO. Una Gas Gas TXT Pro 280 es su elección



De todos es sabida la afición por nuestro deporte del mítico piloto tejano Kevin Schwantz, ex campeón del mundo de 500 cc en los gloriosos tiempos de los grandes monstruos de la velocidad como Lawson, Gardner, Mamola o Doohan. Kevin siempre ha tenido en el trial una de sus predilecciones y ya retirado de las competiciones desde hace unos años no deja pasar la ocasión de montarse en una trialera para ejercitar sus reflejos.

Los que estuvimos en hace unos meses en el indoor de Girona, del campeonato nacional de la especialidad, pudimos verlo a pie de pista sin perderse detalle de las evoluciones de nuestras estrellas y en especial de Adam Raga, con el que le une una buena amistad.

Schwantz ha estrenado recientemente una Pro 280 de GG con la que declaró que piensa pasárselo en grande en los vastos terrenos de su Tejas natal.

En la foto le vamos con el importador americano de la marca en el momento de la entrega de la unidad en cuestión.

Secretos de campeón

Aunque tres pilotos de nuestro país han logrado ese objetivo, ser campeón del mundo requiere que todo, absolutamente todo, esté perfectamente controlado. Así nos lo confirman Jordi Tarrés, Marc Colomer y Adam Raga, que suman entre los tres diez títulos outdoor en la máxima categoría.



Sumario

81

[94]

Reportaje
Secretos de campeón

Reportaje
[30] BMW Enduro



[35] Comparativo
Motocross 350 3T

SUMARIO

MARZO

Presentaciones

BMW Gama X 66

Pruebas

KTM 300 EXC-e 60

Comparativo

MX 250 2T 36

Trial 4T 50

Entrevistas

Marc Coma 76

David Philippaerts 82

Reportajes

BMW Enduro 30

Neck-Brace 72

Secretos de campeón 94

Mali Off-Road 102

Competición

Bou, campeón indoor 88

Pre-MX Bellpuig 110

Supercross USA 116

Secciones fijas

Editorial 04

Visiones 06

La columna de... 12

News 16

Shopping 28

Precios 124

Mercado 128

Pase de prensa 138

Quién es quién 140

Correo 144

Agenda deportiva 146



Adam Raga es el actual campeón del mundo outdoor. El piloto de Gas Gas espera repetir este año y unirse a la lista de tricampeones como Vesterinen, Lejeune y Michaud.

El Campeonato del Mundo de Trial dará inicio el próximo 1 de abril en Mancha Real (Jaén), y lo hará, una vez más, con unas perspectivas más que excelentes para nuestros pilotos. Hemos querido hablar con los tres pilotos españoles que se han proclamado campeones del mundo al aire libre para que nos cuenten sus vivencias y opiniones a cerca de todo lo que envuelve la máxima competición. Tres campeones, tres visiones.

-En primer lugar, hablemos de la preparación de un campeón. ¿Ha cambiado mucho desde la época de Tarrés a la actual de Raga?

-J.T.: Creo que es bastante similar. Ahora hay muchas carreras indoor antes del Mundial y, por tanto, hay menos pretemporada. Nosotros no teníamos tantas y podíamos estar más pendientes del Mundial al aire libre. Lo que hacías era intentar llegar al principio con la mejor forma, pero de forma progresiva desde que acababa la temporada anterior. Hay pilotos que trabajan a su manera -y eso luego se ve reflejado en malas carreras-, o que van siempre a tope y no aguantan toda la temporada.

-M.C.: Yo me encontré en un impasse entre la época de Jordi y la de ahora de Adam, más intensa en pruebas indoor. Cada uno lo prepara a su manera, pero creo que con la misma intensidad. Antes del Mundial había dos o tres carreras del Nacional que iban bien para ver cómo estabas. Los rivales más fuertes también corrían el Nacional, por lo que me las tomaba como referencia para ver en qué nivel estaba.

-¿Es muy importante ganar estas carreras previas al Mundial?

-M.C.: En mi época, el Nacional era como el Mundial. El nivel era muy alto y, por tanto, era muy importante hacer un buen resultado.

-Adam, en tu caso, el indoor forma parte de esa pretemporada que prácticamente no deja tiempo para entrenar para el aire libre.

-A.R.: El Mundial Indoor rompe un poco la preparación de pretemporada, porque desde que se acaba el outdoor hasta que empieza el Mundial al aire libre todo son carreras en pista cubierta, y desde que éste se acaba hasta que comienza el Mundial Outdoor no hay ni quince días. Si tuviéramos que empezar a preparar la temporada al aire libre cuando acaba el Mundial Indoor, no habría tiempo de hacer nada. En mi caso, lo que hago es empezar a preparar la temporada siguiente cuando acaba el Mundial Outdoor.

-¿Hablamos de preparación física, del equipo, de la moto...?

-A.R.: De todo. Empezando por la moto, siguiendo por el físico y pasando por el equipo. El objetivo es intentar llegar con la mejor forma al Mundial Indoor y seguir así toda la temporada.

-¿Cuando ya se ha ganado con una moto, que se busca en ella?, ¿que sea más potente, más resistente, más elástica, más ligera...?

-A.R.: Se trabaja durante todo el año. Es una parte muy importante del conjunto y siempre se busca más potencia o una mejor respuesta. Cada año se mejora, intentando también



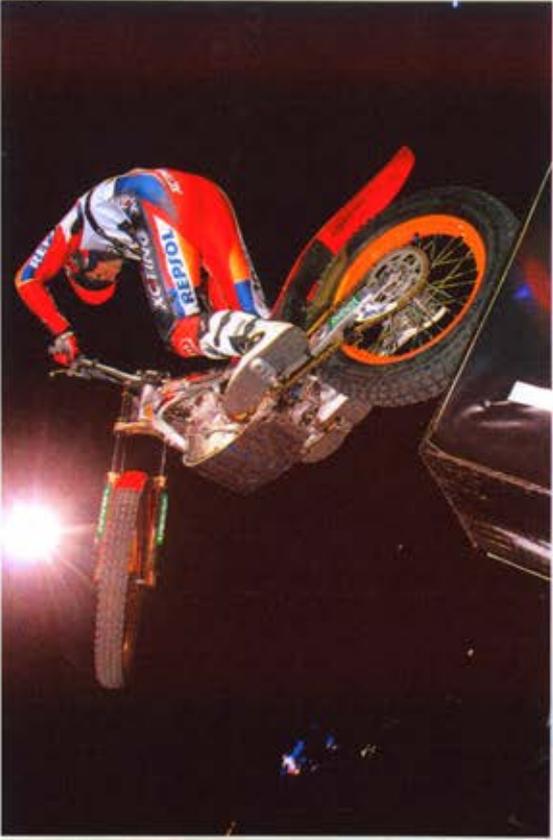
MADRID 17-03

Raga se reafirma

- ▶ Raga no ha podido conquistar su quinto título mundial consecutivo, pero calmó el dolor anotándose una magistral victoria por delante del nuevo campeón del mundo: Toni Bou.
- ▶ Lampkin rubrica con el tercer puesto una magnífica actuación que, además, privó a Cabestany de pelear con Raga por el subcampeonato en la ronda final.
- ▶ Gran debut de la Scorpa 4T en el Mundial Indoor en manos de Marc Freixa, que sustituyó a Fajardo como wild-card.

Aunque el título ya se decidió a favor de Toni Bou en Mahón, Adam Raga llegaba a Madrid no sólo con ganas de asegurarse el subcampeonato, sino también dispuesto a dar espectáculo y convencer al público madrileño de por qué ha sido cuatro veces campeón del mundo en esta modalidad. Lampkin y Bou acompañaron a Raga en la ronda final, pero sólo este último fue capaz de hacer sombra al ciclista de Ulldes, que sellaba una gran noche con una victoria su tanto agrediendo que le otorgaba la segunda posición final en el campeonato. Fuera de la ronda final quedaban Cabestany, que perdió sus opciones de pelear por el subcampeonato con Adam, Fujinami, Freixa y Blazusiak.

El Mundial más disputado de los últimos años llegó hasta Madrid con Bou proclamado matemáticamente campeón y cambios importantes en la lista de inscritos: por un lado la baja de Fajardo, que sigue recuperán-



Adam Raga (repetida)

despedida el Mundial Indoor con una victoria. Sólo el campeón Toni Bou (dcha.) pudo seguir su ritmo. Lampkin acompañó

en el podio (abajo) a los dos españoles. En la página siguiente, Cabestany, que no ha podido ser subcampeón, y Fujinami.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Bas Gas), 4 p.; 2. Toni Bou (Montesa), 6 p.; 3. Dougie Lampkin (Montesa), 13 p.; 4. Albert Cabestany (Sherco), 16 p.; 5. Takahisa Fujinami (Montesa), 24 p.; 6. Marc Freixa (Scorpa), 26 p.; 7. Tudnez Blazusiak (Beta), 39 p.

FINAL

1. Adam Raga, 3 p.; 2. Toni Bou, 9 p.; 3. Dougie Lampkin, 26 p.

CLASIFICACIÓN FINAL

1. Toni Bou, 67 p.; 2. Adam Raga, 57 p.; 3. Albert Cabestany, 54 p.; 4. Takahisa Fujinami, 41 p.; 5. Dougie Lampkin, 36 p.; 6. Jeroni Fajardo, 30 p.; 7. Tudnez Blazusiak, 10 p.; 9. Marc Freixa, 3 p.

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

«Estoy muy contento de acabar el año con una victoria tan importante y llevarme, además, el subcampeonato. Con lo de hoy he demostrado que sigo en plena forma, quizás me ha faltado un poco más de suerte y regularidad esta temporada, pero ahora centraré todos mis esfuerzos en defender el título al aire libre».

ALBERT CABESTANY

«No me voy contento de Madrid, sin duda esperaba más de esta carrera. He cometido algunos errores en zonas que prácticamente tenía hechas y eso, unido a la buena actuación de Lampkin, me ha impedido luchar con Raga por el subcampeonato en la ronda final. Mi objetivo es ahora pasar página y prepararme para poder aspirar al máximo en el Mundial Outdoor».

TONI BOU

«Aunque sé que no es un mal resultado, me hubiera gustado despidir una temporada tan especial con una victoria, pero soy consciente de que la competencia es muy fuerte y cualquier error se paga muy caro. Sin duda, conseguir el título con una moto de cuatro tiempos afrontará con las mejores garantías este próximo Mundial al aire libre».

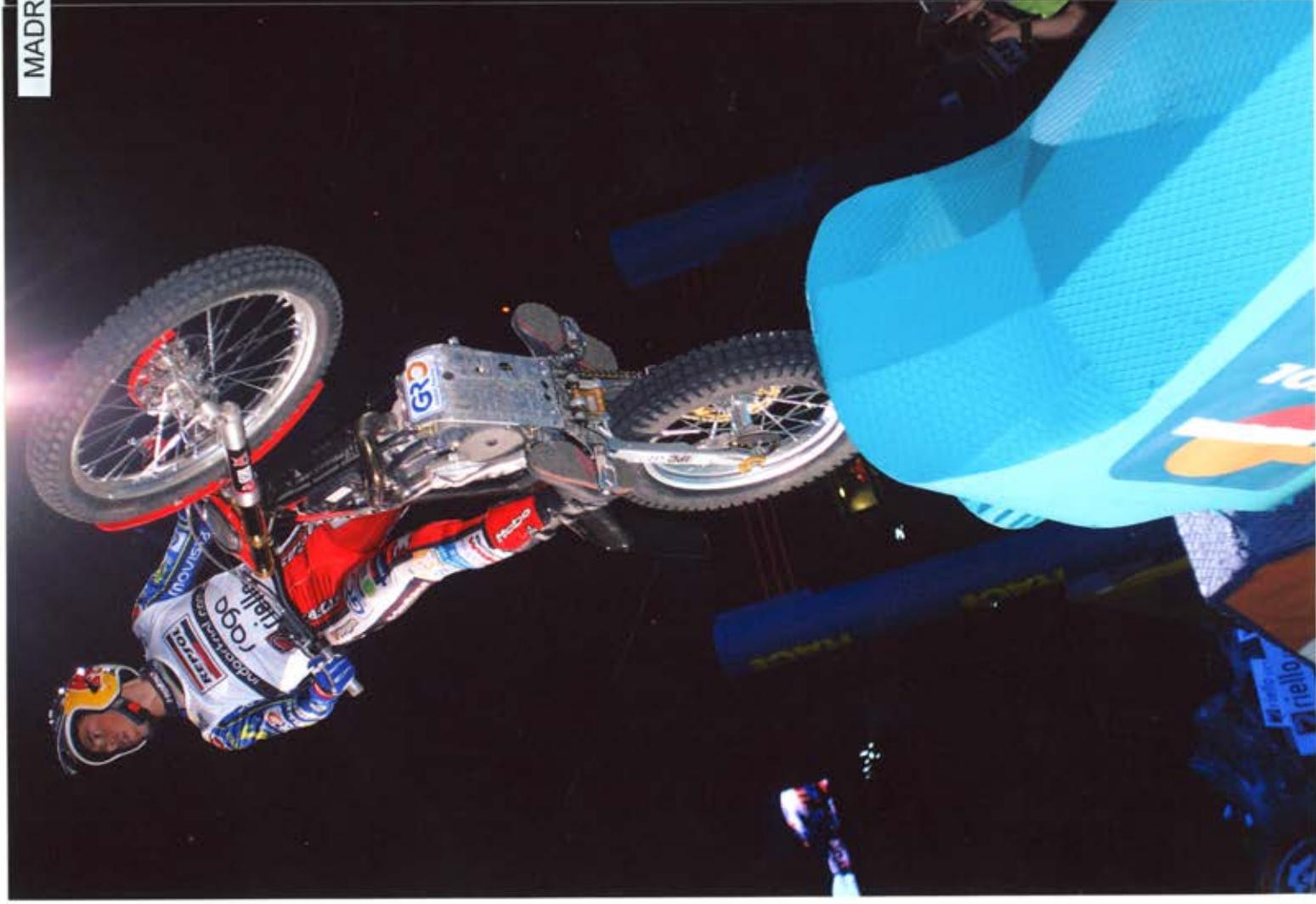
DOUG LAMPKIN

«Estoy muy contento con mi actuación. En la primera vuelta he rodado muy concentrado y las cosas han salido muy bien. No subía al podio desde el trial de Marsella y, con la duda, este resultado es una motivación más para afrontar con las mejores garantías este próximo Mundial al aire libre».





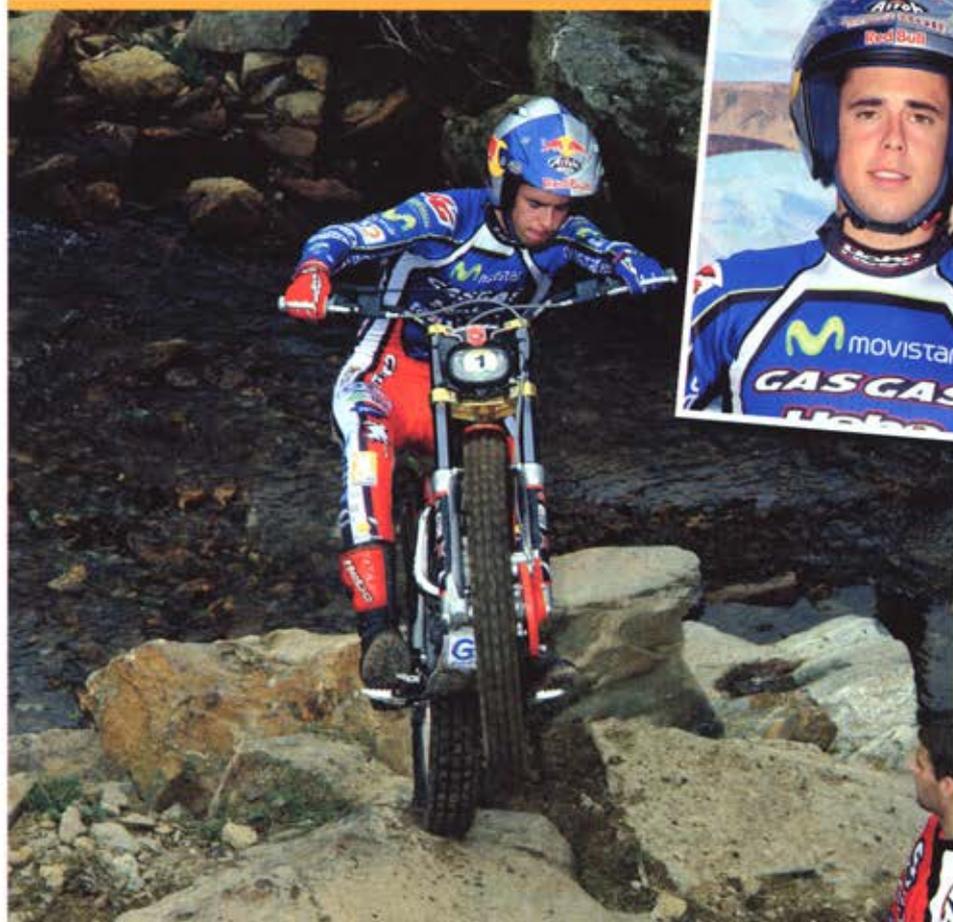
MADRID 17-03



"NO HE ESTADO AL NIVEL DE OTROS AÑOS"

Si Toni Bou era la cara, de alguna manera Adam Raga era la cruz. El mejor piloto del actual panorama mundial no ha podido revalidar su título y ahora más que nunca piensa en imponerse en el campeonato al aire libre para demostrar que todavía sigue al mismo nivel. Eso sí, reconoce que con Toni Bou le ha salido un nuevo y complicado rival.

Texto: Jose Peiró



Estamos a las puertas del inicio del Mundial Outdoor. ¿Te encuentras con ánimos de revalidar el título?

Sí, claro. Siempre hay que salir a ganar. Soy un piloto que ha ganado ya muchos títulos y el objetivo debe ser el de seguir ganando. Después si se puede conseguir o no es otro tema, pero se trabaja y se lucha por ganar.

¿Lo ves más complicado que la anterior temporada?

El Indoor ha sido muy complicado, así que supongo que el outdoor tendrá un nivel muy similar. Pero cada año estamos más preparados e intentamos afrontar las cosas con más medios.

¿Te ha sorprendido la actuación de Toni Bou?

No, creo que ya se esperaba. Sabía que tanto él como Albert Cabestany iban a dar mucha guerra. La verdad es que yo no he estado al nivel de otros años, he fallado un poco más de lo que lo solía

hacer. Esto es lo que me hace sentir un poco mal, el hecho de no haber estado bien. Pero de todas maneras también es normal que no se pueda estar al máximo nivel durante cinco o seis años seguidos. Es muy importante lo que he hecho y ahora hay que intentar encontrar la manera de seguir haciéndolo.

¿Crees que Toni Bou será tu principal rival?

Sí. Toni tendrá el máximo apoyo de su marca y sin duda será uno de los principales rivales.

¿Por qué crees que no has estado al mismo nivel de otras temporadas en el Indoor?

Son muchas cosas. Como comentaba, supongo que es complicado estar siempre al mismo nivel después de tantos años ganando. Pero física y técnicamente estoy muy bien, la moto va perfecta y lo único que ha faltado es efectividad en algunos puntos.



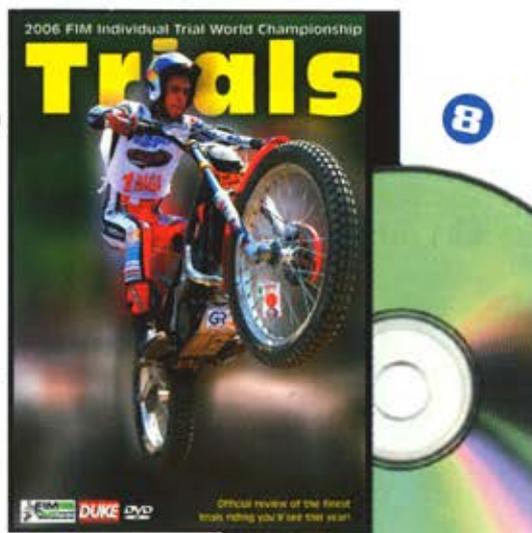
Camiseta Adam Raga



Gas Gas se desprende de Hebo

Narcís Casas sigue en la marca

> Aunque la noticia no ha sido anunciada oficialmente, los rumores que hablaban sobre la posible venta de Hebo se han confirmado. Gas Gas ha decidido vender su parte de la marca para sanear su propia economía y poder centrarse en la inversión y mejora de sus modelos de motos. No se ha hecho público quién es ahora el accionista mayoritario de Hebo, ni por qué cantidad se ha vendido, pero aunque se hablaba inicialmente del interés del grupo Dainese, se especula con que detrás hay un grupo inversor británico y otro industrial. Afortunadamente, la marca no pasará totalmente a manos extranjeras, puesto que Narcís Casas ha ampliado su participación en Hebo hasta llegar al 40 %.





TARRAGONA 25-03



■ RAGA, SEGUNDO, PARECE SER EL ÚNICO CAPAZ DE SEGUIR SU ESTELA

Igual que desatado

Toni Bou sumó en PortAventura su segundo triunfo outdoor, por delante de Adam Raga y Takahisa Fujinami, y confirma que, a siete días del inicio del Mundial, continúa en un estado de gracia y forma extraordinario.

J.C. VÁZQUEZ

Desde PortAventura (Tarragona)

➔ Toni Dinamita Bou encadenó su segunda victoria consecutiva en el Campeonato de España al natural, y ya lleva dos de dos. El flamante nuevo campeón del mundo de la especialidad, pero en pista cubierta, y vigente defensor del título nacional conquistó en la segunda cita del Campeonato de España 2007 un claro y contundente triunfo que, a menos de una semana para que dé comienzo el Mundial Outdoor, demuestra que todavía han de mejorar mucho sus rivales —algunos más de lo deseado y esperado por ellos mismos— si quieren truncar su increíble racha de éxitos con la Cota 4RT.

Y es que cómo se pudo comprobar en la localidad tarraconense de Salou, y con el parque temático PortAventura como telón de fondo, Wild sigue desatado. No hay quién le detenga. Bou parece estar tocado por la gracia de Dios, y todo lo que hace lo hace bien y encima, para más inri, bonito.

En este Trial de Tarragona, organizado por el MC Terrassa, el MC Tarragona y PortAventura, el piloto del equipo Repsol Montesa-HRC cuajó, como ya empieza a ser costumbre desde que está en la firma hispano-japonesa, una muy buena primera vuelta.

No en vano, en ese giro únicamente penalizó ocho puntos, cinco de ellos al anotarse un fiasco en la zona 13, rota por su compañero Fujinami instantes antes. Ese error le igualó a puntos en la cabeza de la prueba con Adam Raga, el único hombre

con ganas y recursos suficientes para frenarle, a tenor de lo visto en los últimos envites. Sin embargo, el bicampeón mundial al natural, a diferencia de Bou, todavía no ha conseguido llegar a ese punto de excelencia al que nos tiene acostumbrados, pero está muy cerca.

En tercer lugar marchaba Fuji, con 12 puntos, a quien dos cincos en las zonas 9 y 13 le apartaron del dúo de cabeza. Más alejados andaban clasificados Albert Cabestany, Dougie Lampkin, un reaparecido Jeroñi Fajardo y Marc Freixa.

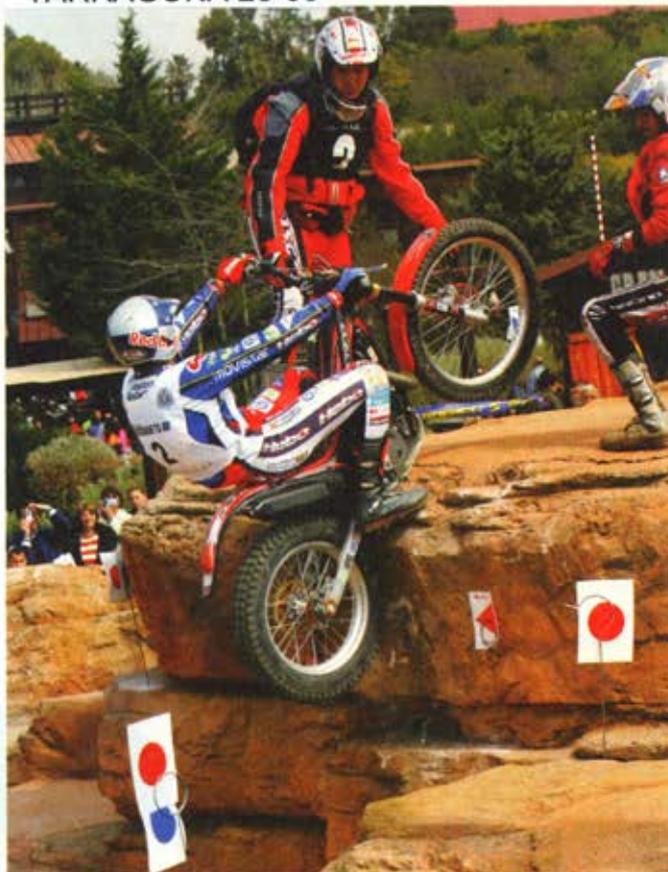
'DYNAMITE' HACE MAGIA

Pero en la segunda y definitiva vuelta, Bou destapó el tarro de las esencias y con una facilidad pasmosa sorteó las 15 zonas marcadas entre la Platja Llarga de Salou, en el exterior del recinto de PortAventura, y las instalaciones interiores del propio parque de atracciones sin poner un pie en tierra. Dynamite superó todos los obstáculos del segundo giro a cero.

Por su parte, Raga también mejoró su tarjeta inicial, pero penalizó seis puntos, por lo que se tuvo que conformar de nuevo con el segundo lugar. Fuji aguantó la gran reacción de Cabestany en este giro y acabó conquistando definitivamente el tercer puesto, seguido, eso sí, de cerca por el piloto de Sherco.

Lampkin, contento con su pilotaje, a pesar del resultado; Freixa, muy combativo con la Scorpa 4T; Fajardo, tomándole de nuevo el pulso a la competición y a su Beta tras lesionarse hace tres semanas; Dani Oliveras, muy bien en su primera carrera con la Sherco 4T que utilizará esta temporada; Dani Gibert, más rec-

TARRAGONA 25-03



Adam Raga no pudo igualar la vuelta a cero que se marcó Bou en el segundo giro.

□ BOU, QUE SUMÓ SU SEGUNDA VICTORIA CONSECUTIVA, AVENTAJA EN LA PROVISIONAL A RAGA Y FUJI EN 6 Y 12 PUNTOS

LO DIJERON ELLOS

▶ TONI BOU:

"Estoy muy satisfecho de mi segunda vuelta; terminarla a cero puntos ha sido fantástico. En la primera he cometido algún error y, además, me he encontrado con una zona rota, y en aquellas condiciones el fiasco era inevitable. Está claro que hemos empezado con buen pie la temporada de trial al aire libre, pero aunque todo nos vaya bien ahora quiero seguir siendo muy cauto y, sobre todo, continuar trabajando en esta misma línea".

▶ ADAM RAGA:

"La prueba no ha sido de gran dificultad, por lo que cualquier

error era difícil de reconducir. Un segundo puesto está muy bien, pero mi objetivo siempre es ganar, y por este motivo cuando esto no ocurre, no me siento tan satisfecho como cuando gano".

CLASIFICACIÓN

OPEN/SÉNIOR A

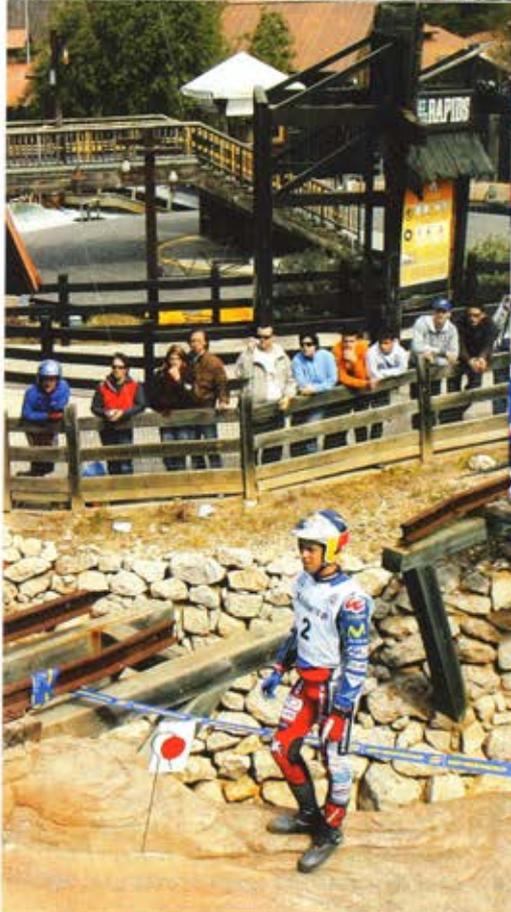
1. Toni Bou (Montesa)	8	0	8
2. Adam Raga (Gas Gas)	8	6	14
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	12	3	17
4. A. Cabestany (Sherco), 21;			
5. D. Lampkin (Montesa), 30;			
6. M. Freixa (Scorpa), 46;			
7. J. Fajardo (Beta), 58;			
8. D. Oliveras (Sherco), 93;			
9. D. Gibert (Montesa), 97;			
10. S. Morris (Gas Gas), 98;			
11. J. Pascuet (Beta), 98;			
12. D. Cuerdo (Gas Gas), 101;			
13. T. Blazusiak (Beta), 102;			
14. X. León (Gas Gas), 104;			
15. H. Himmanen (Sherco), 140.			

OPEN/SÉNIOR A

1. T. Bou, 40 puntos; 2. A. Raga, 34; 3. T. Fujinami, 28; 4. D. Lampkin, 26; 5. A. Cabestany, 24; 6. M. Freixa, 20; 7. D. Oliveras, 16; 8. D. Gibert, 14; 9. X. León, 9; 10. J. Fajardo, 9; 11. D. Cuerdo, 6; 12. S. Morris, 6; 13. J. Pascuet, 5; 14. T. Blazusiak, 3; 15. H. Himmanen, 1.



TARRAGONA 25-03



■ ADAM RAGA, BICAMPEÓN DEL MUNDO OUTDOOR, AL NATURAL

"Bou es el máximo favorito"

Adam Raga está aprendiendo esta temporada a encajar, algo que hasta la fecha nunca antes había tenido que hacer. Pero es precisamente este signo de madurez lo que distingue a un buen piloto de un gran campeón.

J.C. Vázquez

➔ Tras cuatro títulos mundiales indoor consecutivos, este año Adam Raga, veía cómo no hace sino alimentarse lo que él asegura que son todavía unas irrefrenables ansias de seguir ganando. De todos modos, el actual campeón del mundo outdoor prefiere transferir toda la presión en el Campeonato del Mundo al

aire libre, que acaba de echar a andar, a su nuevo enemigo deportivo: Toni Bou.

Solo Moto: En primer lugar, ¿cómo estás?
Adam Raga: Muy bien, pasando por un buen momento. Aparte de una desilusión, pero para el piloto de Gas Gas perder el título no significa en absoluto el final de un ciclo, sólo un punto y aparte. Una especie de estímulo extra que no hace sino alimentarse lo que él asegura que son todavía unas irrefrenables ansias de seguir ganando. De todos modos, el actual campeón del mundo outdoor prefiere transferir toda la presión en el Campeonato del Mundo al

SM: Hablemos en primer lugar del Indoor. Después de verte tantos años ganando, resulta raro que no lo hagas. ¿Qué te ha pasado?
AR: No he estado al 100%. En ediciones anteriores, a falta de una carrera o dos, ya era campeón, pero este año me ha venido justo incluso para terminar segundo. Mi nivel de forma no ha sido el mismo. No sé a qué se ha debido, pero posiblemente sea a llevar ya cuatro años conquistando el título bajo techo.

SM: ¿Ha sido una cuestión puramente de forma física?
AR: Ha sido

un poco todo: nivel físico, técnico, de moral, de la moto... Si no está todo al 100%, al final no se logran los objetivos. Por otro lado, también hay que ser claro. El Campeonato del Mundo Indoor de este año ha sido el más flojo de los últimos cinco o seis. Vamos, desde que yo participé en él.

SM: ¿Por qué lo dices? ¿Por el nivel de las zonas, tal vez?

AR: No, porque cuatro de las ocho carreras se han celebrado en España y se han disputado menos pruebas. Esto no es un Mundial. Además, todas eran muy similares. Si te iba bien una, normalmente el resto te iba igual. No había carreras muy distintas entre ellas y para impedir que ocurriera lo que sucedió antes: Koblenz (Alemania), Sheffield (Gran Bretaña), etc.

SM: Creo que te hacía mucha ilusión igualar los cinco títulos de Lamplín bajo techo.

AR: No es que me haga especial ilusión igualar a alguien, sino que los hechos que yo tengo que conseguir son satisfacciones personales. Y cuando estás trabajando duramente en un equipo, le costase tanto estar arriba, ha podido ser, pero bueno, hay que valorar en su justa medida lo sucedido y continuar.

SM: Toni Bou afirmó que la clave estuvo en Barcelona. ¿Estás de acuerdo?

AR: Fue una de las claves. Siempre me había ido bien allí; pero este año, no. Era un poco distinto, con zonas diferentes, y en mi caso se me juntaron una serie de circunstancias y me quedó muy descolgado en la clasificación.

SM: Per cierto, ¿qué tal tu relación con Bou?

AR: Es una relación de 300.000

□ **EL PASADO CAMPEONATO DEL MUNDO DE TRIAL EN PISTA CUBIERTA HA SIDO EL MÁS FLOJO DE LOS ÚLTIMOS CINCO O SEIS AÑOS"**

de rival. Ni buena ni mala. Él va a la suya y yo a la mía. Y cada uno busca lo mejor para sí mismo.

SM: Pero ahora gana más carreras e incluso títulos.

AR: Sigue siendo un rival más. **SM:** ¿Qué dices a los que anuncian ya el final de la era Raga en favor de la era Bou?

AR: La gente puede pensar lo que quiera. Yo estoy aquí para silenciarlos y para impedir que ocurra lo que me sucedió antes. Koblenz (Alemania), Sheffield (Gran Bretaña), etc.

SM: ¿Te ha sorprendido el nivel que ha alcanzado con la aRT?

AR: Lo sorprendente ha sido que no lo hiciera bien antes con una moto de esas características. No me sorprende que Bou lo haga bien, sino que a la aRT, una moto con tanto presupuesto en un equipo, con también mucho presupuesto, le costase tanto estar arriba. Él la ha puesta en lo más alto, y seguro que en Montesa-HRC están muy contentos con ello.

SM: ¿Se está situando como tu mayor rival?

AR: Bou es el máximo favorito para ganar el título. Es quien está demostrando estar en el mejor estado de forma y es quien más victorias ha conseguido. Pero bueno, de aquí a que acabe el Mundial pueden pasar muchas cosas.

SM: Sus victorias demuestran que las aT y las aT ya están a la par.

AR: Si comparamos una moto de 300.000

delante y te permite ver las reacciones de una moto similar a la tuya. Es difícil lo malo, pero yo creo que con la experiencia que tengo es suficiente para tirar adelante. Ahora me fijo en todos, aunque mucho más en los que tienen un estilo de pilotaje similar al mío: Cabestany, Lamplín, Bou...

SM: ¿Toda la situación convulsiva por la que atravesó Gas Gas hace unos meses ha podido repercutir en tu rendimiento?

AR: Creo que no. Tengo la suerte de estar en un equipo de fábrica, pero sin vivir dentro de él.

SM: ¿Tus resultados en el Mundial indoor te han hecho replantear te modo de entrenamiento?

AR: Mi modo de entrenamiento va, me ha dado seis títulos mundiales, por lo que es bueno. Pero sí que hay que buscar continuamente el mejorar e ir hacia delante para continuar ganado.

SM: Tras la cita de Mancha Real, ¿cómo ves el Mundial?

AR: Difícil, con Lamplín y Fujinami también allí, porque en Jolén no estaban muy lejos de Bou y de mí. Y bueno, a ver cómo van pasando las carreras. Un Mundial nunca es fácil. Y éste seguro que no lo será.

SM: Por lo que dices, va a ser Raga contra Montesa-HRC.

AR: Sí, pero ya está siendo así desde hace tres campañas. Aunque Cabestany se pudo colar tercero el año pasado, Fují y Lamplín siempre han estado ahí. 

Tensión máxima

El cardico final de campeonato que protagonizaron Raga y Fujinami la pasada campaña, unido al imparable ritmo que ha mostrado Bou en el Mundial Indoor, rompe los esquemas de cualquier pronóstico. Delante también estarán otros pilotos de la talla de Cabestany, Lampkin o Fajardo.

Este domingo, en Mancha Real, se abre la veda del que promete ser una de las ediciones más apasionantes del Mundial Outdoor. Después de la cita jienense, los pilotos cruzarán el charco para disputar dos pruebas puntuables en Guatemala, donde se quiere potenciar la filosofía de esta especialidad, y tras hacer escala en Francia, el circo del Mundial se empujará de espectáculo en el país del Sol Naciente para, finalmente, afrontar un intenso periplo europeo que coronará en los boxes del circuito de Spa-Francorchamps (Bélgica).

En la pasada edición, Adam Raga tuvo que emplearse a fondo en la última cita

para proclamarse campeón del mundo y frenar el empuje de un imparible Fujinami que, a pesar de un arranque de campeonato condicionado por una grave lesión, consiguió el mayor número de victorias en el año, cuatro, una más que el piloto de Gas Gas.

Cabestany fue menos constante en sus actuaciones, pero también intimidó al diablo de cabeza, anotándose dos contundentes victorias y protagonizando una sensacional segunda mitad de campeonato. A pesar de su veterania y el gran palmarés que avala su larga trayectoria, el británico Doug Lampkin ha demostrado en sus últimas apariciones que sigue siendo un



■ BOU SUMA SU TERCER TRIUNFO AL AIRE LIBRE DE MANERA CONSECUTIVA

namite' que nunca

Toni Bou conquistó la victoria en la prueba inaugural del Campeonato del Mundo Spea al natural celebrada en Mancha Real, por delante de Adam Raga y Dougie Lampkin.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Mancha Real (Jaén)



➔ Al actual campeón del mundo en pista cubierta parece que no le ha afectado en absoluto el cambio de escenario, y continúa acumulando victorias en estos primeros compases de la temporada al natural.

Y es que Toni *Dynamite Bou* está que se sale. No en vano, el piloto de Montesa-HRC se ha impuesto en las dos pruebas del Campeonato de España Lafarge de Trial disputadas hasta la fecha, así como en este primer envite de la máxima competición celebrado en la localidad jiennense de Mancha Real.

El triunfo de Wild en el Gran Premio de España ActivaJaén de Trial, a diferencia de sus dos victorias anteriores en el Nacional, se forjó con trabajo, mucho trabajo, puesto que sus dos acompañantes finales en el podio, Adam Raga y el británico Dougie Lampkin, así como su otro compañero de equipo, el nipón Takahisa Fujinami –cuarto clasificado con los mismos puntos que Lampkin–, le hicieron sudar la gota gorda.

Sus rivales le obligaron a sacar lo mejor de sí, por lo que Bou, que sigue tocado por un ángel, tuvo que volver a destapar el tarro de las esencias para conseguir una victoria que le sitúa como primer líder del Campeonato del Mundo Spea de Trial al natural, justo la misma situación que ya ocurriera un año antes en Nigrán (Pontevedra) cuando el por aquel entonces piloto de Beta sorprendía a todo el mundo y se titulaba a lo grande en la primera carrera de la máxima competición.

En la primera vuelta de la cita jiennense, organizada de manera impecable por la Peña Motorista Jiennense –han dejado el listón organizativo muy alto para el resto de los clubs y sedes organizadoras–, el mejor no fue otro que Dynamite. Bou completó las primeras 15 zonas con un total de 36 puntos, dos de ellos por tiempo. A continuación, a únicamente una penalización, marchaba el vigente campeón mundial de la especialidad, Raga, y a tres de la cabeza de carrera andaba Lampkin, con Albert Cabestany y Fujinami a tiro de piedra del británico.

Sin duda, la lluvia caída el sábado había complicado aún más unas secciones ya de por sí de un nivel técnico muy selectivo.

LA SEGUNDA VUELTA

La igualdad entre el trío de cabezas prosiguió en el segundo giro, Sin embargo, quienes acabaron jugándose el primer puesto hasta la penúltima zona fueron Bou y Raga. Y es que un nuevo fiasco del piloto de Gas Gas en la zona 14 –en la primera vuelta también sumó la máxima pena– acabó por decantar la balanza y el triunfo en favor del de Montesa-HRC por cinco puntos, 60 a 65. De todos modos, en caso de empate, Wild también hubiese vencido, al poseer mejores parciales.

Lampkin y Fujinami finalizaron ambos con 77 puntos, seguidos por Cabestany, con 84, y un sorprendente James Dabill, ya con 108. No en vano, el vigente campeón de Europa absoluto, que partió de los primeros, conquistó su mejor resultado hasta la fecha en una carrera del Mundial, superando a hombres como Fajardo o Freixa, clasificados a continuación.



MANCHA-REAL 1-04

Adam Raga empieza la defensa de su corona al natural con un segundo lugar.

□ BOU YA LOGRÓ EL TRIUNFO EN LA PRIMERA CARRERA DEL MUNDIAL CELEBRADA EN NIGRÁN (PONTEVEDRA) EL AÑO PASADO

Hay que destacar el décimo puesto de Jordi Pascuet con la Beta 4T, así como el 13º de Dani Oliveras, ganador el día de antes en el Europeo con la Sherco 4T.

Por su parte, Xavi León, el último de los nuestros en liza en esta categoría, concluyó el 14º.

En el Mundial Júnior, Laia Sanz entró en los puntos, mientras que en la Copa para Jóvenes de 125cc Alfredo Gómez superó al gallo Alexis Cervantes y al inglés Danby Ross.

EL MUNDIAL QUE VIENE

En esta primera prueba del Mundial, el presidente de la Comisión de Trial de la FIM, el

francés Bernard Crumiere, hizo balance del año y poco que lleva al frente de esta especialidad. Crumiere se mostró satisfecho de la línea continuista que había seguido el máximo certamen, pero anunció algunos de los pequeños cambios que desde esta carrera ya se han encontrado pilotos, equipos y aficionados. El primero de ellos es que el también gallo Michel Renard es el hombre de la federación internacional que se encargará de verificar y determinar el marcaje de las zonas.

En segundo lugar, que para ayudar a los distintos clubs organizadores, así como a las diferentes federaciones nacionales de las



MANCHA-REAL 1-04

SENIOR				
POS.	PILOTO	MARCA	V1	V2 TOTAL
1	BOU TONI	MONTESA	34 + 2	24 60
2	RAGA ADAM	GAS GAS	35	30 65
3	LAMPKIN DOUGIE	MONTESA	38	39 77
4	FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	45	32 77
5	CABESTANY ALBERT	SHERCO	40	44 84
6	DABILL JAMES	MONTESA	58	50 108
7	FAJARDO JERONI	BETA	56 + 3	52 111
8	FREIXA MARC	SCORPA	51	61 112
9	BETHUNE JEROME	BETA	60 + 2	60 122
10	PASCUET JORDI	BETA	67	58 125
11	MORRIS SHALIN	GAS GAS	67	61 128
12	BLAZUSIAK TADELISZ	BETA	64	65 129
13	OLIVERAS DANIEL	SHERCO	64 + 2	64 130
14	LEÓN XAVIER	GAS GAS	68 + 2	65 135
15	BRUNAND CHRISTOPHE	SHERCO	70	67 137
16	MAURINO DANIELE	BETA	71	68 139
17	KROUPSTEK MARTIN	BETA	70	71 141
18	GIBERT DANIEL	MONTESA	71 + 3	71 145
19	OGAWA TSUYOSHI	MONTESA	70 + 4	73 147
20	IOLITTA FRANCESCO	SHERCO	75 + 7	75 157

CLASIFICACIÓN

SENIOR	
1	BOU TONI 20
2	RAGA ADAM 17
3	LAMPKIN DOUGIE 15
4	FUJINAMI TAKAHISA 13
5	CABESTANY ALBERT 11



► Bou confirma su espléndido estado de forma, venciendo a Raga en un emocionantísimo duelo que no cesó hasta la última zona.





MANCHA-REAL 1-04



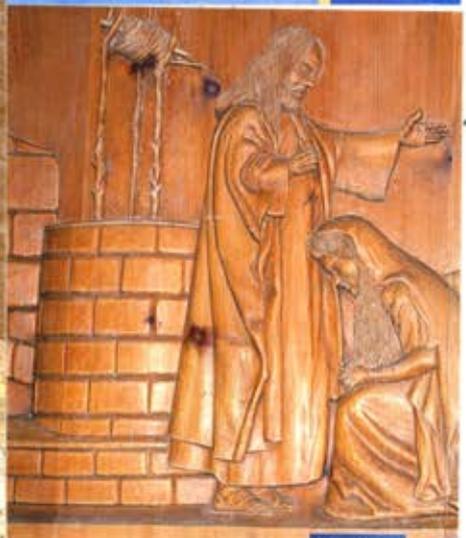
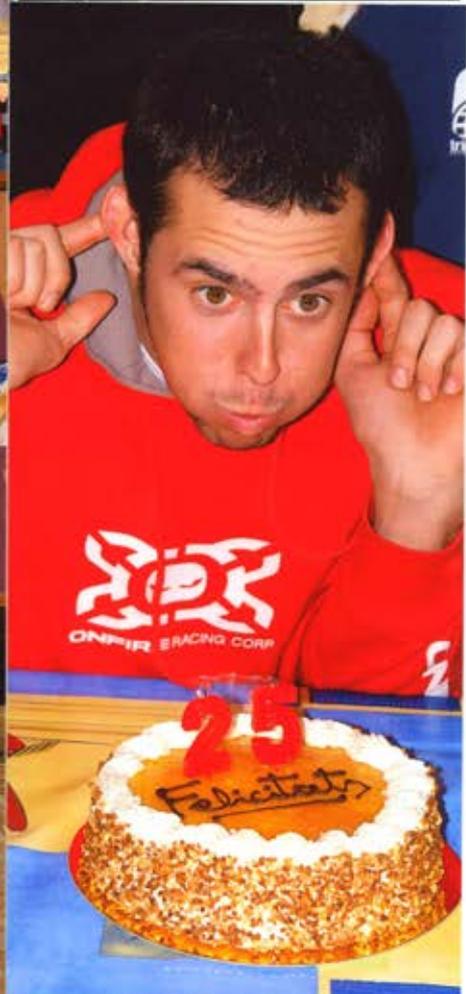
ANIVERSARI 6-04



En Ulldecona, los fans de Raga celebran la Pascua con una mona del campeón.



LA PASSIÓ 6-04



■ EL LÍDER SUMA TRES TRIUNFOS Y YA ESTÁ A 11 PUNTOS DEL SEGUNDO,

Nadie para a Bou

Toni Bou conquistó la victoria en las dos jornadas del Gran Premio de Trial de Guatemala y continúa sin conocer la derrota en lo que llevamos de temporada al aire libre.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ Dynamite refrendó y consolidó un poco más su primera posición en la clasificación general del Campeonato del Mundo Spea al natural después de adjudicarse dos trabajadas victorias en las dos jornadas del GP de Guatemala, la segunda y tercera prueba de la máxima competición.

El sábado, Bou tuvo como máximo rival a su compañero de equipo, el japonés Takahisa Fujinami, a quien superó por únicamente 6 puntos al término de las dos vueltas reglamentarias, mientras que el domingo Wild se jugó el primer

□ **BOU CONTINÚA SIN CONOCER LA DERROTA, Y ENTRE MUNDIAL Y NACIONAL YA SUMA 5 VICTORIAS**

puesto con el vigente campeón, Adam Raga, tercer clasificado el día de antes, al que sacó tan sólo 3 puntos y a quien ya aventaja en 11 puntos en la tabla.

IMBATIDO

Con estas dos nuevas victorias, el piloto de Montesa-HRC continúa sin conocer la derrota en lo que llevamos de campaña al aire libre. No en vano, Bou se ha impuesto en las dos carreras del Campeonato de España celebradas, así como en la cita inaugural del Mundial disputada en Mancha Real (Jaén).

En cuanto al Mundial Júnior, los británicos Michael Brown y Alex Wigg se repartieron los triunfos, mientras que en la Copa para jóvenes de 125cc Alfredo Gómez sigue imparable y, como Bou, ya lleva tres de tres. ☞



GUATEMALA 21-04

Toni Bou añadió dos victorias más a su casillero y empieza a abrir hueco con respecto a sus más inmediatos perseguidores.

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL PRIMER DÍA

1. Toni Bou (Montesa)	8+2	11	21
2. Takahisa Fujinami (Montesa)	7+5	15	27
3. Adam Raga (Gas Gas)	20+2	12	34
4. D. Lampkin (Montesa), 42; 5. A. Cabestany (Sherco), 46; 6. M. Freixa (Scorpa), 51; 7. J. Fajardo (Beta), 57; 8. J. Dabill (Montesa), 85; 9. D. Oliveras (Sherco), 97; 10. C. Bruand (Sherco), 117; 11. J. Bethune (Beta), 118; 12. T. Ogawa (Montesa), 119; 13. D. Maurino (Beta), 123; 14. S. Morris (Gas Gas), 132.			

MUNDIAL JÚNIOR PRIMER DÍA

1. Alex Wigg (Gas Gas)	22	13	35
2. Nicolas Gontard (Gas Gas)	28	22	50
3. Michael Brown (Beta)	29	22	51
4. L. Gubian (Sherco), 53; 5. L. Sampson (Sherco), 68; 6. M. Grattarola (Sherco), 110; 7. L. Sanz (Montesa), 110; 8. L. Aulestia (Scorpa), 138; 9. D. Ordóñez (Sherco), 135.			

COPA JÓVENES 125 PRIMER DÍA

1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	22	6	28
2. Danby Ross (Gas Gas)	14	23	37
3. Patrick Smage (Sherco)	24	25	49
4. A. Cervantes (Sherco), 50; 5. R. Andrews (Gas Gas), 62; 6. D. Millán (Sherco), 63; 7. R. Cattaneo (Montesa), 116; 8. E. Beismelis (Beta), 146; 9. A. Espinosa (Sherco), 149; 10. J.M. Orellana (Beta), 161; 11. R. Pacheco (Beta).			

MUNDIAL SEGUNDO DÍA

1. Toni Bou (Montesa)	4	1	5
2. Adam Raga (Gas Gas)	6	2	8
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	11	3	14
4. D. Lampkin (Montesa), 14; 5. M. Freixa (Scorpa), 35; 6. J. Dabill (Montesa), 37; 7. A. Cabestany (Sherco), 38; 8. J. Fajardo (Beta), 52; 9. D. Maurino (Beta), 70; 10. S. Morris (Gas Gas), 72; 11. D. Oliveras (Sherco), 78; 12. C. Bruand (Sherco), 97; 13. T. Ogawa (Montesa), 103; 14. J. Bethune (Beta), 119.			

MUNDIAL JÚNIOR SEGUNDO DÍA

1. Michael Brown (Beta)	5	9	14
2. Loris Gubian (Sherco)	13	5	18
3. Alex Wigg (Gas Gas)	10	10	20
4. N. Gontard (Gas Gas), 35; 5. L. Sampson (Sherco), 41; 6. M. Grattarola (Sherco), 43; 7. L. Sanz (Montesa), 80; 8. L. Aulestia (Scorpa), 136; 9. D. Ordóñez (Sherco), 106.			

COPA JÓVENES 125 SEGUNDO DÍA

1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	8	12	20
2. Danby Ross (Gas Gas)	14	10	24
3. Patrick Smage (Sherco)	16	13	29
4. A. Cervantes (Sherco), 34; 5. D. Millán (Sherco), 53; 6. R. Andrews (Gas Gas), 56; 7. R. Cattaneo (Montesa), 79; 8. E. Beismelis (Beta), 144; 9. J.M. Orellana (Beta), 146; 10. R. Pacheco (Beta), 146; 11. A. Espinosa (Sherco), 150.			

ASÍ VA...

MUNDIAL

1. T. Bou, 60 puntos; 2. A. Raga, 49; 3. T. Fujinami, 45; 4. D. Lampkin, 41; 5. A. Cabestany, 31; 6. M. Freixa, 29; 7. J. Dabill, 28; 8. J. Fajardo, 26; 9. D. Oliveras, 15; 10. J. Bethune, 14; 11. S. Morris, 13; 12. C. Bruand, 11; 13. D. Maurino, 10; 14. T. Ogawa, 7; 15. J. Pascuet, 6; 16. T. Blazusiak, 4; 17. X. León, 2.

MUNDIAL JÚNIOR

1. M. Brown, 55 puntos; 2. A. Wigg, 50; 3. N. Gontard, 47; 4. L. Gubian, 41; 5. L. Sampson, 32; 6. M. Grattarola, 27; 7. L. Sanz, 19; 8. L. Aulestia, 16; 9. S. Haslam, 13; 10. G. Daniel, 9; 11. J. Arnaud, 8; 12. F. Johansson, 6; 13. A. Thiger, 5; 14. A. Vacaretti, 4; 15. P. Goertz, 3; 16. J. Schäfer, 2.

COPA JÓVENES 125

1. A. Gómez, 60 puntos; 2. D. Ross, 49; 3. A. Cervantes, 43; 4. P. Smage, 30; 5. D. Millán, 30; 6. R. Andrews, 24; 7. R. Cattaneo, 18; 8. A. Pastoriza, 13; 9. A. Alfonso, 11; 10. L. Morell, 10; 11. P. Botella, 8; 12. B. Dagnicourt, 7; 13. T. Martel, 6; 14. F. Larsen, 5; 15. A. Ferrer, 4; 16. H. Molina, 2; 17. T. Tandberg, 1.



GUATEMALA 21-04



21 4 2007



Réplica de la⁶¹ moto de Raga

GAS GAS TXT PRO 300



Qué mejor manera de conmemorar las victorias de Adam Raga que sacando a la venta una réplica de su última moto campeona. Esto es lo que han pensado desde Gas Gas, y han preparado una serie limitada de su TXT Pro 300, la moto con la que el tarraconense logró su quinto campeonato del mundo. Las escasas 330 unidades que saldrán a la venta lo harán en Gran Bretaña, Francia, Italia, Estados Unidos y España. La decoración es conmemorativa, y los compradores recibirán, además, un llavero personalizado y una placa bañada en oro con la numeración especial y la firma del campeón. Además, tiene acabados color oro, como el cárter, el basculante, la corona de transmisión secundaria, la varilla del amortiguador o las tijas de la horquilla. El peso se ha rebajado en 2,5 kg y su motor, como la TXT Pro de serie, 300 cc y propulsor monocilíndrico es de dos tiempos. Si la quieres, ya sabes, en tu concesionario Gas Gas por un precio de venta al público de 5.956 euros.



MORELLA 5-05



CLAN-MORELLA 1-05



■ LA PRIMERA GAS GAS ADAM RAGA RÉPLICA HA SIDO PARA XAVIER LEÓN

Raga entrega la primera réplica de su moto

RAGA-REPLICA 6-05

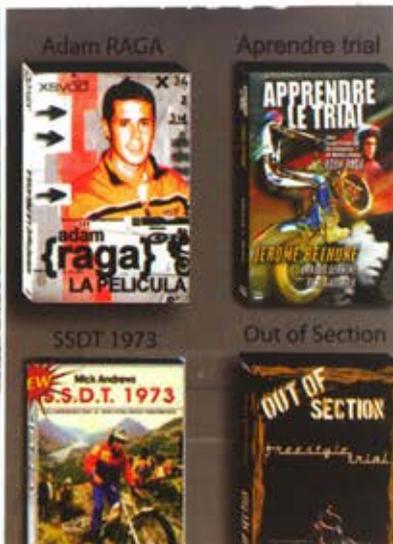
Si la semana pasada anunciábamos que Gas Gas acababa de lanzar la Réplica 2007 de la moto que utiliza Adam Raga en competición, esta semana informamos que el propio piloto ha sido el encargado de entregar la primera de las unidades de esta serie limitada.

 La primera de las 330 unidades de la Gas Gas Adam Raga Réplica ha sido para Xavier León, gran aficionado

al trial, que ha tenido el honor de recibir la nº 1 de esta serie limitada de las manos del seis veces campeón del mundo de trial (dos en la modalidad indoor y cuatro en la modalidad outdoor). La firma gerundense ya lleva algunos años lanzando cada temporada una serie limitada, y con prestaciones de competición, de la moto de su piloto insignia. El modelo base es la TXT Pro 300, y las poco más de 300 unidades que se han comenzado a comercializar de la réplica se distribuirán por distintos países del mundo. ◉



Adam Raga entrega la primera unidad de la TXT Pro, réplica de la que él utiliza.



Movimientos en Gas Gas

RECA VIDIELLA DEJA LA MARCA

El Director Comercial de Gas Gas, Reca Vidiella, ha cesado de su cargo, al que accedió el pasado mes de septiembre. Su nombramiento se produjo tras una decisión de los dos miembros fundadores de la marca española, Narcís Casas y Josep Maria Pibernat, pero la firma gerundense todavía no ha confirmado quién será el encargado a partir de ahora de la dirección comercial de Gas Gas. Vidiella llegó en septiembre con el objetivo de mejorar el servicio a concesionarios y distribuidores, y de dar el impulso defi-

nitivo a la casa junto al recientemente nombrado Director General, Jaume Ros.



MONTMELÓ F1 13-05



Adam Raga, superbién acompañado por una bella chica y el propietario de Red Bull.

TERRES-EBRE 23-05



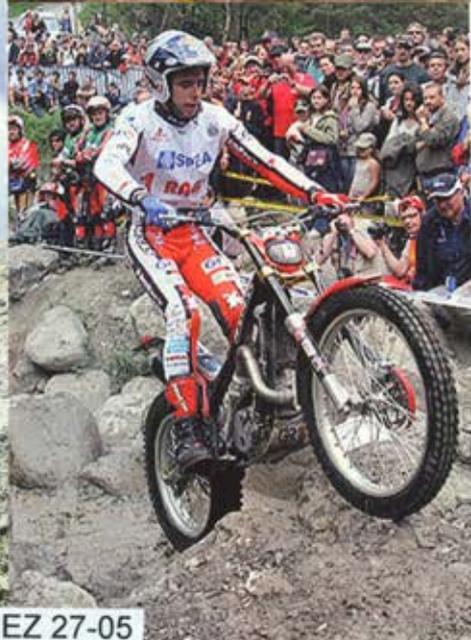
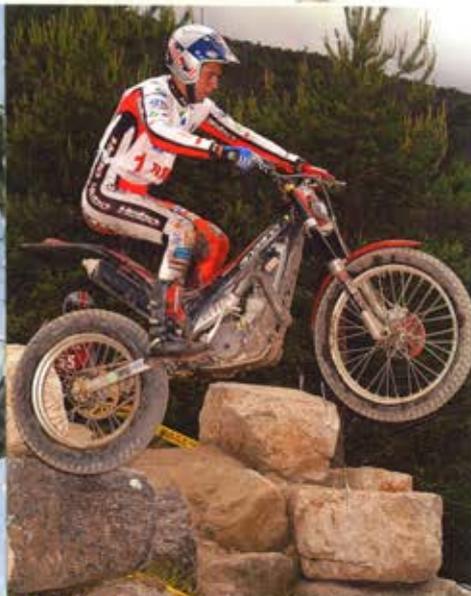


Photo by Sergio

SENEZ 27-05

Toni Bou se impuso con autoridad en el GP de Francia disputado en Senez, por delante de Adam Raga y Dougie Lampkin, y sigue sin conocer la derrota en lo que llevamos de temporada.

□ CON SU CUARTA VICTORIA, BOU SIGUE ENCABEZANDO LA PROVISIONAL, PERO AHORA YA DISPONE DE 16 PUNTOS SOBRE RAGA



SENEZ 27-05

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL			
1. Toni Bou (Montesa)	16+1	21	38
2. Adam Raga (Gas Gas)	35+1	19	55
3. Dougie Lampkin (Montesa)	36+1	27	64
4. T. Fujinami (Montesa)	65	5	A. Cabestany (Sherco), 76; 6. J. Fajardo (Beta), 93; 7. J. Dabill (Montesa), 94; 8. M. Freixa (Scorpa), 100; 9. C. Bruand (Sherco), 122; 10. D. Oliveras (Sherco), 126; 11. D. Maurino (Beta), 129; 12. T. Ogawa (Montesa), 129; 13. J. Bethune (Gas Gas), 130; 14. D. Gibert (Montesa), 131; 15. J. Pascuet (Beta), 133.

ASIVA...

MUNDIAL

1. T. Bou, 80 puntos; 2. A. Raga, 66; 3. T. Fujinami, 58; 4. D. Lampkin, 56; 5. A. Cabestany, 42; 6. M. Freixa, 37; 7. J. Dabill, 37; 8. J. Fajardo, 36; 9. D. Oliveras, 21; 10. C. Bruand, 18; 11. J. Bethune, 17; 12. D. Maurino, 15; 13. S. Morris, 13; 14. T. Ogawa, 11; 15. J. Pascuet, 7;... 17. D. Gibert, 2; 18. X. León, 2.



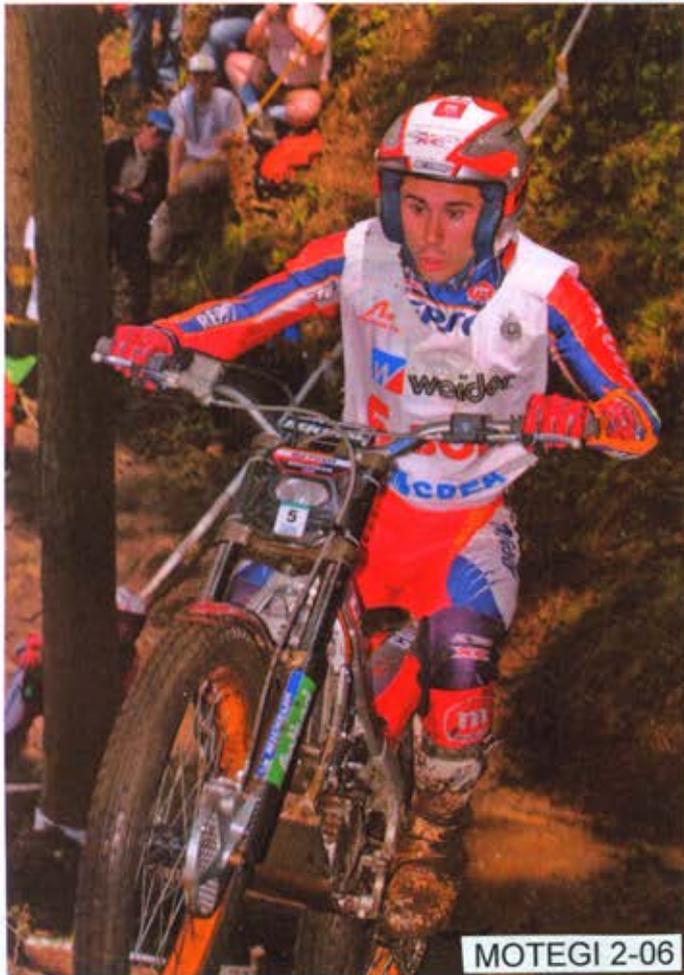


SENEZ 27-05

Photo by Sergio

■ CTO. DEL MUNDO DE TRIAL, MOTEGI (JAPÓN), 5ª Y 6ª DE 12

A la sexta, Raga consigue romper la racha de Bou



MOTEGI 2-06

Bou logró el primer día su quinto triunfo consecutivo en el Mundial.

Ha necesitado seis carreras del Mundial y dos del Campeonato de España, pero, por fin, en el último día de la cita doble del GP de Japón, Adam Raga logró batir a Toni Bou al aire libre.

ORIO L ANDRÉS

➔ Aun así, la superioridad del de Montesa durante esta primera mitad del campeonato ha sido absoluta. De 120 puntos posibles, Bou se ha adjudicado nada menos que 117.

Se pudo comprobar en la primera de las dos citas disputadas en Japón. Los números hablan por sí solos: en dos vueltas Bou logró 28 ceros, un uno y un cinco. Raga fue el único que le pudo seguir los pasos al líder, y terminó la prueba con once fallos. A muchos puntos de distancia que-

daron los otros participantes, con el ídolo local Fujinami, tercero.

El segundo día estuvo mucho más reñido. De hecho, la primera vuelta acabó con empate a puntos entre Raga y Bou. Pero dos pies del de Piera, uno en la segunda zona y otro en la tercera, junto con la brillante actuación del de Gas Gas, que superó el segundo giro sin un solo fallo, le permitieron ganar su primera cita del Mundial. En el tercer puesto repitió el japonés de Montesa.

En Júnior, Laia Sanz mejoró el segundo día su séptimo puesto inicial, al lograr la quinta posición con los mismos puntos que el cuarto. Mejor le fueron las cosas a Alfredo Gómez en la Copa del Mundo de 125. El español consiguió dos cómodas victorias que le permiten ampliar su ventaja al frente del Mundial. 🏁



En la sexta prueba, Raga completó la segunda vuelta sin cometer ningún fallo.



A Raga y a Bou les acompañó en el podio los dos días Fujinami.

CLASIFICACIÓN

MUNDIAL

PRIMER DÍA

1. Toni Bou (Montesa)	6 puntos
2. Adam Raga (Gas Gas)	11
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	42
4. Albert Cabestany (Sherco)	43; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 54; 11. Marc Freixa (Scorpa), 88; 12. Dani Oliveras (Sherco), 99.

SEGUNDO DÍA

1. Adam Raga (Gas Gas)	9 puntos
2. Toni Bou (Montesa)	11
3. Takahisa Fujinami (Montesa)	18
4. Albert Cabestany (Sherco)	22; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 52; 10. Marc Freixa (Scorpa), 69; 13. Dani Oliveras, 99.

COPA DEL MUNDO JÚNIOR

PRIMER DÍA

1. Michael Brown (Beta)	10 puntos
2. Alexz Wigg (Gas Gas)	13
3. Matteo Grattarola (Sherco)	33
4. Loris Gubian (Sherco), 39; 5. Nicolas Gontard (Gas Gas), 42; 7. Laia Sanz (Montesa), 64.	

SEGUNDO DÍA

1. Michael Brown (Beta)	2 puntos
2. Nicolas Gontard (Gas Gas)	3
3. Alexz Wigg (Gas Gas)	11
4. Matteo Grattarola (Sherco), 29; 5. Laia Sanz (Montesa), 29.	

COPA FIM 125

PRIMER DÍA

1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	11 puntos
----------------------------	-----------

2. Ross Danby (Gas Gas)	21
3. Alexis Cervantes	47
4. Marijan Griebel (HM Future), 85.	

SEGUNDO DÍA

1. Alfredo Gómez (Gas Gas)	7 puntos
2. Ross Danby (Gas Gas)	22
3. Alexis Cervantes	29
4. Alfonso Antonio (Gas Gas), 32; 5. Marijan Griebel (HM Future), 68.	

ASÍ VA

MUNDIAL

1. Toni Bou	117 puntos
2. Adam Raga	103
3. Takahisa Fujinami	88
4. Dougie Lampkin, 75; 5. Albert Cabestany, 68; 6. Jeroni Fajardo, 58; 8. Marc Freixa, 48; 9. Dani Oliveras, 28.	

COPA DEL MUNDO JÚNIOR

1. Michael Brown	115 puntos
2. Nicolas Gontard	92
3. Alexz Wigg	90
4. Loris Gubian, 77; 5. Matteo Grattarola, 66; 7. Laia Sanz, 42.	

COPA FIM 125

1. Alfredo Gómez	120 puntos
2. Ross Danby	98
3. Alexis Cervantes	90
4. David Millán, 39; 5. Alfonso Antonio, 35; 10. Adrián Pastoriza, 23.	

Día Mundial del Medio Ambiente

Recomendaciones FIM



Adam Raga vuelve a ganar

El GP de Japón, la primera del año

➤ Cuando muchos pensaban que vencer a Toni Bou era misión imposible, Adam Raga lo logró en un Gran Premio tan importante para Montesa como el de Japón. Raga se impuso a los pilotos de Montesa, Bou y Fujinami, que le acompañaron en el podio de la segunda jornada del Trial de Motegi. El sábado, Bou y Raga rodaron a un nivel similar y fueron el resto de rivales los que fallaron en una carrera bastante complicada y que provocó caídas y lesiones a varios pilotos, como Lampkin o Fujinami. Este mes de julio se disputan cuatro pruebas del Mundial (Italia, Polonia, República Checa y Gran Bretaña), sin duda alguna, en las que se decidirá prácticamente el título.

FOTOS: Makoto Sugitan



MOTEGI 2-06



En Japón festejaron la victoria de Adam Raga con guirnaldas. En el box no quedó nadie...





"No he perdido la motivación"

El doble campeón del mundo al aire libre y cuatro veces campeón del mundo indoor está en boca de todos los aficionados al triatlón. ¿Qué le está pasando? La respuesta es sencilla: nada. Ganar siempre no es fácil.

El actual Campeón del Mundo de Trial al aire libre está pasando por unos momentos complicados, viendo como Toni Bou le lleva una importante diferencia de puntos en la general. Hablamos con Adam Raga justo después de su regreso del Gran Premio del Japón, quinta y sexta prueba del año, donde logró el triunfo en una de las dos jornadas.

-¿Qué ha cambiado en ti, en tu pilotaje, en tu equipo o en tu preparación para que al final lograras la victoria en Japón?

-No ha cambiado nada de lo que he ido haciendo desde que empezó el campeonato. Yo lo tengo claro, y más después de este triunfo, estoy yendo bien. Ya pude haber conseguido una victoria antes de esta. He estado cerca de ello en otras pruebas, y eso solo indica que el nivel está muy alto y que el IN del F. Se refiere a Toni Bou) está muy fuerte. Pero creo que ahora es todo muy positivo.

-Era fundamental para ti ganar en Japón.

-Es fundamental ganar, y hacerlo lo antes posible. Tengo que intentar presionar al máximo y

procurar que cambie. En el trial, al final, lo que realmente importa es el pilotaje, y eso lo demostramos en Japón. Los mejores estamos delante, independientemente de la moto que llevamos.

-¿Puede ser que cambie algo después del GP de Japón? -Estoy luchando para ganar cada carrera, ya sea en España, Guatemala, Francia o Japón. Igual, siempre. No valdoro que es lo que ha cambiado, simplemente sé que hay que estar muy fuerte y combatir a tope para vencer.

-¿Estás decepcionado contigo? Toni te lo ha ganado casi todo este año!

-No, no estoy decepcionado, es una manera de volver a motivarme. Cuando ganas, te apalancas un poco, vas haciendo lo que has hecho hasta entonces... Para mí, que venga uno y te gane es un incentivo más. Buscas maneras de mejorar todo: el equipo, la moto, tu... Es lo que toca ahora, mejorar para intentar ponerme por delante.

En ningún momento he perdido la motivación. Hacer segundo no es ningún fracaso. Lograr ese puesto en el Mundial es muy difícil. Si que mi objetivo es ganar, pero también se

debe tener en cuenta que hay otros rivales que luchan por ganar y hacen cuarto, quinto o sexto...

-Toni no ha sido ninguna sorpresa. Ya te ganó al final de la pasada temporada el título de campeón de España.

-Creo que no ha sido sorpresa para nadie. Ya hace tiempo que Bou tiene nivel para estar delante. Que no lo estuviera podía deberse a otras facciones, pero seguro que ya era capaz de estarlo el año pasado.

-Este año se presentaba difícil para revalidar el segundo título outdoor, y por si fuera poco, a principio de temporada Bou se reivindicó ganando el Mundial Indoor y se ha llevado todas las carreras en Outdoor, seis de seis en el Mundial...

-Está claro que cuando ganas, lo que intentas es seguir con el número uno. En el Mundial Indoor no pudo ser, tuve algunos

problemas y se impuso Toni. El objetivo siempre es vencer. Cuando hay pilotos que van muy fuerte se complica, y este año también ha sido así. En todo momento hay que valorar mi trabajo: no he hecho una mala actuación, no he podido ganar, pero he acabado segundo. En el Mundial Outdoor vuelve a empezar la lucha, y está claro que, por ahora, Toni está saliendo muy bien, ha ganado las cinco primeras carreras, pero quedan muchos puntos en juego todavía.

-Uno de los temas de los que se está hablando este año, más que de la superioridad real de Toni Bou, es que da la sensación de que, al no tener compañero de equipo, estás tú solo luchando contra un equipo tan potente como Montesa.

-Lo increíble, y creo que la gente ahora mismo, es que hasta ahora, y digo durante los últimos cuatro mundiales Indoor y dos outdoor, se está por delante de un equipo que tiene un presupuesto cinco o seis veces superior al nuestro. Ahora mismo en Gas está pasando por momentos difíciles, aunque yo, al estar un poco apartado de fábrica, no lo he visto directamente. No he notado en mi equipo ninguna falta

de material. La moto siempre ha ido funcionando como debe. Si que me gustaba tener un equipo más completo con gente, como tenía antes, con Jordi... un equipo más puntado. Pero está claro que los momentos no son nada fáciles y todos nos hemos sentido que agreste. La moto se ha ido evolucionando y ha ido mejor.

-Pues con todo lo que pasó a finales de año pasado en cuanto a la empresa, y con la 'huida' y lo no continuación de los contratos de los pilotos Gas Gas, tu estabas en una situación comprometida. A pesar de todo, decidiste continuar con la marca sabiendo que atravesaba por unos momentos delicados.

-A veces la gente habla más de lo que de cómo. Se dijo que Gas Gas no quería a las cámaras, que no tenía presupuesto para ir... En realidad como ocurrió todo y en un momento que tenían ganas de seguir. Continúan queriendo seguir y ganar, y esto es lo que están haciendo. Vamos por buen camino. Hemos acabado segundos en Motocross.

bien y tu no por tus errores o a que hay unas diferencias mecánicas, o dicho de otra forma, a que se ha inventado poco en la mejora y potenciación de tu moto?

-Creo que el equipo Montoya ha acabado muy fuerte, tiene a los tres pilotos puntados, y nosotros tenemos un piloto menos... Digamos que ellos tienen un equipo mejor y nosotros no hemos progresado. Sin embargo, quien está comiendo en el plato y sé que a lo hubiera hecho mejor sería yo el líder y no Jordi.

-¿Encuentras a faltar un compañero de equipo?

-Sí, porque en el momento de ir a entrenar, de probar cosas... cuando pasa tu compañero en una zona, sales cómo me cuenta una moto similar a la tuya. Ahora, en este sentido, estoy un poco solo, y lo más parecido a mi moto es la de Cabestrany. A veces es difícil copiar la reacción, ellos tienen tres referencias.



alora estamos seguros en la clasificación, pero todavía queda mucho por competir. Nos están poniendo todo en el campeonato, porque a pesar de que han pasado por unos momentos difíciles, desean demostrar que no es una marca que está muerta y su voluntad es seguir adelante.

-¿En qué se está trabajando en la moto? ¿En el nuevo modelo de serie? ¿En tu moto?

-En lo que es mi moto se trabaja cada día. El equipo Gas Gas está pendiente de la evolución de las motos y de ir adelantando lo que será el modelo 2008. Y también pensando en 2009 en el futuro de la 4T.

-Vale, dime algo que no sean adhesivos y tornillos de colores.

-Estamos trabajando en reducir el peso. Gas Gas es la moto más ligera de serie, pero queremos que la de la próxima temporada sea un revulsivo, para el que la compra es importante tener la moto más potente y más ligera del mercado. También, en la posición de conducción, que es un tema que toma un poco más de importancia respecto a la de este año.

-¿Y tu crees que el hecho de que no estás ganando carreras se debe más a que Bou lo está haciendo

my buena... El año veniente. En contra de lo que dicen las normas, los mochoños se ayudan entre ellos y tienen varios en una misma zona.

-¿Y tu no pediste a Gas un compañero para esta temporada?

-Bueno, yo ya sabía las condiciones con las que fuera la temporada. Esto es así. Además, el compañero de equipo no puede ser cualquiera, tiene que ser puntado y esto vale dinero. Gas Gas ha apostado por tirar así... Para mí es positivo, porque tenía muchas ganas de continuar con ellos y creo que de todas formas no se está perdiendo nada. No estamos quedando muy lejos de punto y estamos seguros. No se está vendiendo por mal camino y se está haciendo un trabajo correcto. Esto quiero remarcarlo no por no ganar se está trabajando mal.

-¿Le has pedido consejo a alguien tan próximo a ti como Jordi Tarrés, que ya vivió el hecho de no ganar carreras después de conseguir un título?

-Con Jordi tengo una gran amistad, a pesar de no estar en el equipo, estoy en Aragón, en su casa. De eso tiene es claro que hablamos, y me dice que "hay que darle que". Pero, claro, los consejos discutidos no son solamente eso, hay otros pilotos que han mejorado y hacen que las

"Lo increíble es que durante los últimos cuatro mundiales indoor y dos outdoor hayamos estado por delante de un equipo que tiene un presupuesto cinco o seis veces superior al nuestro"





ADAM RAGA

"Me ha ido muy bien, lástima del fiasco que he hecho en la penúltima zona. Reconozco que ha sido un fallo mío, pero aún quedan seis carreras y puedo recuperarme. En cuanto a las zonas, pienso que han sido un poco fáciles para los punteros. No así para el resto, lo que denota que por desgracia en el campeonato existen dos grupos de pilotos".

Bou es el rey

TARRAGONA 10-06

- ▶ Toni Bou se impone en el Indoor de Tarragona; la progresión del piloto de Montesa es imparable.
- ▶ Cabestany, campeón en título, fue segundo seguido de Adam Raga.

La temporada Indoor dio comienzo en Tarragona, en la patria chica de Cabestany y de Adam Raga, en el sensacional escenario del Auditorio Camp de Mart. Allí el piloto de Montesa Toni Bou, estaba decidido a seguir con su racha casi imparable de victorias en esta temporada 2007 y dominó la prueba de principio a fin. En la primera vuelta Bou terminó con sólo tres puntos, dos de ellos le cayeron en las carreras en paralelo; mientras que Adam Raga fue el piloto que mejor se clasificó por detrás de Bou, con seis puntos... Haciendo valer su condición de excampeón del mundo de la especialidad. Por su parte Cabestany estuvo luchando por el tercer puesto con el piloto de Beta Jeroni Fajardo. Pero al final el de Sherco logró una cómoda ventaja que le llevó hasta la final.

Fuera de la vuelta definitiva se quedaron, además de Jeroni Fajardo, Marc Freixa, muy descolgado en cuanto a puntos, y los jovencísimos «Danis», Oliveras y Gibert, empatados 33 puntos y a los que claramente les falta más rodaje en triales en pista cubierta.

En la vuelta definitiva, Toni Bou se limitó a controlar su ventaja que le lleva-

ría hasta el triunfo final, porque cuando parecía que Raga tenía la victoria en la mano, un fiasco en la zona siete le relegó a la tercera plaza. Cabestany remató la segunda posición gracias a que fue el más rápido en las zonas en paralelo.

Para Toni Bou: *«Empezar ganando siempre está bien y la exigencia de mantenerse al frente de la clasificación ante unos adversarios tan fuertes será, sin lugar a dudas, el mejor incentivo para intentar seguir en esta línea. Después de cierto tiempo centrado en las pruebas al aire libre, era necesario mantener una buena concentración para evitar errores y ésta ha sido mi principal exigencia».*

La próxima prueba del Nacional Indoor se disputará el próximo 5 de octubre, en Zaragoza, con motivo de las fiestas de El Pilar.

Por otro lado, hay que destacar que entre el público se encontraba el campeón del mundo de velocidad, Kevin Schwanz, y el campeón del mundo de enduro Iván Cervantes. ■

JUAN M. MUÑOZ.

FOTOS: MANUEL QUEIMADELOS/OCTAGON



ARRIBA Toni Bou, sigue su racha en zona natural y artificial. DEBAJO Schwanz conversa con Cabestany.

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Toni Bou (Montesa), 3 p.; 2. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 3. Albert Cabestany (Sherco), 13 p.; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 16 p.; 5. Marc Freixa (Scorpa), 28 p.; 6. Daniel Oliveras, 33 p.; 7. Daniel Gibert (Montesa), 33 p.

VUELTA FINAL

1. Toni Bou, 4 p.; 2. Albert Cabestany, 7 puntos; 3. Adam Raga, 8 puntos

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1. Toni Bou, 10 p.; 2. Albert Cabestany, 8 p.; 3. Adam Raga (Gas Gas), 6 p.; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 5 p.; 5. Marc Freixa (Scorpa), 4 p.; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 3 p.; 7. Daniel Gibert (Montesa), 2 p.



«Pero no hay ninguna moto de trial que corra el Mundial y esté entre los 10 primeros que sea de serie...»

«¡Confías en repetir victorias?»
«Claro. Bueno, tampoco es que más perdieras, he hecho un primero y varios segundos, pero la gente está acostumbrada a verme ganar y este año pues no lo he conseguido tanto. De todas maneras, estoy ahí, no es que me haya ido muy abajo, uno que estoy muy cerca de la victoria en cada carrera. Hay que poner más atención».

«Hay que seguir ganando para no perder la opción sobre el campeonato.»

«Lo que no puedes ser es venir una carrera y hacer mal el resto. El Campeonato de España de principio a fin, y hay que intentar hacerlo lo mejor posible. Para mí, ganar no es una obligación. Yo tengo muchos títulos y lo único que desearía es hacerme con el título ante otro rival. Lo he hecho con Dougie, con Fagi, con Cabib... en diferentes campeonatos y los he superado. También a Toni, aunque no con la nueva moto. Es un reto más para mí poder ganarle».

«En Montesa tienen un equipo mejor y nosotros no hemos progresado. A veces echo en falta un compañero de equipo, pero yo acepté estas condiciones.»

«¿Crees que has estado un poco distraído este inicio de temporada?»

«Distraído no, porque cuando ganas crees que lo que estás haciendo es bueno. Cuando no lo haces, intentas acertar más, en el sentido de entrar más o trabajar más en la moto».

«Si la temporada continúa así, con Toni ganando, ¿qué piensas hacer? ¿Vas a tomar alguna decisión?»

«No continuaré la temporada e intentaré ganar siempre. Intentaré mejorar, mejorar, mejorar, buscando volver a ganar carreras. Creo que puedo hacerlo. A partir de aquí... (Que quieras decir con eso). ¿Cambiar de marca?»

«...o exigié a tu marca un compañero de equipo, que invierta más en el desarrollo de una nueva moto...»

«No pero en cambiar de marca no nada, uno en mejorar yo y mi entorno y hacerlo todo mejor planeado. Ellos están dando todo lo que tienen que dar».

«Llevar una 2T hoy día se te demostró que tampoco da ventaja sobre las 4T, ¿Te lo has planteado?»

«Hay que ser realista y tocar con los pies en el suelo. La verdad es que gana una moto de 300.000 euros frente a una de 10.000. Aquí está la diferencia. Mi moto es una moto de serie con cuatro componentes especiales que pueden llegar a costar eso, 10.000 euros... Si están ganando las cuatro series, pero todo lo que lleva la Montesa es como si empujara una moto GP con una moto casi de serie».

Interv: Pep Segalés
Fotos: César Rojo/P.S.

«Este año te has quedado abiertamente del nivel de algunas pruebas.»

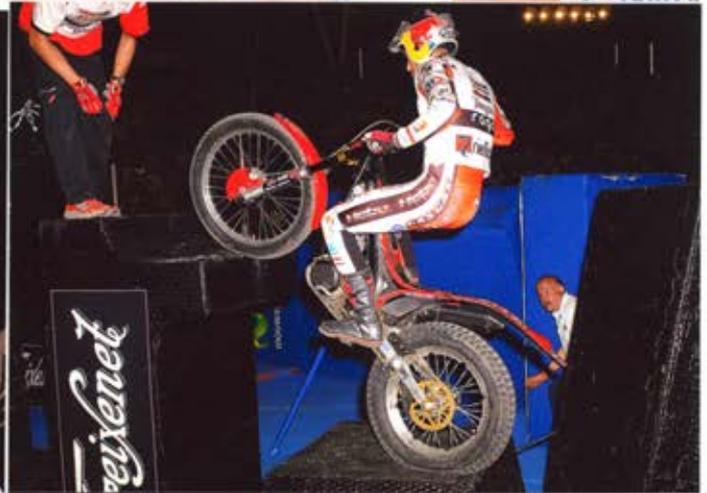
«Si es algo que está pasando en determinadas carreras del Campeonato de España, y a mí mismo, están tomando una dirección equivocada. En el Mundial también se está transmutando esta idea. Para mí, una carrera del Mundial tiene que ser una competición en la que los mejores pilotos puedan aplicar al máximo sus técnicas y sus conocimientos, pero en lugar de eso se está buscando cómo se puede reducir cosas y que puedan participar más pilotos haciendo el nivel más fácil... Me fascina».

Pocos triunfos 3 de 18 en 2007

Esta temporada las bobotas de lava o champán para celebrar los triunfos de Adam Raga en el Campeonato del Mundo y/o de España se pueden contar con los dedos de una mano. Su victoria en Japón es la primera de la temporada en el Mundial al aire libre. Si vamos hacia atrás, la última vez que el piloto de Utiellocos subió a lo más alto del podio fue el 17 de marzo en el trial indoor de Madrid, última prueba del campeonato, del que venció también una vez Marcella Di De (enano). Son los tres únicos ocasiones que Adam ha ganado este año. Cerro de los Aires en el Campeonato de España y Cerro de los Aires en el Mundial Outdoor, al aire libre, donde todavía no se ha estrenado este año. Sin embargo, y aunque pueda parecer de exceso de optimismo sobre el de Gas Gas, éste no es un hecho que debiera preocupar a sus fans. Si echamos la vista atrás y recordamos lo que sucedió en 2006, Adam Raga se proclamó campeón del mundo la pasada temporada ganando solamente tres pruebas (las 4T de Estados Unidos y la última, en Bélgica). La regularidad del piloto de Gas Gas fue su fuerte, ya que terminó en seis ocasiones en segundo lugar y otra más en la tercera plaza. Sólo en las carreras de Francia e Italia se apelo del podio. A estos datos es a lo que se refiere Raga para afirmar que nada está perdido en el Campeonato del Mundo.



Adam Raga anduvo muy fino, pero un fiasco en la zona 6 lo relegó al tercer lugar.





NINCO-CENIA 16-06

■ BOU ARREBATÓ EL SEGUNDO LUGAR A CABESTANY EN EL DESEMPATE

Raga no se rinde y pide guerra

POBLADURAS 24-06



Adam Raga se adjudicó la victoria en el XII Trial Pobladura de las Regueras, tercera cita del Campeonato de España Lafarge, por delante de Toni Bou y Albert Cabestany, y recortó en tres puntos su desventaja con respecto al líder del certamen.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Pobladura de las R. (León)

➔ El actual bicampeón de la especialidad conquistó en Pobladura de las Regueras (León) su primera victoria de la temporada en el Campeonato de España Lafarge de Trial y evitó que el actual líder y defensor del título, Toni Bou, se anotara su tercer triunfo consecutivo en la máxima competición nacional y llegase hasta Castellolí (Barcelona), escenario de la cuarta prueba valedera para Sénior A y Open a mediados de septiembre, con una cómoda ventaja en su haber.

Raga parece que, por fin, se gusta. Está a tope de forma y sus dos triunfos consecutivos en las últimas dos pruebas celebradas, en la segunda jornada del GP de Japón, en el Mundial, y ésta, la disputada en Pobladura, no han hecho más que rearmarlo de moral y confianza. Sin duda pueden ser un punto de inflexión a mejor para el piloto de Gas Gas.

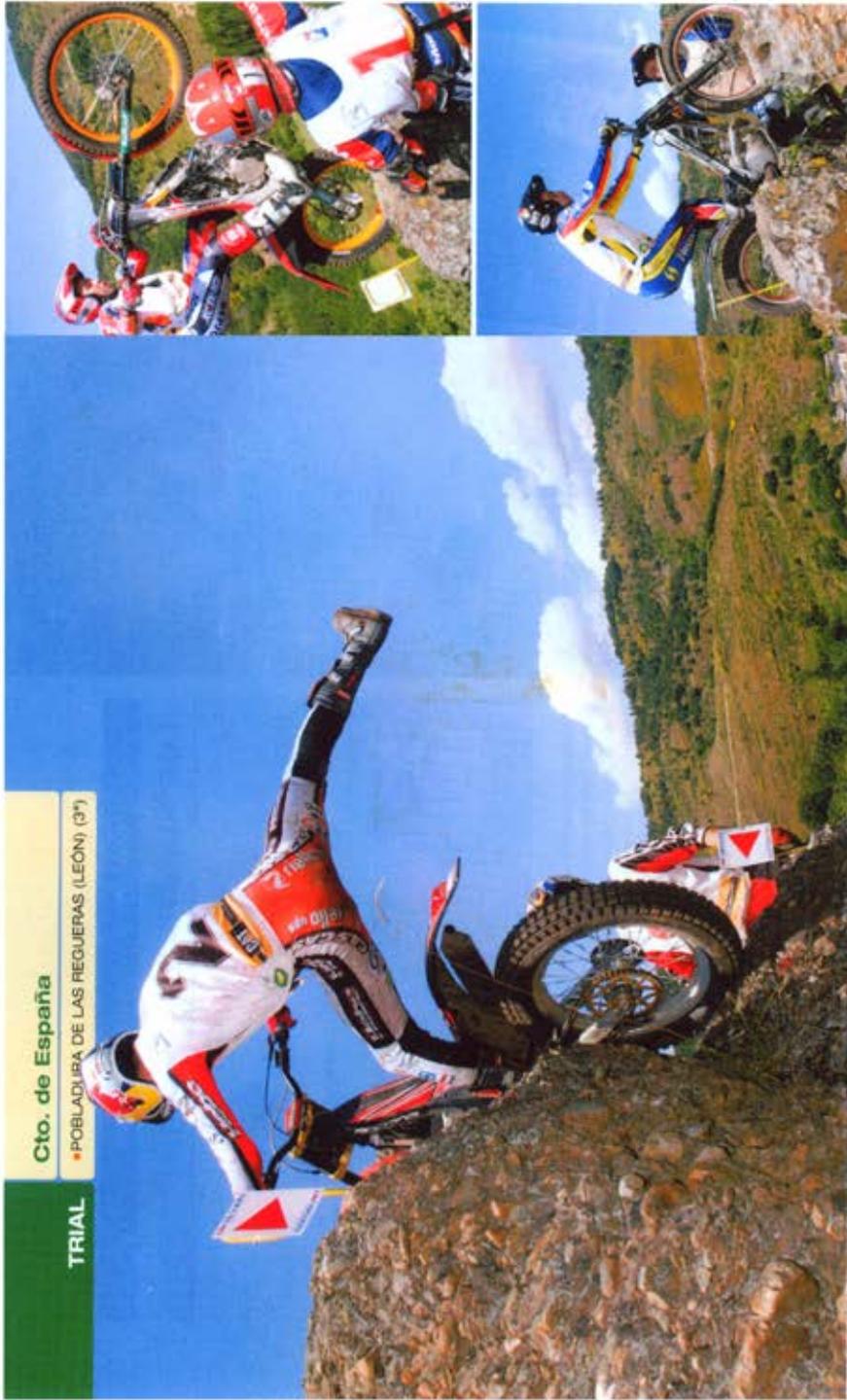
EN EL MOMENTO JUSTO

Estas dos victorias han llegado justo en el momento decisivo de la temporada, cuando el Nacional descansa, pero sobre todo cuando empieza la segunda mitad del Mundial al natural, competición que en los próximos fines de semana tendrá lugar en Italia, Polonia, República Checa y Gran Bretaña, y en la que el piloto español de Red Bull querrá seguir demostrando que todavía puede revalidar la que sería su tercera corona consecutiva.

Cto. de España

POBLADURA DE LAS REQUERJAS (LEÓN) (3ª)

TRIAL



Raga, el punto de inflexión

POBLADURAS 24-06

Adam Raga consigue su primera victoria de la temporada en el Nacional, rompiendo la racha de Bou, que fue segundo. Bou sólo tuvo problemas al final de la primera vuelta, pero reconoció que la competencia es muy fuerte y el más mínimo error se paga caro.

La tercera plaza, decidida por desempate de cerros, fue para Cabestany.

riguroso, perdió por momentos la concentración y encadenó cuatro flascos consecutivos que permitieron a Raga sumar una cómoda renta de 10 puntos al final del primer giro.

Con semejante panorama la tercera victoria consecutiva de Bou era, si no imposible, muy difícil. Dependía de un Raga rebosante de motivación que, además de no fallar, se permitiera la licencia de marcar el mejor parcial de la jornada con 15 puntos. Bou empujó sus antecorros, pero acabó más pendiente de no perder el segundo cajón del podio que de dar caza al piloto de Gas Gas. Cabestany, que empató a puntos con Bou, sigue recuperando la confianza y es otro firme candidato a dar la sorpresa en las próximas carreras.

Bou manda en la provisional con una ventaja de tres puntos sobre Raga cuando todavía restan cuatro pruebas para la clausura de un campeonato que, sin duda, promete grandes sorpresas y emociones. **D**

TEXTO Y FOTOS: DAVID DURR

PROTAGONISTAS



ADAM RAGA
"Estoy muy satisfecho, no sólo con mi resultado, que es obvio, sino con mi estado de forma. Ha sido un trial un tanto especial. Ayer inspeccionando las zonas esperábamos que las puntuaciones fueran bajas, pero esta mañana, sobre el terreno, las cosas se han ido complicando. Al principio he fallado más de la cuenta, pero he recuperado terreno en las zonas de río, donde además hemos perdido tiempo con un pinchazo. Me voy de León muy motivado y con ganas de hacer un buen papel en este intenso mes de carreras que nos espera."

TONI BOU
"No ha sido un día fácil. He perdido un poco la concentración al final de la primera vuelta a raíz de cometer varios errores consecutivos. También se me ha desatascado el neumático en las últimas zonas. Digamos que las cosas no han salido como esperaba, pero soy consciente de que no siempre se puede llegar."

JERONI FAJARDO
"Ha sido una lástima, porque he rodado toda la mañana en solitario, sin la referencia de ningún piloto, y no sabía a mis reglamentos estaban siendo buenos. Piensó que estando en el mismo grupo que ellos las cosas habrían salido mejor de otra forma. De todas formas estoy contento, cada vez me encuentro más cómodo con la moto y seguro que lo mejor está por llegar."

ALBERT CABESTANY
"Ha sido una carrera un tanto extraña, sobre todo por el tiempo que nos apremiaba y el gran número de gente que se apojaba en las interzonas. He pilotado bien, y, aunque he cometido algunos errores, me quedo con el buen sabor de boca de haber marcado unas puntuaciones probables a las de los pilotos de cabeza."

JERONI FAJARDO
"Ha sido una lástima, porque he rodado toda la mañana en solitario, sin la referencia de ningún piloto, y no sabía a mis reglamentos estaban siendo buenos. Piensó que estando en el mismo grupo que ellos las cosas habrían salido mejor de otra forma. De todas formas estoy contento, cada vez me encuentro más cómodo con la moto y seguro que lo mejor está por llegar."

ALBERT CABESTANY
"Ha sido una carrera un tanto extraña, sobre todo por el tiempo que nos apremiaba y el gran número de gente que se apojaba en las interzonas. He pilotado bien, y, aunque he cometido algunos errores, me quedo con el buen sabor de boca de haber marcado unas puntuaciones probables a las de los pilotos de cabeza."

JERONI FAJARDO
"Ha sido una lástima, porque he rodado toda la mañana en solitario, sin la referencia de ningún piloto, y no sabía a mis reglamentos estaban siendo buenos. Piensó que estando en el mismo grupo que ellos las cosas habrían salido mejor de otra forma. De todas formas estoy contento, cada vez me encuentro más cómodo con la moto y seguro que lo mejor está por llegar."

ALBERT CABESTANY
"Ha sido una carrera un tanto extraña, sobre todo por el tiempo que nos apremiaba y el gran número de gente que se apojaba en las interzonas. He pilotado bien, y, aunque he cometido algunos errores, me quedo con el buen sabor de boca de haber marcado unas puntuaciones probables a las de los pilotos de cabeza."

JERONI FAJARDO
"Ha sido una lástima, porque he rodado toda la mañana en solitario, sin la referencia de ningún piloto, y no sabía a mis reglamentos estaban siendo buenos. Piensó que estando en el mismo grupo que ellos las cosas habrían salido mejor de otra forma. De todas formas estoy contento, cada vez me encuentro más cómodo con la moto y seguro que lo mejor está por llegar."

ALBERT CABESTANY
"Ha sido una carrera un tanto extraña, sobre todo por el tiempo que nos apremiaba y el gran número de gente que se apojaba en las interzonas. He pilotado bien, y, aunque he cometido algunos errores, me quedo con el buen sabor de boca de haber marcado unas puntuaciones probables a las de los pilotos de cabeza."

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 TONI BOU	MONTESA	29	1	30
3 CABESTANY ALBERT	SHARKO	28	1	29
4 JERONI FAJARDO	AGS	25	4	29
5 JERONI FAJARDO	MONTESA	24	5	29
6 SMART DANIEL	MONTESA	24	5	29
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	23	6	29
8 LEÓN JAVIER	AGS	23	6	29
9 CASERO DANIEL	AGS	23	6	29

SENIOR B

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 ALBERT CABESTANY	AGS	15	4	19
3 JERONI FAJARDO	AGS	15	4	19
4 MALLAN DAVID	AGS	15	4	19
5 SANC JAUME	SHARKO	15	4	19
6 SMART DANIEL	MONTESA	15	4	19
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	15	4	19
8 LEÓN JAVIER	AGS	15	4	19
9 CASERO DANIEL	AGS	15	4	19
10 LOPEZ ANAIA	SHARKO	15	4	19
11 PÉREZ ANAIA	AGS	15	4	19
12 ROMÁN MARCO	AGS	15	4	19
13 BREGOZZI JORGE	AGS	15	4	19

SENIOR C

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 ALBERT CABESTANY	AGS	15	4	19
3 JERONI FAJARDO	AGS	15	4	19
4 MALLAN DAVID	AGS	15	4	19
5 SANC JAUME	SHARKO	15	4	19
6 SMART DANIEL	MONTESA	15	4	19
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	15	4	19
8 LEÓN JAVIER	AGS	15	4	19
9 CASERO DANIEL	AGS	15	4	19
10 LOPEZ ANAIA	SHARKO	15	4	19
11 PÉREZ ANAIA	AGS	15	4	19
12 ROMÁN MARCO	AGS	15	4	19
13 BREGOZZI JORGE	AGS	15	4	19

SENIOR D

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 ALBERT CABESTANY	AGS	15	4	19
3 JERONI FAJARDO	AGS	15	4	19
4 MALLAN DAVID	AGS	15	4	19
5 SANC JAUME	SHARKO	15	4	19
6 SMART DANIEL	MONTESA	15	4	19
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	15	4	19
8 LEÓN JAVIER	AGS	15	4	19
9 CASERO DANIEL	AGS	15	4	19
10 LOPEZ ANAIA	SHARKO	15	4	19
11 PÉREZ ANAIA	AGS	15	4	19
12 ROMÁN MARCO	AGS	15	4	19
13 BREGOZZI JORGE	AGS	15	4	19

JUNIOR

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 ALBERT CABESTANY	AGS	15	4	19
3 JERONI FAJARDO	AGS	15	4	19
4 MALLAN DAVID	AGS	15	4	19
5 SANC JAUME	SHARKO	15	4	19
6 SMART DANIEL	MONTESA	15	4	19
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	15	4	19
8 LEÓN JAVIER	AGS	15	4	19
9 CASERO DANIEL	AGS	15	4	19
10 LOPEZ ANAIA	SHARKO	15	4	19
11 PÉREZ ANAIA	AGS	15	4	19
12 ROMÁN MARCO	AGS	15	4	19
13 BREGOZZI JORGE	AGS	15	4	19

SENIOR E

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1 RAGA ADAM	AGS	18	1	19
2 ALBERT CABESTANY	AGS	15	4	19
3 JERONI FAJARDO	AGS	15	4	19
4 MALLAN DAVID	AGS	15	4	19
5 SANC JAUME	SHARKO	15	4	19
6 SMART DANIEL	MONTESA	15	4	19
7 CLARAS JAVIER	SHARKO	15	4	19
8 LEÓN JAVIER	AGS	15	4	19
9 CASERO DANIEL	AGS	15	4	19
10 LOPEZ ANAIA	SHARKO	15	4	19
11 PÉREZ ANAIA	AGS	15	4	19
12 ROMÁN MARCO	AGS	15	4	19
13 BREGOZZI JORGE	AGS	15	4	19

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

SENIOR A

1 RAGA ADAM	37
2 TONI BOU	37
3 CABESTANY ALBERT	37
4 JERONI FAJARDO	37
5 JERONI FAJARDO	37
6 SMART DANIEL	37
7 CLARAS JAVIER	37
8 LEÓN JAVIER	37
9 CASERO DANIEL	37

SENIOR B

1 RAGA ADAM	37
2 ALBERT CABESTANY	37
3 JERONI FAJARDO	37
4 MALLAN DAVID	37
5 SANC JAUME	37
6 SMART DANIEL	37
7 CLARAS JAVIER	37
8 LEÓN JAVIER	37
9 CASERO DANIEL	37
10 LOPEZ ANAIA	37
11 PÉREZ ANAIA	37
12 ROMÁN MARCO	37
13 BREGOZZI JORGE	37

SENIOR C

1 RAGA ADAM	37
2 ALBERT CABESTANY	37
3 JERONI FAJARDO	37
4 MALLAN DAVID	37
5 SANC JAUME	37
6 SMART DANIEL	37
7 CLARAS JAVIER	37
8 LEÓN JAVIER	37
9 CASERO DANIEL	37
10 LOPEZ ANAIA	37
11 PÉREZ ANAIA	37
12 ROMÁN MARCO	37
13 BREGOZZI JORGE	37

POBLADURAS 24-06

□ RAGA ES EL ÚNICO PILOTO QUE HA LOGRADO DERROTAR A BOU ESTA TEMPORADA. Y LO HA HECHO DOS VECES EN EL ÚLTIMO MES

En la primera vuelta, Raga, como él mismo confesó al término de la cita, no estuvo demasiado inspirado en las zonas iniciales; se le escaparon "dos pies tontos". Pero a partir de la zona 6 se reencontró con su mejor versión para llegar a la zona 12 con sólo 10 puntos -cinco de ellos, un fiasco, al picarse todos los pilotos de Sénior A la zona como protesta por la actitud hacia ellos del juez de dicha sección-. En la 13, pinchó, pero Raga salió airoso de esa y de la siguiente zona con un varios en cada una, mientras que Bou, al contrario, se atascaba en el barro del río por el que discurrían. *Wild* encadenó

desde la 11 a la 14 cuatro fiascos. El primero, por saltarse una marca, y los siguientes, un poco porque el tiempo se le echaba encima, estaba rabioso, no podía mirar las zonas... En definitiva, porque se desconcentró.

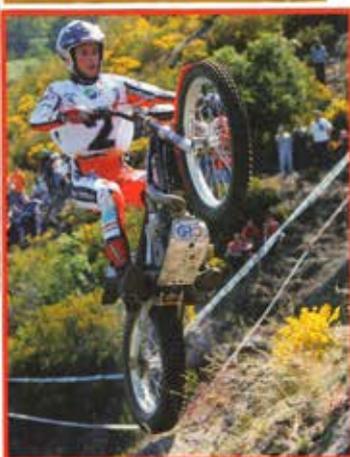
Albert Cabestany, tercero en discordia, estaba como Bou, pero en su caso porque no era su día.

En la segunda vuelta mejoraron muy mucho los tres, pero Raga ya tenía más que encarada su primera victoria y no desperdició la ocasión de derrotar por segunda vez, en menos de un mes, a su máximo rival este año y demostrar que sigue vivo, muy vivo. ☞

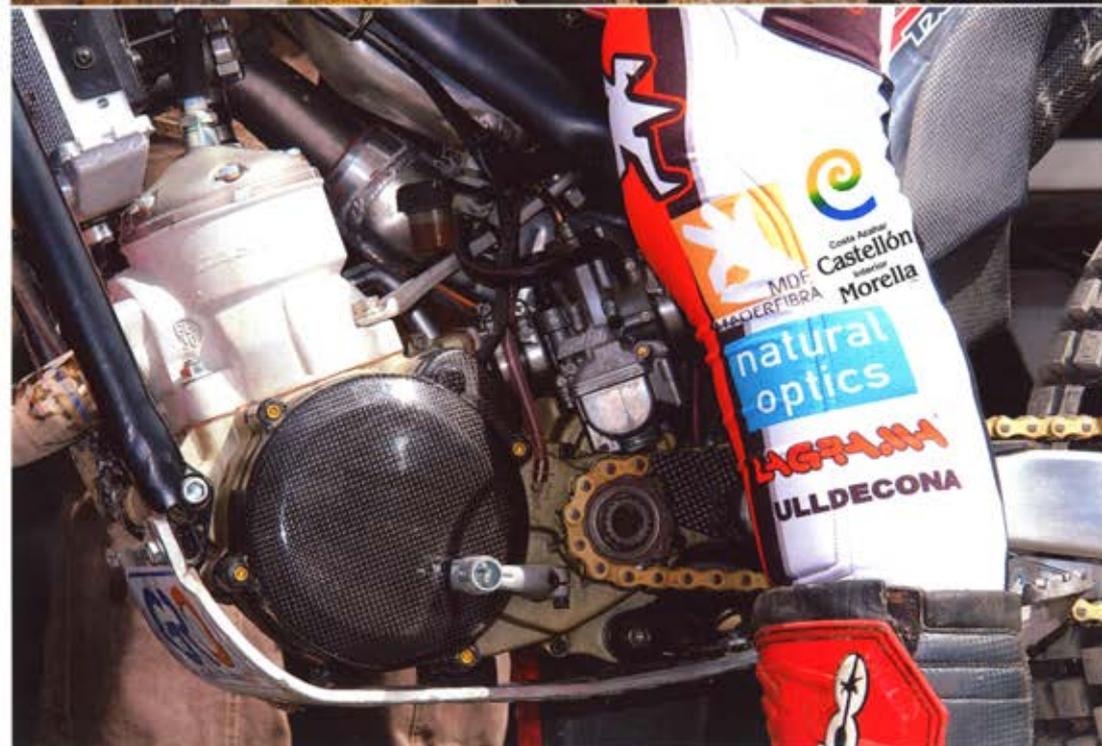


ADAM RAGA

"Pensábamos que sería un trial fácil, pero la carrera nos ha demostrado que no lo era. He empezado un poco frío y fallón, pero en las secciones difíciles me he recuperado muy bien. En la zona 13 de la primera vuelta he pinchado, y tanto esa sección como la 14 las he sacado con un varios, cosa que no era fácil. Creo que estoy en una muy buena línea, me siento fuerte y ahora hay que seguir así".



**Nacional Trial,
Pobladora de las
Regueras (León)**
Raga, por delante
de Bou



■ BOU REGRESÓ A LA SENDA DEL TRIUNFO Y YA LLEVA SEIS DE SIETE

Bravissimo!

Toni Bou se adjudicó una trabajada victoria en el GP de Italia, por delante de Adam Raga y Takahisa Fujinami, y vuelve a liderar la provisional con 17 puntos de ventaja.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Erba (Italia)

➔ Toni Bou dio por cerrado el paréntesis de dos pruebas sin ganar –la segunda jornada del GP de Japón y la tercera cita del Nacional absoluto– con un trabajado y merecido triunfo en la séptima prueba del Campeonato del Mundo Spea de Trial al aire libre, disputada por primera vez en la localidad italiana de Erba.

El piloto de Montesa-HRC retornó a lo más alto del podio con toda una exhibición de talento, fuerza y plasticidad sobre la 4 tiempos en un terreno y en unas zonas que, sobre todo en la primera vuelta, se ajustaron a sus condiciones como anillo al dedo.

No en vano, Dynamite conquistó ceros en secciones imposibles para la mayoría de sus rivales, como por ejemplo la número 6, zona en la que, a excepción de Raga, que la sacó adelante con un varios, sus rivales se enfiascaron.

Bou completó las 15 secciones reglamentarias con un espectacular tanteo de tan sólo 12 puntos, la mitad y algo más que su más inmediato perseguidor en la carrera y en la clasificación provisional, Adam Raga.

El de Gas Gas, que hasta la fecha es el único piloto que puede decir que sabe lo que es derrotar a Bou, anduvo muy bien en este primer giro. Sin embargo, cuatro fiascos, en las zonas 3, 4, 7 –Wild también penalizó la máxima puntuación en ésta– y 11, explican que comenzara la segunda vuelta a 14 puntos de Bou y con un acumulado de 26 puntos.

El tercero en esta primera vuelta fue, para sorpresa de todos, un increíble Marc Freixa. El piloto de

Scorpa, de los primeros en partir, se destapó con su mejor parcial de la temporada y demostró a quienes ya le han enterrado que sigue siendo un grandísimo piloto, siempre y cuando su máquina y sus fuerzas no le fallen. Y su Scorpa 4 tiempos y su fondo físico funcionaron como un reloj, al menos en las primeras 15 secciones. De ahí que Chicho, como le llaman cariñosamente los que le conocen, se quedara a tan sólo 5 puntos de Raga.

Tras Bou, Raga y Freixa marchaban el japonés Takahisa Fujinami; el británico James Dabill; su compatriota Dougie Lampkin, todavía renqueante de la lesión sufrida en el tendón del dedo índice en la última zona de la primera jornada del GP de Japón, y Albert Cabestany, que en la zona 3 sufrió un aparatoso y espectacular accidente –sus gritos de dolor nos hicieron temer lo peor: rotura de ligamentos de una de sus rodillas– que, por suerte, quedó en un susto.

FUJINAMI REACCIONA

En el segundo giro, Bou no estuvo tan acertado como en el primero. No así sus rivales, Raga y, muy especialmente, su compañero de equipo, Fujinami. El nipón, muy entonado en esta vuelta, se demarcó del resto con una magnífica tarjeta de únicamente 10 puntos de penalización, 4 menos que Raga y 11 menos que Dynamite. Sin duda, el nuevo sistema de comunicación personalizado que emplea el japonés para hablar con su mochilero, Pep Bañeras, y que lleva incorporado a su casco desde la carrera japonesa funcionó mejor que nunca en este segundo giro.

Con semejante parcial, Fuji arrebató el último cajón del podio a su ex compañero en Montesa-HRC,



ERBA 1-07

Adam Raga no pudo encadenar su tercera victoria consecutiva del año.

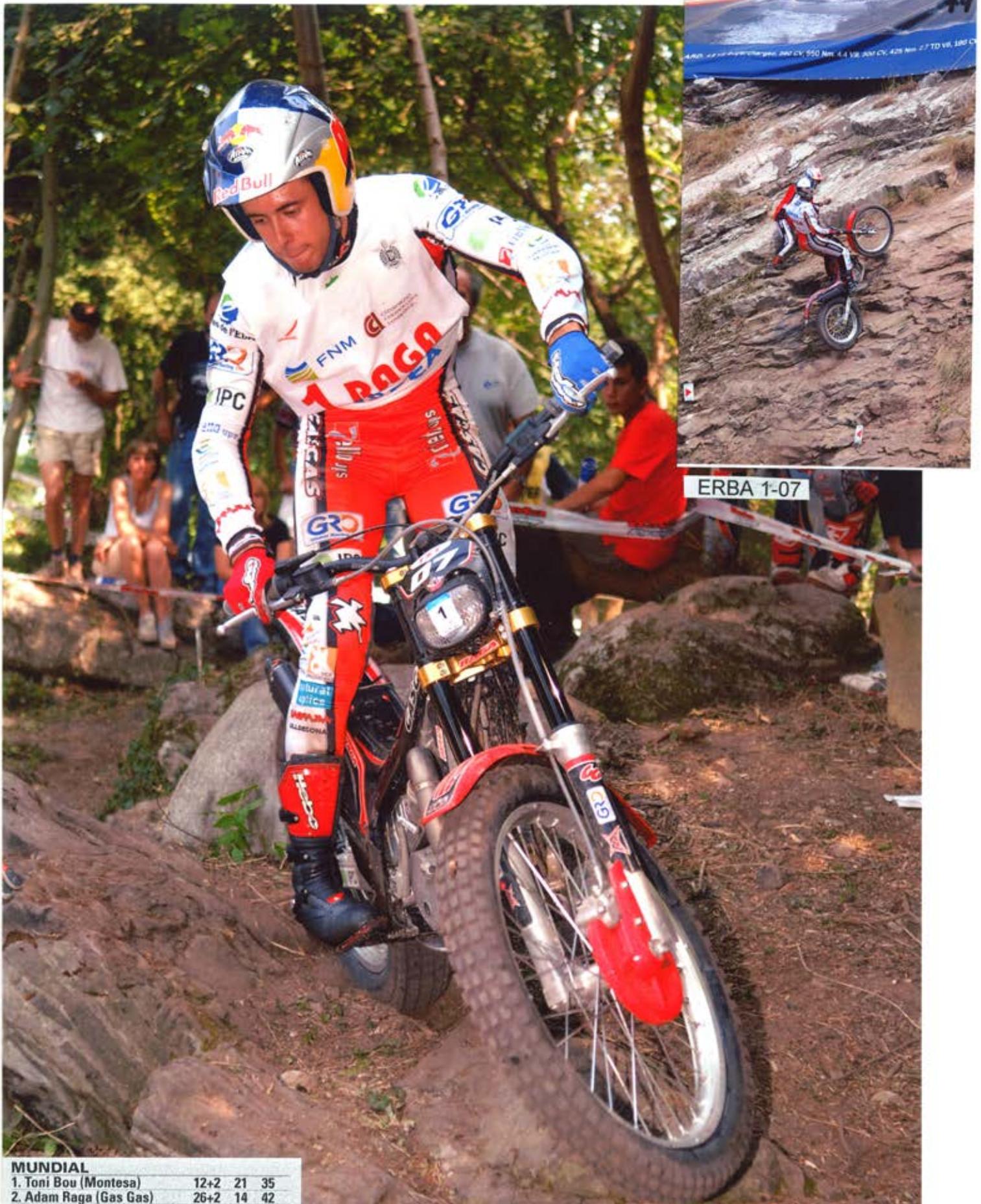
□ BOU, QUE ACUMULA 137 PUNTOS DE LOS 140 POSIBLES, VUELVE A AVANTAJAR EN CASI UNA CARRERA A RAGA

Freixa, quien no pudo mantener su excelente nivel inicial y a la postre acabó relegado a la sexta plaza, por detrás del propio Fujinami, Lampkin y Cabestany.

Después de esta cita en Erba y con Myslenice (Polonia) y Kramolín (República Checa) a la vuelta de la esquina, Bou recupera la ventaja de 17 puntos con la que coman-

daba la clasificación provisional, Raga continúa segundo y Fujinami se consolida como tercera opción al título, también a 17 puntos de su antecesor en la tabla.

En el Mundial Júnior, la victoria correspondió al británico Michael Brown, que se impuso al galo Loris Gubian y al italiano Andrea Vaccaretti, con lo que



MUNDIAL

1. Toni Bou (Montesa)	12+2	21	35
2. Adam Raga (Gas Gas)	26+2	14	42
3. T. Fujinami (Montesa)	34+1	10	45
4. D. Lampkin (Montesa), 68;			
5. A. Cabestany (Sherco), 69;			
6. M. Freixa (Scorpa), 74;			
7. J. Dabill (Montesa), 83;			
8. J. Fajardo (Beta), 88;			
9. D. Oliveras (Sherco), 90;			
10. C. Bruand (Sherco), 109;			
11. J. Pascuet (Beta), 112;			
12. J. Bethune (Beta), 124;			
13. M. Orizio (Scorpa), 124;			
14. D. Gibert (Montesa), 128;			
15. I. Francesco (Sherco), 131.			

1. T. Bou, 137 puntos; 2. A. Raga, 120; 3. T. Fujinami, 103; 4. D. Lampkin, 88; 5. A. Cabestany, 79; 6. J. Fajardo, 66; 7. J. Dabill, 63; 8. M. Freixa, 58; 9. D. Oliveras, 35; 10. C. Bruand, 26; 11. J. Bethune, 22; 12. K. Kuroyama, 17; 13. D. Maurino, 17; 14. T. Ogawa, 15; 15. S. Morris, 13; 16. S. Pascuet, 12;... 21. D. Gibert, 4;... 23. X. León, 2.

■ RAGA Y CABESTANY COMPLETARON UN PODIO CIEN POR CIEN ESPAÑOL

Continúa imparable

Toni Bou conquistó en Myslenice su séptima victoria de la temporada y va directo hacia el título. No en vano, el de Montesa-HRC ya aventaja a Adam Raga, de nuevo segundo, en una carrera.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Myslenice (Polonia)

➔ El GP de Polonia disputado en la localidad de Myslenice, octava prueba puntuable para el Campeonato del Mundo Spea de Trial al natural, ha acercado un poco más a Toni Bou al título de la especialidad.

No en vano, el piloto de Montesa-HRC ha logrado en tierras polacas su séptimo triunfo de la temporada –tan sólo se le escapó la primera posición del podio en la segunda jornada del GP de Japón, celebrado en el circuito de Twin Ring Motegi– y ha ampliado en 3 puntos más su ventaja al frente de la clasificación general, con lo que ya se encuentra a 20 –o lo que es lo mismo, a una carrera entera– de su más inmediato perseguidor, Adam Raga, quien por sexta vez este año se ha visto relegado al segundo lugar.

Sin embargo, esta cita, además de significar un paso más de Dynamite hacia su primer Campeonato del Mundo al natural, ha servido para ver el primer podio enteramente español, puesto que Albert Cabestany consiguió por fin pisar el cajón al finalizar tercero, con un punto de ventaja sobre el japonés Takahisa Fujinami.

El piloto nipón, mejor que el de Sherco en ambas vueltas, vio cómo una penalización de 2 puntos por tiempo le dejó in extremis fuera de los puestos de privilegio por tercera vez en la presente campaña.

Desde la última prueba del año pasado, disputada en el circuito belga de Spa-Francorchamps,

en la que Raga, Cabestany y Bou coparon el cajón por ese orden, no se había vuelto a repetir un pleno español en la máxima competición.

BOU MARCA TERRENO

En unas zonas prácticamente calcadas a las vistas en 2006, Toni Bou impuso pronto su estatus de actual líder para completar las 15 secciones iniciales con un total de 12 penalizaciones, dos y tres puntos menos que sus compañeros de equipo, Dougie Lampkin y Takahisa Fujinami, este último ganador de la carrera polaca un año antes. Cuarto clasificado, con 15 puntos como el nipón, marchaba Albert Cabestany, mientras que Adam Raga fue quinto con un acumulado de 17 tantos.

Pero en el segundo giro, Raga mejoró muy mucho su pilotaje y, aunque como él mismo reconoció al término de la prueba "nunca se encontró cómodo del todo", el de Gas Gas cuajó una magnífica vuelta y escaló tres plazas para asegurarse una nueva segunda posición. El piloto español de Red Bull totalizó en este giro 11 puntos, más uno extra por tiempo. O lo que es lo mismo, tres menos que Cabestany y cuatro menos que Fujinami.

La mejor tarjeta en este parcial, como en el primero, la presentó el de casi siempre: Bou, con tan sólo 5 puntos más uno por tiempo.

En cuanto al resto de los nuestros, Marc Freixa acabó sexto con 51 puntos, seguido del británico James Dabill, con 52, y de Jeroni Fajardo, con 53. Dani Oliveras cerró el top ten con 69 puntos y Dani Gibert concluyó en el puesto 12, aunque con idéntica puntuación que su predecesor en la clasificación, el francés Jerome Bethune. El ganador de



Adam Raga remontó en la segunda vuelta y sigue vivo en la pugna por el título.

□ HAN TENIDO QUE PASAR OCHO PRUEBAS PARA QUE SE VOLVIERA A REPETIR UN PODIO ENTERAMENTE ESPAÑOL EN EL MUNDIAL

la prueba del Europeo realizada el sábado completó su concurso con 88 puntos.

EL MUNDIAL JÚNIOR

En el Campeonato del Mundo Júnior, el italiano Matteo Grattarola se estrenó como ganador al imponerse por únicamente

un punto a los ingleses Michael Brown, el líder de la categoría, y Álex Wigg, segundo y tercer clasificado, con 19 y 23 puntos, respectivamente.

Por su parte, Laia Sanz conquistó una meritoria décima plaza, después de mejorar sus resultados iniciales en la segunda vuelta.

► Raga tampoco cede y es segundo, pero la ventaja de Bou en la provisional es ya de veinte puntos.



MYSLENICE 8-07

Adam Raga, arriba, lo va a tener complicado para desbancar a Bou, aunque el de Gas Gas le está poniendo las cosas difíciles al de Montesa. Abajo, el podio íntegramente español con Raga, Bou y Cabestany.



encontrarme cómodo en toda la mañana, obviamente este segundo puesto no es un buen resultado, pues las cosas cada vez están más difíciles para renovar mi corona, sin embargo seguiré luchando al máximo en las carreras que quedan».

Las penalizaciones por tiempo fueron, una vez más, claves; aunque en el cómputo global sólo alteraron el tercer cajón del podium. Fujinami debía sumar a su parcial una penalización de dos puntos que le hacía perder la tercera plaza en favor de Cabestany. El piloto de Sherco conseguía así su primer podium en una temporada irregular, donde, en contra de lo esperado, su rendimiento ha estado lejos del ritmo impuesto por Bou y Raga. Más agrídule fue la quinta plaza de Lampkin, que sigue recuperándose de una lesión reciente y no pudo hacer más para mantener el buen ritmo de la primera vuelta.

El lado amargo de la jornada fue, sin duda, la despedida delante de su afición de Tadeus Blazusiak. El simpático piloto polaco, que incluso participó en algunas pruebas del Mundial Indoor como «wild card», ha decidido dar el salto al enduro extremo. Su sorprendente victoria en el Enduro Erzberg Rodeo de Austria y una jugosa oferta por un importante equipo han motivado su decisión. Desde aquí deseamos toda la suerte del mundo en su nueva andadura a uno de los pilotos más carismáticos y singulares del paddock. ■

TEXTO: DAVID QUER
FOTOS: PUPPI ALIFREDI

POLONIA

CTO. DEL MUNDO

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1. BOU TONI	MONTESA	12	5 + 1	18
2. RAGA ADAM	GAS GAS	17	11 + 1	29
3. CABESTANY ALBERT	SHERCO	15	15	30
4. FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	15	14 + 2	31
5. LAMPKIN DOUGIE	MONTESA	14	22	36

6. FREIXA MARC, SCORPA, 51; 7. DABILL JAMES, MONTESA, 52; 8. RAJARDO JERONI, BETA, 53; 9. BLAZUSIAK TADEUSZ, BETA, 54; 10. OLMEVAS DANIEL, SHERCO, 69; 11. BETHUNE JEROME, BETA, 88; 12. GIBERT DANIEL, MONTESA, 88; 13. BRIJAND CHRISTOPHE, SHERCO, 94.

CTO. DEL MUNDO JUNIOR

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1. GRATAPOLA MATTEO	SHERCO	15	3	18
2. BROWN MICHAEL	BETA	12	7	19
3. WIGG ALEXZ	GAS GAS	12	11	23
4. GONTARD NICOLAS	GAS GAS	13	10	23
5. HASLAM SAM	SCORPA	17	19	36

6. SAMPSON LEE, SHERCO, 36; 7. LANIEL GUILLAUME, GAS GAS, 40; 8. VACCARETTI ANDREA, MONTESA, 48; 9. JOHANSSON FREDRIK, GAS GAS, 52; 10. SANZ LAIA, MONTESA, 57; 11. GYLLENHAMMAR EMIL, GAS GAS, 66; 12. ELLWOOD RICHARD, SHERCO, 83.

JÓVENES

PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1. GÓMEZ ALFREDO	GAS GAS	7	1	8
2. FERRER ALEXANDRE	BETA	6	5	11
3. CERVANTES ALEXIS	SHERCO	5	6	11
4. ALFONSO ANTONIO	GAS GAS	5	7	12
5. DANBY ROSS	GAS GAS	6	8	14

6. SMAGE PATRICK, SHERCO, 17; 7. MORELL LAURENT, BETA, 21; 8. MILLAN DAVID, SHERCO, 25; 9. BOTELLA PAU, BETA, 32; 10. DAGNICOURT BENOÎT, BETA, 41; 11. GRIEBEL MARJAN, HM FUTURE, 41; 12. MARTEL THIBAUT, GAS GAS, 48; 13. ECKHARDT MARKUS, BETA, 54; 14. LARSEN FREDRIK, SHERCO, 60; 15. WHITAKER JAKE, GAS GAS, 60; 16. TANDBERG THOMAS, GAS GAS, 63.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

1. BOU TONI	157
2. RAGA ADAM	137
3. FUJINAMI TAKAHISA	116
4. LAMPKIN DOUGIE	99
5. CABESTANY ALBERT	94

3. GONTARD NICOLAS	105
4. GIBIAN LORIS	94
5. GRATAPOLA MATTEO	94

JÓVENES

1. GÓMEZ ALFREDO	157
2. DANBY ROSS	124
3. CERVANTES ALEXIS	118
4. SMAGE PATRICK	60
5. MILLAN DAVID	57

JUNIOR

1. BROWN MICHAEL	152
2. WIGG ALEXZ	118





NEPOMUK 15-07

CARRERAS EN EL MUNDO

■ CAMPEONATO DEL MUNDO DE TRIAL; KRAMOLIN (REP. CHECA), 9ª DE 12

Raga se resiste a dar su brazo a torcer

Adam Raga conquistó en el Gran Premio de la República Checa su segunda victoria de la temporada y vuelve a frenar al líder, y segundo en Kramolin, Toni Bou. Albert Cabestany sumó su segundo podio consecutivo.

JOAN CARLES VÁZQUEZ

➔ El vigente campeón del mundo de trial al natural, Adam Raga, logró en esta novena prueba del Campeonato del Mundo Spea de Trial el triunfo número 21 de su carrera deportiva en dicha competición, después de realizar una segunda vuelta perfecta en la que el piloto de Gas Gas completó las quince secciones reglamentarias sin penalización alguna.

Al término del primer giro, Raga y el actual primer clasificado en la provisional, Toni Bou, empataban a 2 puntos, seguidos muy de cerca por el compañero de Dynamite en Montesa-HRC, el japonés Takahisa Fujinami con 4 puntos.

Pero en el segundo parcial, el bicampeón del mundo de la especialidad sacó a relucir su mejor repertorio, y con un pilotaje perfecto acabó remachando su segunda victoria en las tres últimas citas. "Me he podido exprimir al máximo en la segunda vuelta y eso ha sido clave para que hoy pudiéramos vencer bien. El nivel es muy alto y,

de nuevo, el no cometer fiascos ha resultado vital para alzarnos con la victoria. Estoy muy contento y confío en poder seguir luchando por el triunfo como hoy en las restantes pruebas", declaraba muy feliz Raga al final de la cita.

FALLO DECISIVO

Tras el piloto español de Red Bull se clasificó Bou, que en este segundo giro pagó muy caro un cinco penalizado en la zona 7. "He cometido un error, he arrancado demasiado pronto en la zona 7, en una carrera que no te dejaba pasar ni una. Evidentemente que hubiera preferido ganar, pero este resultado es lo suficientemente bueno como para salir satisfechos de la República Checa".

Por su parte, Albert Cabestany completó por segunda vez en siete días el tercer cajón del pódium, después de que Fujinami penalizara 11 puntos frente a los 5 sumados por el piloto de Sherco.

"Es cierto que en la segunda vuelta he fallado, pero me considero perjudicado por la actuación de un juez demasiado estricto. De todos modos, la conclusión es que no lo he hecho como debía", manifestaba visiblemente disgustado el nipón tras la ceremonia del podio.

La siguiente cita se disputará en Hawkstone Park el 29 de este mes, con Bou todavía como líder, pero ahora con 17 puntos de ventaja sobre Raga. 🏁



NEPOMUK 15-07

Toni Bou pagó muy caro el cinco cometido en la zona 7 durante la segunda vuelta.

CAMPEONATO DEL MUNDO DE FÉMINAS, 1ª DE 3

Sanz, camino de hacer historia



Laia Sanz comenzó el camino hacia su octava corona mundial consecutiva con una trabajada victoria en una cita en la que, a la postre, la principal dificultad no fueron las condiciones del terreno -bastante más seco de lo que las jornadas anteriores hacían prever a las pilotos-, sino el no incurrir en errores, puesto que los puntos cedidos eran prácticamente imposibles de recuperar.

La siete veces campeona del mundo acabó el primer giro a cero y en la segunda vuelta únicamente dejó un pie. "Cuando ayer reconocimos las zonas me pareció que iba a ser un trial difícil debido a la humedad. Y sí, complicado lo ha sido, pero no por lo que suponía, sino porque con el terreno ya seco ha resultado una carrera incómoda. Ha sido uno de esos días en los que sufres y debes de mantener la concentración al 100% porque sabes que cualquier error te puede costar muy caro".

El resto de españolas, Carla Calderer fue novena con 48 puntos y Sandra Gómez acabó en el puesto 16, a tan sólo un pie de sumar su primer punto el día de su debut en la máxima competición.

CLASIFICACIONES

MUNDIAL

1. Adam Raga (Gas Gas)	2	0	2
2. Toni Bou (Montesa)	2	5	7
3. Albert Cabestany (Sherco)	5	3	8
4. T. Fujinami (Montesa), 15; 5. J. Fajardo (Beta), 17; 6. J. Dabill (Montesa), 25; 7. D. Lampkin; 35; 8. M. Freixa (Scorpa), 41; 9. C. Bruand (Sherco), 48; 10. D. Oliveras (Sherco), 54; 11. T. Ogawa (Montesa), 61; 12. D. Gibert (Montesa), 66; 13. F. Iolitta (Sherco), 74; 14. D. Maurino (Beta), 75; 15. H. Himanen (Sherco), 75.			

MUNDIAL JÚNIOR

1. Alex Wigg (Gas Gas)	2	2	4
2. Michael Brown (Beta)	5	0	5
3. Sam Haslam (Scorpa)	4	5	9
4. A. Vaccaretti (Montesa), 11; 5. M. Grattarola			

(Sherco), 13; 6. G. Laniel (Gas Gas), 17; 7. L. Sanz (Montesa), 21; 8. E. Gyllenhammar (Gas Gas), 22; 9. N. Gontard (Gas Gas), 23; 10. L. Sampson (Sherco), 28; 11. J. Schäfer (Montesa), 30; 12. R. Ellwood (Sherco) 32; 13. M. Moi (Beta), 46; 14. L. Petracek (Sherco), 65; 15. B. Wilcocks (Beta), 70.

COPA JÓVENES 125CC

1. Patrick Smage (Sherco)	0	0	0
2. R. Danby (Gas Gas)	1	0	1
3. D. Millán (Sherco)	1	1	2
4. A. Gómez (Gas Gas), 2; 5. A. Cervantes (Sherco), 3; 6. L. Morell (Beta), 5; 7. P. Botella (Beta), 13; 8. A. Alfonso (Gas Gas), 19; 9. B. Dagnicourt (Beta), 19; 10. T. Martel (Gas Gas), 22; 11. T. Tandberg (Gas Gas), 22; 12. J. Whitaker (Gas Gas), 33; 13. M. Eckhardt (Beta), 34; 15. F. Larsen (Sherco), 39.			

ASÍ VA...

MUNDIAL

1. T. Bou, 174 puntos; 2. A. Raga, 157; 3. T. Fujinami, 129; 4. A. Cabestany, 109; 5. D. Lampkin, 108; 6. J. Fajardo, 85; 7. J. Dabill, 82; 8. M. Freixa, 76; 9. D. Oliveras, 47; 10. C. Bruand, 36; 11. J. Bethune, 27; 12. D. Maurino, 21; 13. T. Ogawa, 20; 14. K. Kuroyama, 17; 15. S. Morris, 13;... 17. J. Pascuet, 12; 18. D. Gibert, 12;... 24. X. León, 2.

MUNDIAL JÚNIOR

1. M. Brown, 169 puntos; 2. A. Wigg, 138; 3. N. Gontard, 112; 4. M. Grattarola, 105; 5. L. Gubian, 94; 6. S. Haslam, 77; 7. L. Sampson, 72; 8. L. Sanz, 59; 9. G. Laniel, 48; 10. A. Vaccaretti, 47; 11. F. Johansson, 23; 12. J. Schäfer, 20; 13. A. Shibata, 17; 14. E. Gyllenhammar, 17; 15. L. Aulestia, 16.

COPA JÓVENES 125CC

1. A. Gómez, 170 puntos; 2. R. Danby, 141; 3. A. Cervantes, 129; 4. P. Smage, 80; 5. D. Millán, 72; 6. A. Alfonso, 63; 7. L. Morell, 53; 8. M. Griebel, 40; 9. A. Ferrer, 38; 10. P. Botella, 33; 11. R. Andrews, 29; 12. B. Dagnicourt, 27; 13. A. Pastoriza, 23;... 21. F. Moret, 4; 22. H. Molina, 2.

Cto. del Mundo de Trial
KRAMOLIN (REPÚBLICA CHECA)

TRIAL



Raaga sigue presionando

NEPOMUK 15-07

► Raaga refuerza su moral tras anotarse su segunda victoria de la temporada en un emocionante duelo con Bou.

► Bou, que secundó al de Gas Gas, se mantiene sólido al frente de la provisional y ya acaricia su primer título mundial.

► Cabestany completa nuevamente el podium, esta vez muy cerca del dúo de cabeza.

A pasionante duelo entre Raaga y Bou en Kramolin, escenario de la novena prueba puntuable para el Mundial, que se saldó con victoria para el de Gas Gas. El actual líder del campeonato, Toni Bou, pagó caro el único fiasco que cometió en el trial más sencillez de la temporada, y sólo pudo secundar en el podio al vigente defensor de la corona, que sigue siendo capaz de aguarle la fiesta de su primer título mundial outdoor. Cabestany completaba el podio por segunda vez consecutiva, esta vez con tan sólo un punto más que Bou.

Aunque Toni Bou acumula siete victorias sobre nueve posibles, y la diferencia con su más inmediato perseguidor, Adam Raaga, es de diecisiete puntos, todavía no se han levantado todas las cartas. Lo cierto es que a lo largo de la temporada ningún otro piloto ha sido capaz de man-

tener, regularmente, los extraordinarios registros de Bou y Raaga; por tanto, teniendo en cuenta que sólo quedan sesenta puntos en juego, el de Gas Gas no sólo dependía de sí mismo para arrebatar el título al de Montesa.

Las bajas puntuaciones que se registraron en Kramolin reflejan que fue una carrera sencilla; estos trials, donde los errores no tienen cabida y la concentración ha de ser máxima, acaban siendo como una carrera de MotoGP sobre mojado: una lotería.

Sorprendentemente, Bou y Raaga celebran sus puntuaciones durante la frobera de veintuna zonas. Llegado este punto, el de Montesa daba al traste con sus opciones de sumar su octava victoria del año al cometer un fiasco en un punto que, aparentemente, no era conflictivo. Raaga no bajó en ningún momento la guardia, y

eso le permitió completar el segundo paso por las zonas con un espectacular parcial de cinco puntos que bien merecía una victoria. Cabestany volvía a los puestos de honor con un sólido punto más en su haber que Bou, demostrando que su calidad técnica sigue estando al máximo nivel. Por detrás, muy apreciados, finalizaban Fujinami y Fajardo, mientras que Lampkin era séptimo.

Dentro de dos semanas el Mundial atorrizará en Gran Bretaña, después vendrán unas merecidas vacaciones y la recta final del campeonato. Bou intentará administrar al máximo su ventaja al frente de la provisional, y Raaga buscará, además de la victoria, cualquier fallo de Bou. □

TEXTO: DAVID QUIR
FOTOS: PUPPI ALFRECH

Raaga impuso su ley en la República Checa, logrando una victoria sobre el líder, Toni Bou, junto a estas líneas. Albert Cabestany, abajo, volvió a completar el podio.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PRIMER DÍA

MUNDIAL

PILOTO	MARCA	P1	P2	TOTAL
1. RAAGA GAS	GAS GAS	5	2	7
2. BOU TON	MONTESA	3	3	6
3. CABESTANY ALBERT	SHERCO	3	3	6
4. FUJINAMI YAMASHA	MONTESA	4	1	5
5. LAMPKIN SHERCO	ETA	7	1	8
6. CAROL JAMES MONTESA	25.7. LAMPIN DODGE MONTESA	3	5	8
7. FREDERIC SHERCO	41.9. BRUNO CHRISTOPHE SHERCO	4	4	8
8. QUATRO DAME SHERCO	54.11. DONNA TAVOZIO MONTESA	6	2	8
9. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
10. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
11. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
12. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
13. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
14. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
15. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
16. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
17. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
18. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
19. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8
20. MONTESA ALBERT	11.11. DONNA TAVOZIO SHERCO	7	1	8

JUNIOR

PILOTO	MARCA	P1	P2	TOTAL
1. WAGALEX GAS GAS	GAS GAS	5	4	9
2. BROWN MICHAEL	BETA	5	4	9
3. HAZLAM SAM	SCORPA	4	5	9
4. HAZLAM SAM	MONTESA	5	4	9
5. GASTONCEJA UNITED	SHERCO	12	1	13
6. JAMES GILLIAME GAS GAS	17.7. JACULANA MONTESA	7	6	13
7. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
8. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
9. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
10. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
11. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
12. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
13. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
14. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
15. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
16. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
17. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
18. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
19. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
20. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13

SEBASTIÁN SGA

JÓVENES

PILOTO	MARCA	P1	P2	TOTAL
1. WAGALEX GAS GAS	GAS GAS	5	4	9
2. BROWN MICHAEL	BETA	5	4	9
3. HAZLAM SAM	SCORPA	4	5	9
4. HAZLAM SAM	MONTESA	5	4	9
5. GASTONCEJA UNITED	SHERCO	12	1	13
6. JAMES GILLIAME GAS GAS	17.7. JACULANA MONTESA	7	6	13
7. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
8. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
9. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
10. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
11. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
12. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
13. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
14. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
15. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
16. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
17. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
18. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
19. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13
20. DILLONHAMMER GAS GAS	22.9. GORDON NICOLAS GAS GAS	6	7	13

MUJERES

PILOTO	MARCA	P1	P2	TOTAL
1. SANCILLA MONTESA	0	1	2	3
2. KAMARI RIS SCORPA	1	1	2	3
3. COOK REBEKAH GAS GAS	8	9	17	25
4. FOX DONNA SHERCO	19	5	24	24
5. LEOTTA ROSE BETA	15	17	32	47
6. COMBA MAIA GAS GAS	17	30	47	64
7. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	8	49	88
8. APERT SANDRA GAS GAS	44	11	55	99
9. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
10. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
11. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
12. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
13. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
14. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
15. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
16. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
17. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
18. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
19. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92
20. BERTHOLD CLARE MONTESA	41	11	52	92

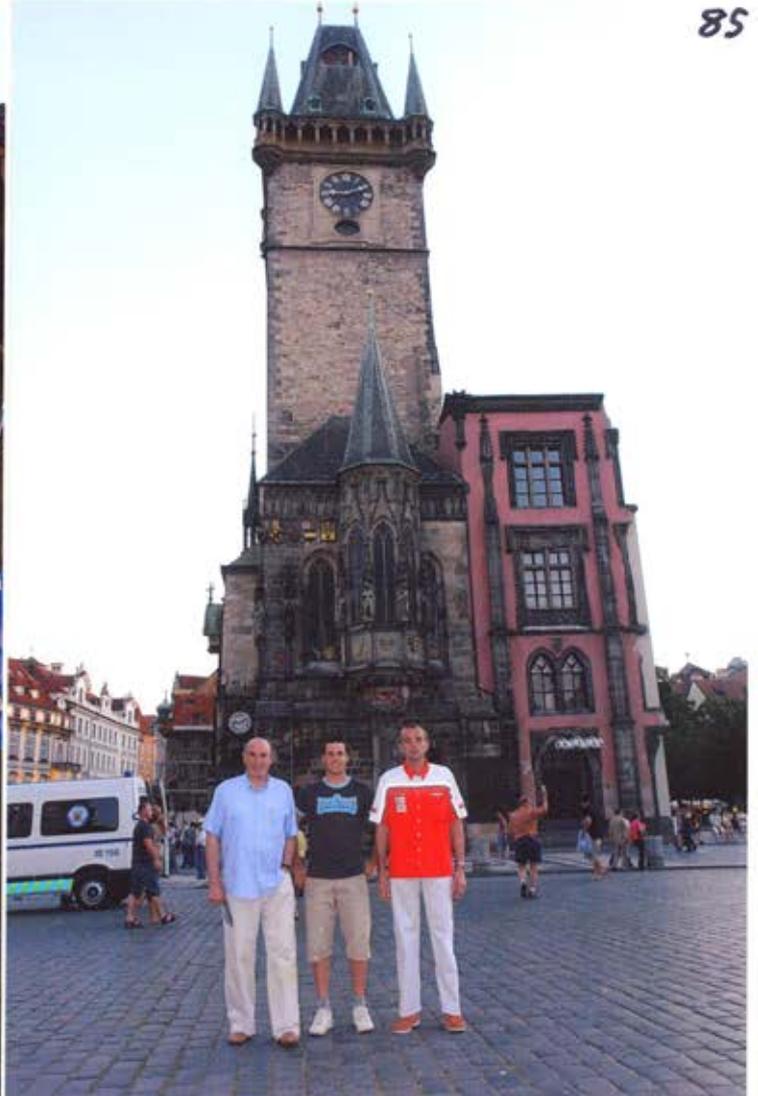
CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

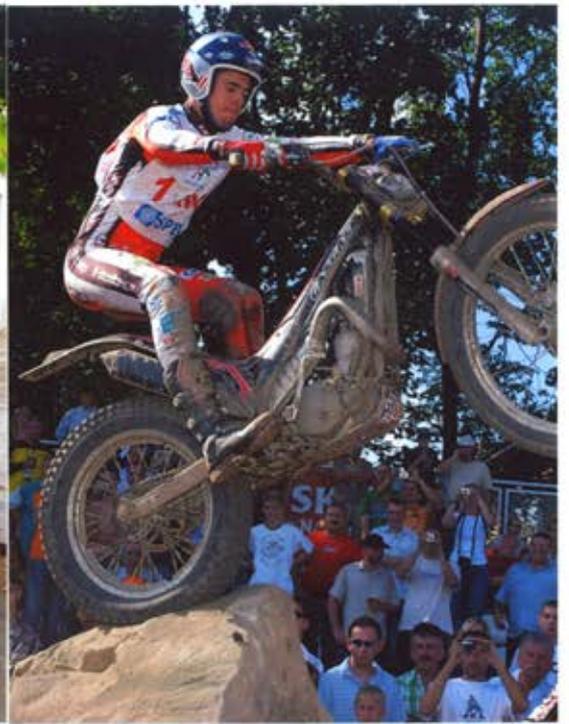
JÓVENES

PILOTO	PUNTOS
1. WAGALEX	174
2. BOU TON	157
3. CABESTANY ALBERT	129
4. FUJINAMI YAMASHA	129
5. LAMPKIN	109
6. CAROL JAMES	108
7. FREDERIC SHERCO	108
8. QUATRO DAME	108
9. MONTESA ALBERT	108
10. MONTESA ALBERT	108
11. MONTESA ALBERT	108
12. MONTESA ALBERT	108
13. MONTESA ALBERT	108
14. MONTESA ALBERT	108
15. MONTESA ALBERT	108
16. MONTESA ALBERT	108
17. MONTESA ALBERT	108
18. MONTESA ALBERT	108
19. MONTESA ALBERT	108
20. MONTESA ALBERT	108

MUJERES

PILOTO	PUNTOS
1. SANCILLA	30
2. KAMARI RIS	30
3. COOK REBEKAH	15
4. FOX DONNA	15
5. LEOTTA ROSE	34







HAWKSTONE 29-07

■ BOU VENCE DE NUEVO Y, A FALTA DE DOS CITAS, VUELVE A TENER UNA DE VENTAJA

para sentencia

Toni Bou sumó su octava victoria de la temporada en Hawkstone Park, tras superar otra vez a Adam Raga, por lo que si se impone en la siguiente prueba se proclamará campeón.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Hawkstone Park (GB)

➔ La décima prueba del Campeonato del Mundo Spea de Trial 2007, celebrada en las instalaciones del circuito de motocross de Hawkstone Park, sirvió para acercar de manera casi definitiva a Toni Bou, el líder indiscutible del certamen, a su primer título de campeón del mundo al natural.

No en vano, tras esta carrera, y a falta de tan sólo dos más –Sant Julià de Lòria (Andorra), el próximo 2 de setiembre, y Spa-Francorchamps (Bélgica), el 23 del mismo mes–, el de Montesa-HRC vuelve a atesorar una ventaja de 20 puntos. Esto traducido significa que si en Andorra Dynamite conquista la primera posición se coronará ya de forma inexorable, con lo que se convertirá en el cuarto piloto español en conseguir el máximo galardón al natural de este deporte tras Jordi Tarrés, Marc Colomer y Adam Raga, el actual defensor del título.

Sin embargo, para que Wild sume el que sería su noveno triunfo de los 11 posibles hasta ese momento y haga realidad su sueño tendrá que pelear hasta la última zona. Y es que su máximo rival esta temporada y el único hombre que ha logrado batirle, Adam Raga, querrá agotar sus cada vez más escasas opciones de proclamarse tricampeón mundial de manera consecutiva.

En Hawkstone Park, el piloto de Gas Gas estuvo en todo momento muy a la par con Bou. Sin ir más lejos, ambos pilotos concluyeron la primera vuelta como segundo y primer clasificado, separados por

apenas una penalización –cinco puntos acumuló Bou, y seis, Raga en las 15 primeras secciones–, mientras que su más inmediato perseguidor y compañero de ambos en los dos últimos podios, Albert Cabestany, se colocaba tercero, pero con más del doble de puntos, trece.

Cuarto marchaba Takahisa Fujinami con 15; quinto, un magnífico Marc Freixa con 16; sexto, Dougie Lampkin con 19; séptimo, el endurero Graham Jarvis 21, y octavo, Jeroni Fajardo con 25 penalizaciones.

TODOS CON LAMPKIN

En este amplio grupo perseguidor de Cabestany andaba inmerso el hombre que acaparó más miradas a lo largo de todo el fin de semana, que no fue otro que *Sir Lampkin*, ya que este GP resultaba especialmente emotivo para él.

Para empezar, posiblemente ésta haya sido su última participación en una cita mundialista celebrada en su tierra y valedera para el Mundial al aire libre, puesto que hasta 2010 el campeonato no regresará a tierras británicas.

En segundo lugar, porque es el piloto en activo que más veces se ha impuesto en la carrera inglesa. El siete veces campeón del mundo se había mostrado imbatible en la cita de su país en los últimos años, logrando diez victorias consecutivas. Desde que venció por primera vez en casa en 1994, casi nadie había podido con él, excepto Jordi Tarrés en 1995 y Fujinami el año pasado.

Y por último, porque... ¿dónde mejor que en casa para conquistar su triunfo número 100 y poner la guinda a un impresionante palmarés prácticamente irrepetible?

Pero en el segundo giro, y a pesar de que el público lo llevó en muchos momentos en volandas, Lampkin no



HAWKSTONE 29-07

Adam Raga estuvo muy cerca de lograr su tercera victoria de la temporada.

□ SI BOU CONSIGUE GANAR EN LA PRÓXIMA CARRERA SE CONVERTIRÁ EN EL CUARTO ESPAÑOL CAMPEÓN DEL MUNDO AL NATURAL

pudo recuperar parte del terreno cedido y, con una tarjeta de 11 puntos, la tercera mejor tras las obtenidas por sus compañeros de equipo Bou y Fujinami, se tuvo que conformar con la quinta plaza final, justo por detrás de Cabestany, quien en esta segunda vuelta no pudo mantener el ritmo impuesto por la cabeza y se vio finalmente superado por *Fujigas*.

Bou, en esta ocasión y a diferencia de lo sucedido en la República Checa, la cita anterior, sí pudo conservar la primera posición y rubricó a lo grande –sólo necesitó seis puntos más en estas siguientes 15 zonas– su octava victoria del año. Por su parte, Raga, que se dejó en esta segunda vuelta 11 puntos, no pudo repetir el triunfo logrado 15

Bou acaricia el título

- ▶ Bou consigue su octava victoria de la temporada después de protagonizar una emocionante pugna con Raga.
- ▶ El de Montesa puede proclamarse campeón del mundo en Andorra. Sólo necesitaría mantener la actual renta de 20 puntos sobre el de Gas Gas.
- ▶ Fujinami completa el podio y afianza su tercera posición en el campeonato.

CLASIFICACIÓN CARRERA

PILOTO	MARCA	1 V	2 V	TOTAL
1. BOU TONI	MONTESA	5	6	11
2. RAGA ADAM	GAS GAS	6	11	17
3. FUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	15	8	23
4. CABESTANY ALBERT SHERCO		13	17	30
5. LAMPKIN DOUGIE	MONTESA	19	11	30

6. FREIXA MARC, 31; 7. FAJARDO JERONI, 39; 8. JARVIS GRAHAM, 40; 9. DABILL JAMES, 64; 10. PASCUET JORDI, 67; 11. MORRIS SHAUN, 71; 12. MAURINO DANIELE, 80; 13. OLIVERAS DANIEL, 85; 14. GIBERT DANIEL, 89; 15. BETHUNE JEROME, 91; 16. BRIJAND CHRISTOPHE, 102; 17. OGAWA TSUYOSHI, 110; 18. HIMMANEN HENRI, 120; 19. IOLITTA FRANCESCO, 133.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

1.	BOU TONI	194
2.	RAGA ADAM	174
3.	FUJINAMI TAKAHISA	144
4.	CABESTANY ALBERT	122
5.	LAMPKIN DOUGIE	119

Toni Bou consiguió sumar en Hawkstone Park su octava victoria de la temporada y aumentar, nuevamente, el colchón de puntos sobre Raga en la provisional hasta los veinte puntos. El piloto de Montesa-HRC se va de vacaciones con los deberes bien hechos; dado que restan cuarenta puntos en juego, podría celebrar su primer título mundial el próximo día 2 de septiembre, en Andorra, siempre y cuando logre mantener esta renta de veinte puntos sobre Raga. Es muy poco probable que el de Gas Gas pueda aguar la fiesta del título a su rival, pero las matemáticas le recuerdan que todavía no hay nada perdido.

En Hawkstone Park vimos otras sorpresas agradables, como la puntual reparación de Graham Jarvis, ahora piloto de enduro, que consiguió colarse en una

meritoria octava posición por delante de algunos mundialistas.

Los dos grandes dominadores, Bou y Raga, no tardaron en imponer su ritmo habitual y distanciarse de sus máximos rivales. Al término del primer giro, el de Montesa lideraba la prueba con tan sólo un punto menos que el de Gas Gas, así que la tensión a la hora de abordar el segundo paso por las zonas sería máxima. Bou se dejaba un pie en la zona dos y, a falta de trece, la carrera estaba en tablas. Ambos cometían un fiasco en la quinta zona, donde curiosamente ninguno de sus más inmediatos rivales tuvo problemas. La carrera seguía en tablas, pero Bou se lucía y sentenciaba la carrera, superando el resto de zonas sin penalizar, mientras que Raga sumaba seis puntos más en su tarjeta.

El tercer cajón del podio fue para Fujinami, que rubricó su excelente actuación marcando unos registros muy similares a Bou en el segundo paso por las zonas. Por detrás finalizaban Cabestany y Lampkin, empatados a puntos, y Marc Freixa, que mejora rápidamente sobre su Scorpa 4T. ■

TEXTO: DAVID QUER

FOTOS: PUPPI ALIFREDI



HAWKSTONE 29-07



PASATIEMPOS



Adivina de quién se trata

La apariencia de las personas va cambiando con el tiempo. En esta sección ponemos a prueba tu capacidad de fisonomista.



Precoz en todo, este supercampeón se subió a una moto por primera vez a la tierna edad de dos años y medio, aunque su debut oficial no se produjo hasta que cumplió los seis años y disputó el ya desaparecido Desafío Mecatecno. Desde entonces ha ganado todo lo que se podía ganar en el mundo del trial. Y lo mejor de todo es que tan sólo tiene 25 años.

A	G	L	Y	Y	I	N	V	F	U	I	E	K	O	P
L	R	R	S	V	U	A	T	N	M	O	V	U	I	G
S	D	H	Y	U	A	G	A	L	L	A	R	D	O	R
F	S	K	L	I	J	H	A	S	O	N	M	V	U	I
I	O	S	M	B	C	D	U	P	O	Y	G	L	Ñ	K
E	T	U	T	V	A	R	C	E	V	E	T	S	E	U
T	E	R	S	M	R	O	P	O	T	R	E	S	R	T
Z	L	P	O	R	C	A	R	R	C	A	O	N	M	W
I	O	R	T	B	A	P	Q	M	W	Z	X	H	L	G
C	Y	N	F	D	T	O	C	F	A	O	I	M	A	K
R	N	I	B	O	L	U	D	A	K	S	S	R	M	A
T	H	M	C	I	D	I	D	O	A	I	M	O	O	C
S	A	R	G	F	O	C	A	M	S	N	D	C	C	H
T	M	O	S	N	O	R	A	C	R	A	I	F	A	N
O	I	U	Y	T	U	R	E	W	Q	Z	X	C	V	B

Sopa de letras

Descubre en esta sopa de letras DIEZ pilotos españoles que hayan participado alguna vez en el Rally Dakar.

¿De verdad te crees que lo sabes todo?

Por el simple hecho de ser lector de Solo Moto ya estás bien informado de lo que sucede en el mundo de las motos. ¿Pero hasta dónde llegan tus conocimientos? Compruébalo tú mismo.

- ¿Cuál ha sido el menor número de pilotos que han acabado una carrera en 500cc/MotoGP?
 - 6
 - 4
 - 10
- ¿Qué marca ha ganado más títulos de constructores de 500cc/MotoGP de forma consecutiva?
 - Honda
 - Yamaha
 - MV Agusta
- ¿Cuál ha sido la moto que más campeonatos mundiales de SBK ha ganado?
 - Honda
 - Yamaha
 - Ducati
- ¿Quiénes fueron los campeones del mundo de enduro en 2006?
 - Aubert, Cervantes y Aro
 - Knight, Aro y Cervantes
 - Salminen, Cervantes y Aubert
- ¿Qué equipo ganó los ISDE de Nueva Zelanda en 2006?
 - España
 - Suecia
 - Finlandia

Los 5 errores

Estas fotos parecen iguales pero no lo son. Partiendo del original, hemos retocado la segunda foto introduciendo seis diferencias. ¿Eres capaz de descubrirlas?



La soluciones las encontrarás en el Solo Moto de la próxima semana.



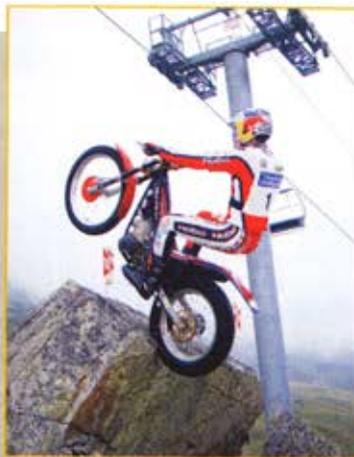
COMARRUGA 10-08



Raga prueba el OpenFree

Canó en La Mongie

➤ Adam Raga tuvo un intenso mes de agosto a pesar de estar de vacaciones. Cuando no celebraba las fiestas de su pueblo, Ulldescon, se acercaba a Morella —es piloto del Moto Club de la localidad castellonense— para dar una exhibición, o participaba a modo de prueba en una carrera puntuable para el Campeonato OpenFree que existe en Francia, a la que acudieron medio centenar de pilotos. En esta competición, Raga acabó imponiéndose con cierta facilidad a Jérôme Delair, ya que no había rivales de nivel que le pudieran complicar el triunfo. Adam que se tomó la cita como un entrenamiento más de cara al final de temporada, sumó un total de 1.867 puntos frente a los 1.404 del piloto de Montesa.



LA MONGIE 12-08



FORD 14-08



ADAM RAGA estrenó una nueva furgoneta para sus desplazamientos. Se trata de una Ford Transit T30-T330 que utilizará para ir a los entrenamientos y carreras.

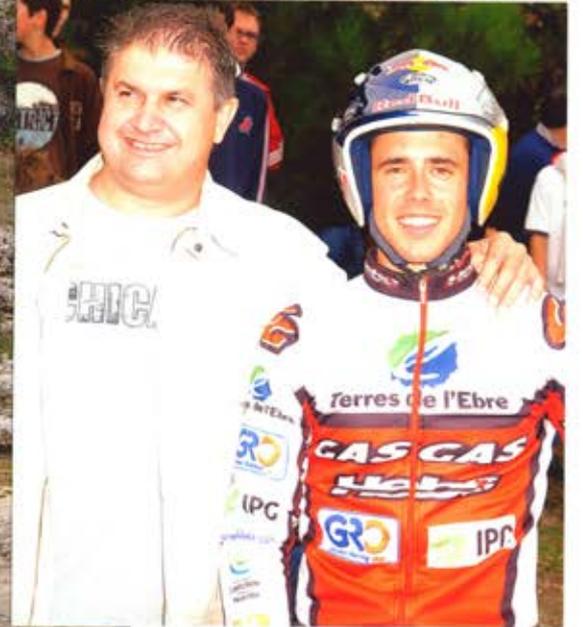
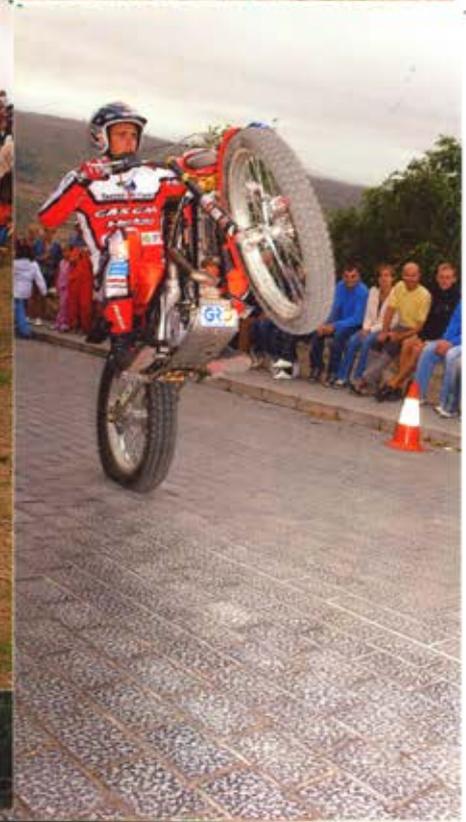


FORD 14-08





MORELLA-DAY 25-08





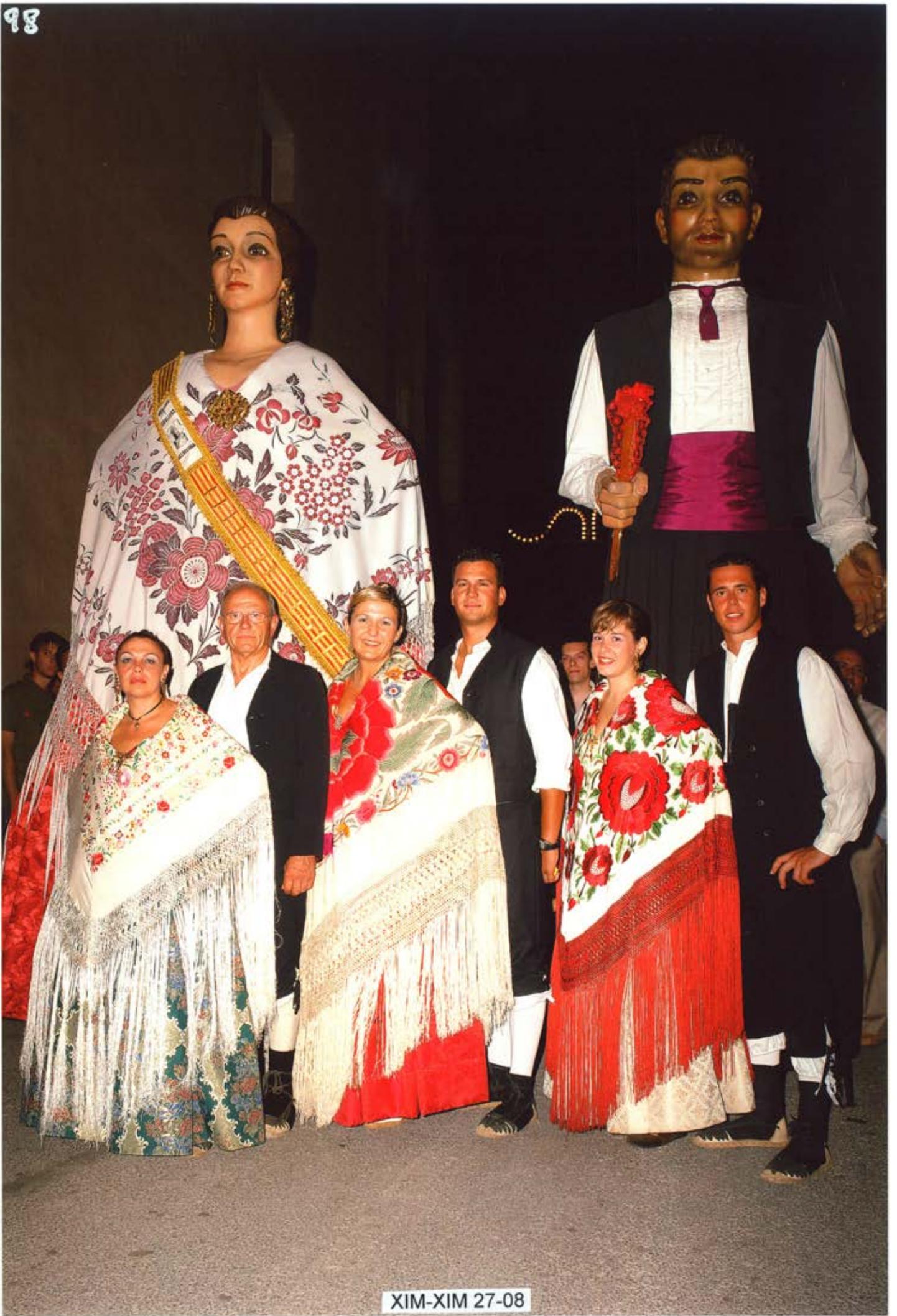
COMPÉT TRIAL URBAIN DE CAHORS



CAHORS 26-08

Adam Raga





CARICATURES 27-08



XIM-XIM 27-08

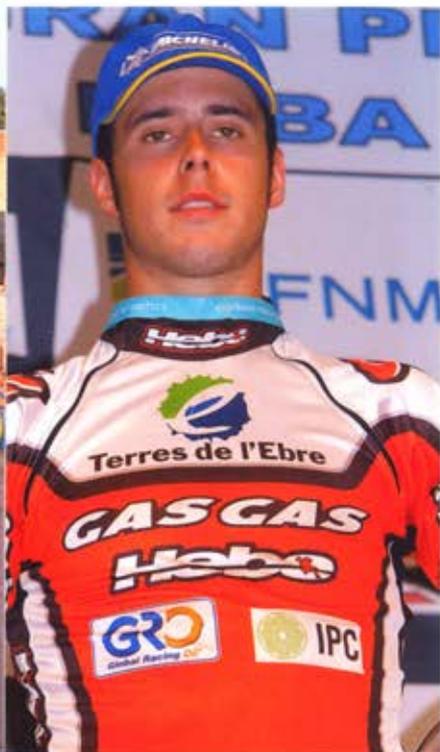






ENTRENO-PUBLIC 28-08







MORELLA 5-05

TRIAL CTO. DEL MUNDO



CLASIFICACIÓN CARRERA

CTO. DEL MUNDO

POS	PILOTO	MARCA	TOTAL
1	BOU TONI	MONTESA	19
2	RAGA ADAM	GAS GAS	25
3	LAMPKIN DOUGIE	MONTESA	42
4	CABESTANY ALBERT	SHERCO	48
5	FLUJINAMI TAKAHISA	MONTESA	59

6. FAJARDO JERONI, BETA, 60; 7. FREDJA MARC, SCORPPA, 68; 8. GIBERT DANIEL, MONTESA, 104; 9. BROWN MICHAEL, BETA, 105; 10. PASQUET JORDI, BETA, 106; 11. DABILL JAMES, MONTESA, 107; 12. MAURINO DANIELE, BETA, 113; 13. BETHUNE JEROME, BETA, 126; 14. OLIVERAS DANIEL, SHERCO, 130; 15. BRIAUD CHRISTOPHE, SHERCO, 132; 16. IOLITTA FRANCESCO, SHERCO, 135; 17. OGAWA TSUYOSHI, MONTESA, 151.

MUNDIAL JUNIOR

POS	PILOTO	MARCA	TOTAL
1	GÓMEZ ALFREDO	GAS GAS	45
2	HASLAM SAM	GAS GAS	49
3	GRATTAROLA MATTEO	SHERCO	50
4	LANIEL GUILLAUME	GAS GAS	62
5	WIGG ALEXZ	GAS GAS	67

6. SANZ LINA, MONTESA, 67; 7. SAMPSON LEE, SHERCO, 68; 8. VACCARETTI ANDREA, MONTESA, 82; 9. GONTARD NICOLAS, GAS GAS, 83; 10. ARNAUD JULIEN, GAS GAS, 84; 11. SCHÄFER JOCHEN, MONTESA, 84; 12. LERDA JEAN PHILIPPE, SCORPPA, 117; 13. KARIM NICOLAS, GAS GAS, 132.

MUNDIAL JOVENES

POS	PILOTO	MARCA	TOTAL
1	MILLAN DAVID	SHERCO	31
2	CERVANTES ALEXIS	SHERCO	33
3	DANBY ROSS	GAS GAS	39
4	CHALLONER JACK	BETA	40
5	ALFONSO ANTONIO	GAS GAS	43

6. FERRIER ALEXANDRE, BETA, 47; 7. PASTORIZA ADRIAN, GAS GAS, 47; 8. BOTELLA PAU, BETA, 48; 9. MORELL LAURENT, BETA, 54; 10. MOLINA HECTOR, GAS GAS, 55; 11. MARTEL THIBAUT, GAS GAS, 56; 12. PEYDRO NAN, GAS GAS, 62; 13. GRIEBEL MARLIAN, HM FUTURE, 66; 14. RICO FRANCISCO, GAS GAS, 74; 15. ECKHARDT MARKUS, BETA, 82; 16. HORRACH MARC, GAS GAS, 91; 17. SHANNIE LEE, SHERCO, 100.

CLASIFICACIÓN PROVISIONAL

CTO. DEL MUNDO

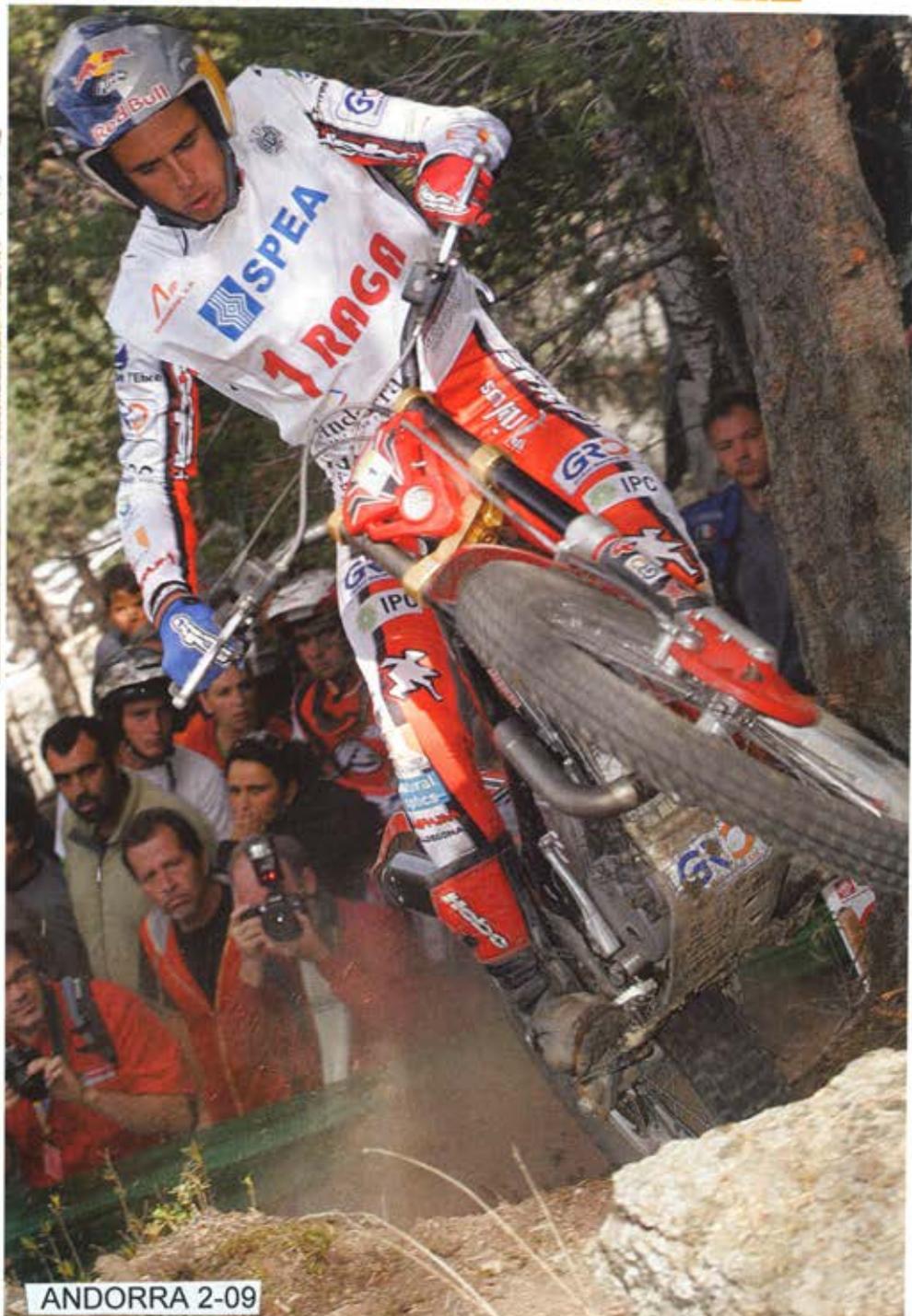
1	BOU TONI	214
2	RAGA ADAM	191
3	FLUJINAMI TAKAHISA	155
4	CABESTANY ALBERT	135
5	LAMPKIN DOUGIE	134

MUNDIAL JUNIOR

1	BROWN MICHAEL	189
2	WIGG ALEXZ	152
3	GONTARD NICOLAS	134
4	GRATTAROLA MATTEO	126
5	HASLAM SAM	111

MUNDIAL JOVENES

1	GÓMEZ ALFREDO	190
2	ROSS DANBY	162
3	CERVANTES ALEXIS	150
4	MILLAN DAVID	105
5	ALFONSO ANTONIO	85



ANDORRA 2-09

ENTRE ZONA Y ZONA

Rompiendo esquemas. Hace tan solo unos meses Xispa, una marca catalana especializada en modelos infantiles, presentó los primeros bocetos de la X250R, una propuesta arriesgada que, seguro, dará mucho que hablar. Entre aplausos y críticas el modelo se presentó ofi-



cialmente en el pasado GP. de Andorra. Bajo una esté-

tica elegante inspirada en la Sherco, Xispa anuncia

que fabricará dos versiones: una homologada, cuyo precio será de 3.989 euros (IVA incluido) y otra sin homologación, que será cuatrocientos euros más barata.

Mercado de fichajes. La gente de Xispa también nos confesó sus intenciones de contar con un piloto



ANDORRA 2-09



Adam Raga estuvo de nuevo muy fuerte, pero se quedó a seis puntos del triunfo.

**ADAM RAGA**

"Hay que felicitar a Toni por su título. Es un piloto muy bueno, ha llegado con mucha fuerza y hay que ver si es capaz de mantenerse. Es difícil saber, porque aunque este año ha ganado bien, es necesario un buen nivel siempre; él lo tiene, pero el futuro no se puede predecir. Los dos hemos subido el nivel, pero lo que sí que está claro es que en este campeonato es posible ganar como también acabar quinto..."

► La suspensión de la prueba que tenía que poner punto y final al Mundial en Spa-Francorchamps (Bélgica), además de precipitar el desenlace del actual certamen, ha puesto en serio peligro la celebración del Trial de las Naciones de 2008 en dicha sede.

De ahí que las autoridades competentes y la federación del principado de los Pirineos se hayan puesto manos a la obra para poder organizar dicho evento, puesto que la temporada que viene la máxima competición mundial no pisará tierras andorranas.

► En Sant Julià de Lòria se presentó la Xispa 250, el producto estrella para 2008 de esta firma catalana, así como las nuevas Montesa-HRC 4T 2008 versión calle y modelo réplica



Bou y Raga, dos campeones para un título

Bueno, ya ha caído otro título. El Mundial de Trial Outdoor, conseguido la pasada semana por Toni Bou tras suspenderse el Trial de Bélgica, es el segundo del año después del conquistado también por el piloto de Montesa bajo techo. ¡Enhorabuena al doble campeón! Llevamos pues dos galardones intercontinentales y a buen seguro que de aquí a final de año caerán varios más. Es decir, seguimos en la línea cinco estrellas de los últimos años.

El dominio de Bou esta temporada ha sido arrollador. Ganar 8 de 10 pruebas hace de él un justísimo campeón, que sólo no se había coronado antes porque Adam Raga ha defendido con uñas y dientes lo que había sido suyo los últimos dos años. Forzado por un Bou excepcional, que todo lo ha hecho bien, como me comentaba el otro día alguien del entorno de Raga, Adam ha realizado esta temporada probablemente su mejor trial desde que es piloto. Nadie puede decir que ha perdido el título que era suyo por haber bajado de rendimiento, por haberlo hecho peor que el pasado año o el anterior, no, todo lo contrario. Los especialistas, los que han seguido a Bou y Raga toda la temporada, aseguran que Raga ha pilotado mejor que nunca y que, a pesar de ser derrotado una y otra vez, en ningún momento ha tirado la toalla. Eso se llama amor propio de campeón y le da sin duda más valor al título de Toni. El mano a mano entre el piloto de Gas Gas y el de Montesa ha hecho que el ya altísimo nivel del trial de élite haya dado un nuevo paso adelante. No hay más que repasar las clasificaciones de las carreras del Mundial para ver cómo Bou y Raga han jugado esta temporada en otra liga. Toni ha obligado a Adam a sacar lo mejor que tenía dentro, y Adam no ha permitido a Toni bajar la guardia ni un momento. Al final ha ganado uno, porque así tiene que ser, pero, repito, ambos han estado a un nivel brillantísimo.

Y no se puede, no es justo, hablar de los triunfos de Toni Bou esta temporada sin reconocerle a su moto su parte en estos éxitos... A su moto y a los que en los últimos años han trabajado duro para que un proyecto que empezó titubeante, con muchos problemas, al final haya logrado el objetivo. Con la victoria de la Montesa 4T se abre una nueva era en el Mundial de Trial. despegándose y dejando el problema de nuevo al aire.

¿QUÉ OPINAN ELLOS?

Le preguntamos a varios campeones del mundo qué piensan sobre el nuevo número 1, sobre cómo lo han visto y si creen que puede convertirse en el dominador del trial en los próximos años.



THIERRY MICHAUD

"Toni es el mejor piloto este año y por eso ha sido campeón. Hemos visto las cualidades de Bou a lo largo de estos últimos años en Beta y, sinceramente, pensaba que este año en Montesa sería más regular, más constante y más tranquilo. Fue una sorpresa que ganara a la primera en el año de su adaptación a la Montesa 4RT, que mucha gente pensaba que no daría iguales prestaciones, pero se ha visto que va muy bien. Para Adam es un poco difícil, pero él ha estado ahí, mucho más que Fuji y Cabestany. Espero que el año próximo sigamos con un Mundial igual de interesante y peleado.

Es muy temprano para saber qué logros conseguirá Toni, pero seguro que podemos esperar un gran palmarés, porque no veo, detrás de él, gente joven con buen nivel. Seguro que Toni será el líder durante unos cuantos años. ¡Aunque no cabe descartar a Adam!".



JORDI TARRÉS

"No he podido seguir muy de cerca el Mundial, pero sí que puedo decir que ha sido un año excepcional para Toni. Sobre las

estadísticas, por los resultados de esta moto en indoor, no tendría que haber ido tan bien, pero ganó tanto en indoor como en outdoor, donde venía de haber acabado quinto el año anterior. Ha hecho una gran progresión que nadie se esperaba. Ha hecho un buen año, redondo. Ya el pasado hizo una buena temporada ganando algunas pruebas, tanto en outdoor como en indoor y el Campeonato de España. Bou ha podido con Adam, pero Raga ha reaccionado, ha trabajado y se ha acercado mucho a su nivel.

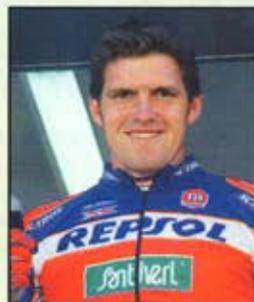
Está claro que Toni ha llegado apretando fuerte y habrá que esperar de qué es capaz en los próximos años. También se dijo que Colomer era mi sucesor... pero no se pueden comparar los pilotos. Cuando menos te lo esperas salen nuevos pilotos, aunque después de la nueva normativa ahora es difícil; él fue el último de los pilotos con 16 años que pudieron llevar 250 y los jóvenes de ahora están perjudicados por el reglamento porque hasta los 18 no pueden llevar este tipo de motos. Para ser otro Tarrés o Lampkin, Toni necesitará seis años más, ahora tiene uno".



MARC COLOMER

"Ha sido una sorpresa el hecho de que Toni haya tenido el nivel de este año. Estaba a un buen nivel, pero no se esperaba quizás tanto tras el cambio de marca, al pasar de la 2T a la 4T... Parecía que quizás le costaría un poco más y ha acabado ganando de forma clara. Este año ha habido dos pilotos: él y Adam. Se han distanciado del resto dejando claro desde el principio que serían ellos dos los que lucharían por el título y hacía años que esto no pasaba. Otro tema es que es relevante que haya ganado con una 4T, la primera vez desde hace muchos años. Cuando Montesa debutó con la 4T parecía algo bastante difícil llegar a esto, y éste será un campeonato

que hará historia porque es el primero que gana esta moto. Es muy difícil prever la dominación de Toni, pero se puede esperar, tras el dominio de este año, que se pueda repetir el año que viene. Tiene posibilidades que así sea, no con facilidad, porque cuesta. Sobre todo porque cuesta más mantenerse que ganarlo. Si pensamos en el presente, está claro que es el piloto que tiene más opciones de seguir ganando".



DOUG LAMPKIN

"Creo que para todos, incluidos los del propio equipo, Toni ha sido una pequeña sorpresa este año. Cuando él probó la moto el año pasado, ya se vio que le gustaba desde el primer momento. Creo que la gran sorpresa fue ver su adaptación en indoor, porque en outdoor ya lo estuvimos viendo durante el invierno y no nos sorprendió tanto en cuanto empezó a ganar. Está claro que Toni y Adam han mantenido un nivel mucho más alto que el resto de pilotos; Adam ha mejorado su nivel, pero Toni ha sido superior, más consistente. Desde el primer momento, Toni ha dado el 100 %, ha aprendido mucho y, lo más importante, se ha mostrado muy interesado en mejorar y se ha dedicado mucho a esta moto. Creo que puede estar en el top durante algún tiempo si mantiene su pasión y trabaja duro. Por otro lado, es joven y puede hacerlo. Tiene que aprender constantemente, hacer como yo en su momento y también tiene que contar con el factor suerte y tener a la fábrica de su lado. Por su parte, Adam ha rodado a un gran nivel, ha perdido el campeonato sin hacer las cosas mal, pero no ha podido hacer nada frente al dominio que ha mantenido Toni".

Ánimo, Raga

DE: A. SIRENA

A: CORREO@SOLOMOTO.ES

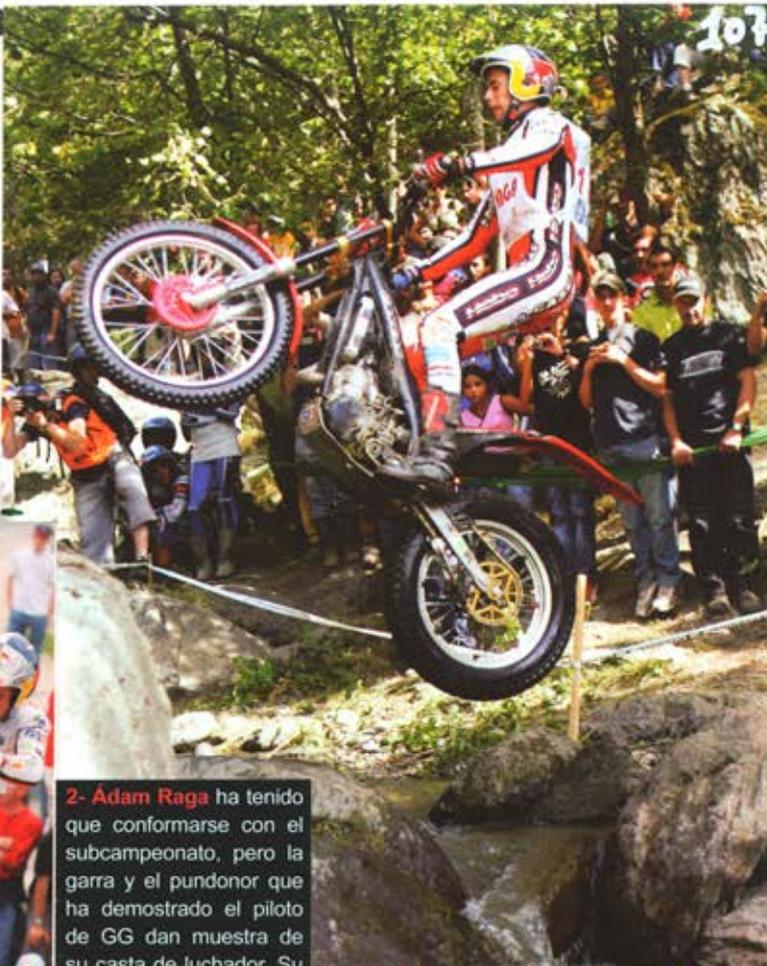
ASUNTO: CARTA AL DIRECTOR

@ Hola, solomotoeros. En primer lugar, quiero felicitar a Toni Bou por el doble Campeonato Mundial de Trial que ha conseguido ganar en esta temporada. Pero también quiero recordar al que ha sido el gran dominador de la especialidad en los últimos tiempos, Adam Raga.

Entiendo que a un triunfador le duela dejar de ganar, pero, sinceramente, creo que Adam sigue siendo un gran campeón. Y de que volverá a ganar el Mundial tampoco tengo ninguna duda. Seguro que el año que viene lo intentará. Para todo el mundo parece que este año sólo haya existido Toni Bou; repito, no dudo que sea un grandísimo piloto, pero Adam siempre ha estado ahí, luchando hasta el último suspiro como el gran campeón que es y poniendo las cosas difíciles.

Y, aunque suene a excusa, la realidad es la que es: anular la última carrera del campeonato, la de Bélgica, ha podido influir en el Mundial. No digo que Bou lo hubiera perdido y tampoco que no sea un justo campeón, sólo que a Adam le han robado su última oportunidad en los despachos. Pero así son las cosas. Sólo espero que la próxima temporada Adam regrese a lo más alto del Mundial.

Ánimo, Adam.



2- Adam Raga ha tenido que conformarse con el subcampeonato, pero la garra y el pundonor que ha demostrado el piloto de GG dan muestra de su casta de luchador. Su nivel no ha bajado ni un ápice y los entendidos dicen que se ha visto al mejor Raga de su carrera, aunque no ha sido suficiente para detener a la apisonadora llamada Toni Bou. La próxima temporada se promete más que emocionante.





CASTELLOLI 16-09



Raga, superior

- ▶ Adam Raga no da tregua a su máximo rival en el nacional; ya acumula dos victorias consecutivas y lidera, junto a Bou, la clasificación general.
- ▶ Cabestany completa el podium por delante de Fujinami, que no tuvo su día.
- ▶ En Senior B victoria para Gómez, por delante de Jorge Suárez y de una imparable Laia Sanz.

Raga volvió por sus fueros en ParcMotor, escenario de la cita que marca el ecuador del nacional, y amargó el día en que Bou estrenaba su primera corona mundialista. Esta victoria de Adam, la segunda consecutiva, le permite recortar distancias y compartir con Bou la primera posición a falta de cuatro carreras para la clausura del campeonato. El podium lo completó Albert Cabestany, seguido por Fujinami, Freixa y Fajardo.

Los grandes registros de Bou durante la presente campaña parecen haber eclipsado, de alguna forma, la excelente temporada que está realizando Raga en todos los certámenes. Como se puede deducir de sus registros en carrera, ni su nivel de pilotaje ha descendido un ápice ni tampoco ha cometido grandes errores; su calidad técnica

y efectividad están en otra dimensión, pero las de Bou también. La evolución de estos dos pilotos es imparable, mientras sus rivales, en cambio, parecen estancados.

Aunque Raga siempre ha manifestado que su hábitat ideal son las carreras de gran nivel, donde sobreponerse a los peores errores no es tan difícil, está mostrando una efectividad altísima en las pruebas menos selectivas, como la de ParcMotor, según Adam: «Durante la primera inspección, se esperaba que las zonas fueran un poco más difíciles, pero en carrera no lo han sido tanto». En la jornada previa Bou ya hizo mención de esta sencillez y apuntó que su máximo objetivo era concentrarse al máximo para no cometer fallos; finalmente no pudo ser, y Bou pagó caro su único error.

FRAGA IGUALA LAS COSAS
Mucho polvo, roca blanca y zonas de río seco es lo que encontraron los pilotos en ParcMotor. En el primer paso por las zonas, Bou y Raga volvían a ser, con diferencia, los más fuertes; ambos penalizaban sólo un punto, el de Gas se lo dejaba en la cuarta zona y el de Montesa en la undécima, así que por el momento no había nada decaído, y el plato fuerte estaba por llegar: Cabestany, al igual que Fujinami, perdía la comba del dno de cabeza tras cometer un flasco en la séptima zona, completando el primer giro con siete y catorce puntos, respectivamente. Freixa, magnífico con su Scorpa 4T, se colocaba provisionalmente en cuarta posición por delante del japonés.

En la segunda vuelta la concentración de los dos titanes era máxima; no sólo entraba

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

Estoy muy satisfecho de cómo han salido las cosas durante este fin de semana. Mi pilotaje ha sido muy bueno y la clave ha estado en saber aguantar la presión y esperar el fallo de mi máximo rival; a partir de ahí

TONI BOU

La carrera ha sido tremendamente sencilla, ya intuía ayer que cualquier fallo sería decisivo... y así ha sido. Es una pena porque he pilotado bien, pero no he tenido opción de sobrepasarme a mis fallos. Todavía quedan cuatro carreras por delante y sigo al frente de la provisional junto a Raga, así que no debemos lamentarnos, simplemente luchar por la victoria e intentar que lo de hoy no vuelva a suceder.

JERONI FAJARDO

En la primera vuelta no he ido nada bien, pero en el segundo giro he rectificado y han empezado a salirme bien las cosas. La carrera se ha hecho dura, no por el nivel de las zonas, sino por la gran polvareda que invadía el recorrido y el calor reinante. Me quedo con mi progresión durante la carrera.



he rodado mucho más cómodo y eso se ha traducido en unas puntuaciones muy buenas. Ahora estoy empatado con Toni al frente de la clasificación, seguiré trabajando duro en las próximas carreras para conseguir el título.

CASTELLOLÍ 16-09



■ RAGA SUMA SU SEGUNDO TRIUNFO SEGUIDO E IGUALA A BOU EN LA TABLA

Casi perfecto



CASTELLOLI 16-09

A Adam Raga únicamente se le escapó un pie en la zona 4 del primer giro.

Adam Raga se adjudicó el Trial de la Conca d'Òdena, la quinta cita del Nacional de Trial al aire libre, tras completar el recorrido obligatorio con tan sólo un punto de penalización.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Castellolí (Barcelona)



En la cuarta prueba puntuable para la categoría reina del Campeonato de España Lafarge de Trial 2007, Adam Raga dejó claro con su inapelable victoria, la segunda que conquista en dicho certamen y de manera consecutiva este año, que sigue siendo el mismo piloto que hace apenas un año se coronaba por cuarta vez campeón del mundo bajo techo y por segunda mejor hombre en el certamen al natural.

De hecho, si miramos con un poco de detenimiento los resultados obtenidos por el piloto de Gas Gas esta temporada, comprobaremos que sus derrotas ante el nuevo chico de moda de la especialidad, Toni Bou, han sido en muchas ocasiones por un margen muy escaso de puntos y casi siempre después de mantener intensos y duros pulsos con el piloto del Repsol Montesa-HRC que no se han decantado en favor de uno u otro hasta el último momento, aunque,

por desgracia para Raga, casi siempre ha salido vencedor su máximo rival.

Pues bien, en los terrenos de Parcmotor, en Castellolí (Barcelona), el piloto español de Red Bull se reencontró con el triunfo tras obsequiar al personal con una actuación excepcional. Casi perfecta. No en vano, a Raga únicamente se le escapó un punto en las dos vueltas reglamentarias. Para ser más exactos, sólo penalizó un pie en la zona 4 del primer giro.

LA ZONA 9

Por su parte, Bou, líder del campeonato en solitario hasta la fecha, anduvo durante las primeras 12 secciones a la par con Raga. En la segunda vuelta, en cambio, dos pies, un punto también en la zona 4 y otro en la 8, pero sobre todo un fiasco en la 9, hipotecaron sin posibilidad de amortización o cancelación anticipada sus opciones de victoria.

La tercera posición del podio la ocupó Albert Cabestany, con 11 puntos en su casillero y a tres de Bou.

Con su triunfo, Raga atrapa en la clasificación provisional a Bou a falta de tres carreras para la conclusión del certamen, por lo que las espadas continúan en alto.

La próxima cita del Nacional se disputará el 7 de octubre en Baiona (Pontevedra).

REGLAMENTACIÓN 2008

Los cambios que se avecinan

Fernando Gutiérrez, nuevo vicepresidente de la RFME, nos avanzó algunos de los cambios que se empezarán a aplicar en el Nacional 2008. En primer lugar, las carreras pasarán de ser de cinco horas y media a sólo tres. Dicha reducción se conseguirá gracias a que los pilotos no podrán revisar las zonas (pero podrán verlas el sábado por la tarde y el domingo por la mañana). Además, se mantendrá el número de zonas, aunque desaparecerá la segunda vuelta (los pilotos tendrán que superarla de manera consecutiva en dos ocasiones). Y, por último, algunas categorías competirán el sábado, copiándose la fórmula que ya se usa con el Europeo en el Mundial (así se evitarán las colas).

También se está preparando una Copa de España Juvenil que se convocará con los campeonatos autonómicos y alguna cita más para las categorías inferiores bajo el sistema de descuento (no todas valdrán).

CLASIFICACIÓN

SENIOR A-OPEN

1. Adam Raga	Gas Gas	1	0	1
2. Toni Bou	Montesa-HRC	1	7	8
3. Albert Cabestany	Sberco	7	4	11
4. T. Fujinami (Montesa-HRC), 19; S. M. Freixa (Scorpa), 24; B. J. Fajardo (Beta), 33; 7. D. Oliveras (Sherco), 54; 8. J. Pascuet (Beta), 67; 9. D. Gibert (Montesa), 81; 10. X. León (Gas Gas), 98; 11. D. Cuerdo (Gas Gas), 109.				

SENIOR B

1. Alfredo Gómez	Gas Gas	15	5	20
2. Jorge Suárez	Beta	12	13	25
3. Laia Sanz	Montesa-HRC	17	12	29
4. J.M. Suárez (Beta), 28; 5. P. Botella (Beta), 31; 6. V. Ares (Gas Gas), 33; 7. A. Pastoriza (Gas Gas), 35; 8. D. Millán (Sherco), 38; 9. I. Peydro (Gas Gas), 62; 10. M. Román (Gas Gas), 75; 11. I. Urquiza (Beta), 118.				

SENIOR A

1. Raga, 74 puntos; 2. Bou, 74; 3. Cabestany, 60; 4. Freixa, 50; 5. Oliveras, 39.

SENIOR B

1. Gómez, 77 puntos; 2. Suárez JM, 53; 3. Millán, 49; 4. Suárez J, 48; 5. Botella, 42.
--

SENIOR C

1. Francesc Recio	Beta	12	3	15
2. César Sánchez	Montesa	21	30	51
3. Carles Esteve	Sherco	26	27	53
4. B. Riviere (Sherco), 64; 5. J. Vinyals (Beta), 80; 6. D. Fernández (Sherco), 82; 7. D. Osuna (Beta), 82; 8. R. Vinyals (Beta), 87; 9. C. Calderer (Montesa), 102.				

JUNIOR

1. Héctor Molina	Gas Gas	12	11	23
2. Francesc Moret	Gas Gas	9	18	27
3. Marcos Méndez	Sherco	29	25	55
4. F. Ciarana (Beta), 55; 5. P. Borrellas (Gas Gas), 56; 6. M. Horrach (Gas Gas), 57; 7. C. Monreal (Gas Gas), 61; 8. F. Rico (Gas Gas), 64; 9. C. Rivero (Beta), 65; 10. A. Aguilari (Sherco), 71; 11. V. Palomares (Beta), 71; 12. L. Pastor (Gas Gas), 73; 13. D. González (Gas Gas), 75; 14. M. Cabré (Beta), 77; 15. C. Alonso (Gas Gas), 77.				

ASÍ VA...

SENIOR A

1. Recio, 80 puntos; 2. Vinyals J, 49; 3. Osuna, 36; 4. Vinyals R, 34; 5. Sánchez, 32.
--

SENIOR B

1. Recio, 80 puntos; 2. Molina, 70; 3. Horrach, 58; 4. Ciarana, 52; 5. Méndez, 43.
--

SENIOR C

1. Recio, 80 puntos; 2. Vinyals J, 49; 3. Osuna, 36; 4. Vinyals R, 34; 5. Sánchez, 32.
--

JUNIOR

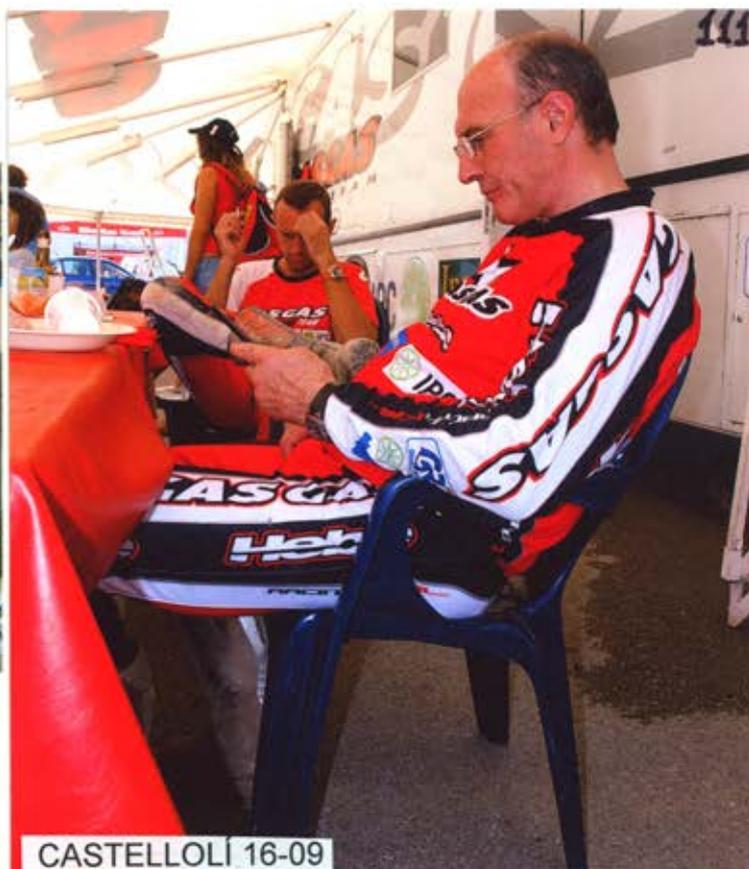
1. Moret, 71 puntos; 2. Molina, 70; 3. Horrach, 58; 4. Ciarana, 52; 5. Méndez, 43.
--

Nacional Trial

➤ Trial duro y exigente, con mucha roca, polvo y ríos secos fue lo que se encontraron los pilotos del Campeonato de España de Trial en la quinta prueba celebrada Mucho polvo, roca blanca y zonas de río seco es lo que encontraron los pilotos en el Parc Motor de Castellolí, Barcelona.

Nuestros dos mejores pilotos del momento, Toni Bou y Adam Raga, fueron de nuevo los protagonistas principales. Y en esta ocasión el de Gas Gas completó una jornada sensacional -finalizó con un solo punto de penalización- que le llevó a la victoria -segunda consecutiva- relegando a Bou al segundo puesto -falló mucho en la segunda vuelta donde se dejó siete puntos-. De esta forma ambos están empatados en la provisional con 74 puntos, siendo tercero Albert Cabestany con 60. El de Sherco ocupó la última plaza de podium en Barcelona, siendo cuarto Takahisa Fujinami y quinto Marc Freixa.

En Senior B y Senior C las victorias fueron para los claros líderes de esas clases, Alfredo Gómez y Francesc Recio, respectivamente, mientras que en Junior ganaba Héctor Molina por delante del líder Francesc Moret. La próxima prueba será el 7 de octubre en Baiona, Pontevedra.



CASTELLOLÍ 16-09



ADAM RAGA

Fecha de nacimiento: 06/04/1982
Lugar: Ulldesona (Tarragona)
Marca: Gas Gas
Moto: Gas Gas 300 TXT Pro
Debut en el Mundial: Francia 1998, acabó el 21°
Primeros puntos: Francia 1998, acabó el 15°
Primera victoria: Bélgica 2001
Debut en el Mundial Indoor: Portugal 2001
Primera victoria en el Mundial Indoor: España 2002 (Barcelona)

ALBERT CABESTANY

Fecha de nacimiento: 26/06/1980
Lugar: Tarragona
Marca: Sherco
Moto: Sherco 2.9 2T
Debut en el Mundial: España 1997, acabó el 14°
Primeros puntos: España 1997, acabó el 14°
Primera victoria: Italia 2000
Debut en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2001
Primera victoria en el Mundial Indoor: Alemania 2002

TONI BOU

Fecha de nacimiento: 17/10/1986
Lugar: Barcelona
Marca: Montesa-HRC
Moto: Montesa Cota 4RT
Debut en el Mundial: Irlanda 2003, acabó el 15°
Primeros puntos: Irlanda 2003, acabó el 15°
Primera victoria en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2005

JERONI FAJARDO

Fecha de nacimiento: 5/04/1985
Lugar: Caldes de Malavella (Girona)
Marca: Beta
Moto: Beta Rev3
Debut en el Mundial: España 2001, acabó el 19°
Primeros puntos: Estados Unidos 2002, acabó el 13°
Debut en el Mundial Indoor: Gran Bretaña 2005
Primera victoria en el Mundial Indoor: Argentina 2005

SÓLO PARA ENTENDIDOS



www.5highperformance.com



IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA
 5 HIGH PERFORMANCE, S.L. - Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Poligono Industrial Santiga
 08210 Barbera del Vallés (BARCELONA) - Tel. 902313211 - Fax. 902313212 - e-mail 5hp@5highperformance.com



BARCELONA 4-02



■ Trial de las Naciones, isla de Man Victoria esperada

□ ESPAÑA COMPLETÓ LAS PRIMERAS 28 ZONAS
—TODA LA PRIMERA VUELTA, MÁS 10 DE LA
SEGUNDA— SIN PENALIZACIÓN ALGUNA





TdN ILLA DE MAN 30-09



CLASIFICACIÓN TRIAL NACIONES MASCULINO

	Pais/Pilotos	V1	V2	Total
1	España	0	7	7
	BOU Toni (Montesa), CABESTANY Albert (Sherco), FAJARDO Jeroni (Beta), RAGA Adam (Gas Gas)			
2	Japón	19	18	39
	FUJINAMI Takahisa (Montesa), KUROYAMA Kenichi (Scorpa), NOZAKI Fumitaka (Scorpa), OGAWA Tomoyuki (Montesa)			
3	Gran Bretaña	16	24	45
	DABILL James (Montesa), JARVIS Graham (Sherco), LAMPKIN Dougie (Montesa), BROWN Michael (Beta)			
4	Francia	71	56	127
	BETHLINE Jérôme (Beta), BRIAUD Christophe (Sherco), CAMOZZI Bruno (Gas Gas), GONTARD Nicolas (Gas Gas)			
5	Italia	68	61	131
	BOSIS Diego (Montesa) - LENZI Fabio (Montesa) - MAURINO Daniele (Beta) - DRIZIO Michele (Scorpa)			
6	Estados Unidos	148	125	274
	FLORIN Chris (Gas Gas) - IBSEN Will (Scorpa) - SMAGE Patrick (Sherco) - WEBB Cody (Sherco)			
7	Alemania	164	161	325
	GRIEBEL Marijan (HM Future) - JUNKLEWITZ Jan (Sherco) - KREGELDH Christian (Sherco) - SCHÄFER Jochen (Montesa)			
8	Suecia	181	164	349
	GYLLENHAMMAR Emil (Gas Gas) - JOHANSSON Fredrik (Beta) - ARTHURSSON Benny (Gas Gas) - THIGER Adam (Gas Gas)			
9	Irlanda	216	193	409
	ANDREWS Gareth (Beta) - ANDREWS Robert (Gas Gas) - DOYLE Sean (Sherco) - PERRY Andrew (Gas Gas)			

CLASIFICACIÓN TRIAL NACIONES INTERNACIONAL

	Pais/Pilotos	V1	V2	Total
1	Bélgica	77	76	164
	CARDINAELS Jan (Montesa), MATHY Maxime (Gas Gas), VANDEKASTELE Jordane (Gas Gas), VUKCEVIK Michael (Sherco)			
2	Noruega	105	87	198
	HEMMER Martin (Gas Gas), LARSEN Frederik (Sherco), MOI Mandon (Beta), MØRK Lars (Gas Gas)			
3	Australia	123	107	230
	BYRNE Michael (Gas Gas), HARRY Adrian (Beta), WILLCOCKS Boyd (Beta), ZARCZYNSKI Kevin (Sherco)			
4	Suiza	145	139	284
	DAENGLI Laurent (Gas Gas), GEISER Pascal (Montesa), SEURET Gilles (Montesa), TEUSCHER Christian (Gas Gas)			



La armada invencible

► Decimocuarta victoria, y la cuarta consecutiva, para la escuadra más potente del mundo en la especialidad del equilibrio dinámico: la española.

► Japón, muy lejos de España, se lleva un segundo puesto que sabe a gloria por delante del equipo anfitrión, Gran Bretaña, que erró en exceso durante la segunda vuelta.

Cuando hablamos de trial, apostar por una escuadra compuesta por pilotos españoles es como jugar a caballo ganador: son, simplemente, invencibles, y lo han vuelto a demostrar en la presente edición del Trial de las Naciones. Los únicos capaces de intimidarles han sido, además del equipo británico y japonés, unas zonas especialmente sencillas en las que sobreponerse a cualquier error habría resultado una ardua tarea; finalmente, lo que hubo fue una aplastante victoria sin errores.

Las otras dos naciones punteras, despreocupadas de la victoria, se limitaron a pisarse los talones y luchar por una segunda posición que, en estas circunstancias, sabía igual que la gloria máxima. Los británicos,

a priori favoritos, perdieron el segundo cajón del podium frente a un inspirado equipo japonés que supo sobreponerse de sus errores y rubricar una espectacular remontada con medalla de plata.

SIN SORPRESAS

A priori ya se intuía una victoria aplastante por parte de la escuadra española, y es que entre sus cuatro integrantes se encuentran dos campeones del mundo: Adam Raga y Toni Bou; y otras dos joyas más, como son Albert Cabestany y Jeroni Fajardo, ponían la guinda final a este equipo de ensueño. Frente a ellos poca oposición podían ejercer dos grandes rivales como Gran Bretaña y Japón, conformados por pilotos de gran juventud pero capitaneados también por sen-



TdN ILLA DE MAN 30-09

EN IMAGEN > TRIAL DE LAS NACIONES

Insuperables

La escuadra española, con dos Campeones del Mundo en sus filas, ha hecho cumplir los pronósticos en la última edición del TDN. Ni la oposición británica ni la japonesa pudieron impedir que, por decimocuarta vez en la historia de la prueba, España se proclamase como la mejor nación del mundo en la especialidad del equilibrio dinámico.

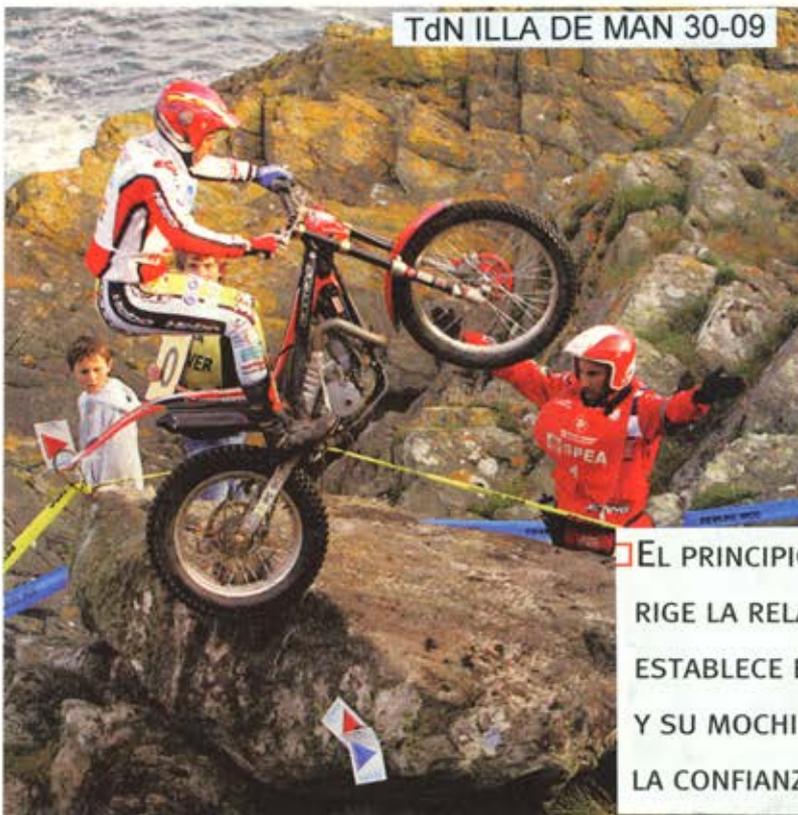


ESPAÑA MASCULINA, CAMPEONA; Y ESPAÑA FEMENINA, CUARTA

El equipo español masculino de trial se impuso con claridad en el Trial de las Naciones disputado el pasado fin de semana en la Isla de Man. Nuestra representación femenina ha logrado el cuarto puesto.

30 TRIAL XXIV TRIAL DE LAS NACIONES, ISLA DE

TdN ILLA DE MAN 30-09



Adam Raga, como todo el equipo español, estuvo a un altísimo nivel.

ADAM RAGA

“Ayer, cuando revisamos las zonas, nos quedamos un poco preocupados; vimos que el nivel era bastante sencillo y el más mínimo error podía salirnos muy caro. Finalmente nuestras dudas se han disipado desde el primer momento, todos hemos pilotado perfectamente a lo largo del día y el triunfo, como se puede ver en los resultados, ha sido muy holgado”.

EL PRINCIPIO BÁSICO QUE RIGE LA RELACIÓN QUE SE ESTABLECE ENTRE UN PILOTO Y SU MOCHILERO ES EL DE LA CONFIANZA



“Ángel de mi guarda, mi dulce compañía, no me desampares ni de noche ni de día, hasta que me pongas en los brazos de Jesús, José y María” –oración cristiana del siglo XII d.C.



Desde niños, nuestras abuelas nos han dicho que tenemos un angelito de la guarda que nos cuida, que está siempre con nosotros y que nos aconseja y protege de todos los peligros a los que podemos exponernos, al que cada noche le debemos de rezar. Pero conforme vamos creciendo se nos olvida eso del angelito y creemos que es una de tantas historias que nos han contado para irnos a dormir tranquilos. Personalmente, todavía no he visto al mío, pero sé de unos cuantos que cada día tienen la suerte de ver, hablar, tocar, pero sobre todo convivir con los suyos. Me refiero a los pilotos de trial y a sus mochileros.

Estos últimos pasan casi siempre desapercibidos para el público, pero su trabajo es fundamental en el rendimiento del piloto. Y es que detrás de los Adam Raga, Toni Bou, Dougie Lampkin, Takahisa Fujinami, Albert Cabestany, Laia Sanz, Jeroni Fajardo, Marc Freixa, Dani Oliveras o Dani Gibert se encuentran los Xavi Ibars, Dídac Cercós, Amós Bilbao, Joseph Banyeres, Lluís Gallach, Pepe Sáez, Santi Navarro, Sam Xiberta, Joan Pons o Marçal Font, sus mochileros, las personas que mejor les conocen y sin quienes todos estos campeones no serían lo que son.

TREINTAÑEROS

El origen de la figura del mochilero en trial, y más concretamente en el Mundial al natural, tiene ya más de treinta años. En realidad se considera que el primero, entendido como tal, se remonta a 1976, cuando un jovencísimo piloto belga llamado Jean Marie Lejeune, que años más tarde se convertiría en tricampeón del mundo de la especialidad sobre una Honda de válvulas, comenzó a ir a las carreras acompañado por un compatriota suyo, Charly Demathieu -N. del R.: la persona que en la actualidad se encarga de computar para la Federación Internacional de Motociclismo todos los resultados del Campeonato del Mundo, de Europa, así como de España, al aire libre.

4 TRIAL REPORTAJE

EL MOCHILERO, EL COMPAÑERO INSEPARABLE DEL PILOTO DE TRIAL

Ángeles de la guarda

CONÓCELOS POR SU PILOTO

ADAM RAGA & XAVI IBARS

Nombre: Xavi Ibars
 Fecha de nacimiento: 18/02/1980
 Equipo: Raga Gas Gas
 Debut en el Mundial: 1998
 Piloto actual: Adam Raga
 Pilotos anteriores: Marc Freixa y Marc Colomer



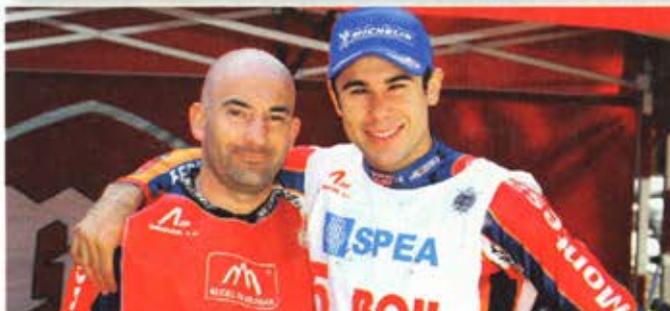
► ¿Por qué te hiciste mochilero?
 "Porque es un trabajo que desde el primer momento que lo vi me gustó".

JERONI FAJARDO & SANTI NAVARRO

Nombre: Santi Navarro
 Fecha de nacimiento: 17/12/1979
 Equipo: Beta
 Debut en el Mundial: 2007
 Piloto actual: Jeroni Fajardo
 Pilotos anteriores: -



► ¿Por qué te hiciste mochilero?
 "Tras acabar mi carrera deportiva me centré en finalizar mis estudios. Y una vez concluidos éstos quise regresar a un mundo que me apasiona desde pequeño".



TONI BOU & DÍDAC CERCÓS

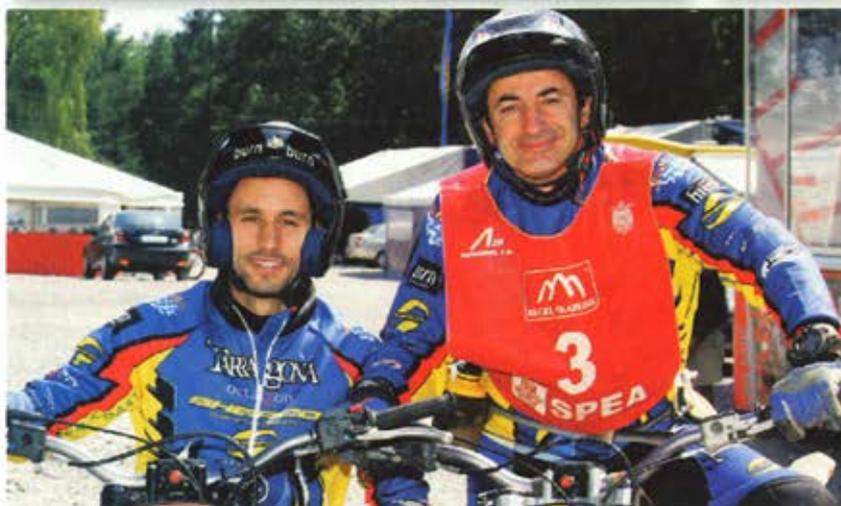
Nombre: Dídac Cercós
 Fecha de nacimiento: 15/12/1973
 Equipo: Montesa-HRC
 Debut en el Mundial: 1999
 Piloto actual: Toni Bou
 Pilotos anteriores: Sergi León, David Cobos y Marc Freixa

► ¿Por qué te hiciste mochilero?
 "Fue una manera como otra de seguir vinculado a la competición".

DANI GIBERT & MARÇAL FONT

Nombre: Marçal Font
 Fecha de nacimiento: 26/08/1976
 Equipo: RFME
 Debut en el Mundial: 2004
 Piloto actual: Dani Gibert
 Pilotos anteriores: Oriol Vila

► ¿Por qué te hiciste mochilero?
 "Me lo pidió el padre de Oriol Vila. Y como quería reengancharme a este mundillo...".



ALBERT CABESTANY & LLUÍS GALLACH

Nombre: Lluís Gallach
 Fecha de nacimiento: 24/10/1963
 Equipo: Sherco
 Debut en el Mundial: 1983, como piloto, y 19.
 Piloto actual: Albert Cabestany
 Pilotos anteriores: Ángel García, David Cobos, Jose Manuel Alcaraz y Laia Sanz.

► ¿Por qué te hiciste mochilero?
 "Porque me gusta el trial de competición y porque es una manera de seguir en el mundillo una vez dejé de ser piloto".

CONÓCELOS POR SU PILOTO

MARC FREIXA & SAM XIBERTA

Nombre: Samuel Xiberta
 Fecha de nacimiento: 16/01/1979
 Equipo: Scorpa
 Debut en el Mundial: 2001
 Piloto actual: Marc Freixa
 Pilotos anteriores: Jordi Pascuet y Jeroni Fajardo

► ¿Por qué te hiciste mochilero?

"Porque me gustaba el trial, pero básicamente soy mecánico, lo que ocurre es que mi trabajo como tal me ha llevado también a ejercer como mochilero".



TAKAHISA FUJINAMI & JOSEP BANYERES

Nombre: Joseph Banyeres
 Fecha de nacimiento: 19/04/1969
 Equipo: Montesa-HRC
 Debut en el Mundial: 1995
 Piloto actual: Takahisa Fujinami
 Pilotos anteriores: Marc Colomer

► ¿Por qué te hiciste mochilero?

"El destino de la vida, supongo".

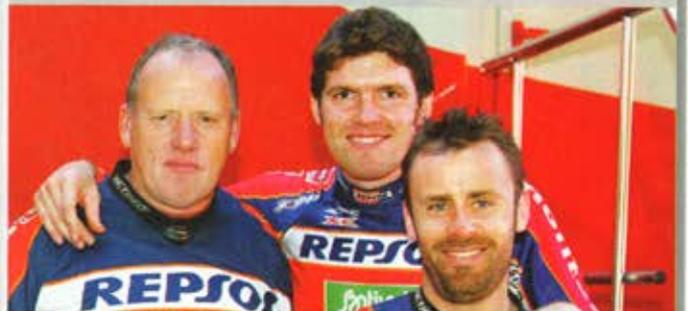


DOUGIE LAMPKIN & AMOS BILBAO

Nombre: Amós Bilbao
 Fecha de nacimiento: 30/01/1970
 Equipo: Montesa-HRC
 Debut en el Mundial: 1986, como piloto, y 2007, como mochilero
 Piloto actual: Dougie Lampkin
 Pilotos anteriores: -

► ¿Por qué te hiciste mochilero?

"Porque me lo pidió el piloto al que más admiro. ¿Cómo iba a negarme?".



DANI OLIVERAS & VÍCTOR COLOMER

Nombre: Víctor Colomer
 Fecha de nacimiento: 30/04/1985
 Equipo: Sherco
 Debut en el Mundial: 2007
 Piloto actual: Dani Oliveras
 Pilotos anteriores: -

► ¿Por qué te hiciste mochilero?

"Me lo he encontrado, cosa del destino, supongo".



LAIA SANZ & PEPE SAEZ

Nombre: Josep Saez
 Fecha de nacimiento: 25/02/1981
 Equipo: Montesa-HRC
 Debut en el Mundial: 1999
 Piloto actual: Laia Sanz
 Pilotos anteriores: Jordi Pascuet, Dani Oliveras y Joan Cordón.

► ¿Por qué te hiciste mochilero?

"Me considero más entrenador que mochilero".



GAS GAS

TXT Pro 08

119

TECHNOLOGY
& MOTION



TXT Pro
300/250



TXT Pro
280



TXT Pro
racing 125



Gamme 2008

Déjà chez votre concessionnaire !

www.gasgasmotos.es - www.gasgas.fr



IPC

Création El Manco - www.ablekom.com



CASTELLOLÍ 16-09



ZARAGOZA 5-10

■ CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL INDOOR (CETI)

Adam Raga vence en Zaragoza

Adam Raga logró la victoria en la segunda prueba puntuable para el Campeonato de España de Trial Indoor, disputado en Zaragoza aprovechando las fiestas del Pilar. La gran afluencia de público, atraído por la festividad, permitió colgar el cartel de completo en el recorrido trialero.

ALBA GUERRERO



El Pabellón Príncipe Felipe de Zaragoza fue el escenario escogido para la segunda cita del Nacional de Trial Indoor, en la que el seis veces campeón del mundo de trial firmó su tercera victoria consecutiva en la competición zaragozana. Por detrás de Raga se clasificaron Albert Cabestany (Sherco) y Toni Bou (Montesa), lo que ha provocado que estos tres pilotos se igualen a puntos al frente de la classifica-



Adam Raga no dejó opciones a sus rivales y se adjudicó la prueba claramente.

ción provisional, situación inédita en la historia del Campeonato de España de Trial Indoor, en la que nunca antes tres pilotos habían compartido el liderato.

La superioridad de estos tres hombres quedó patente en la

ronda inicial, en la que Toni Bou y Adam Raga empataron en cabeza. Pese a todo, el de Gas Gas consiguió la primera plaza inicial al invertir menos tiempo que su rival en realizar el recorrido compuesto por siete

CLASIFICACIONES

TRIAL INDOOR ZARAGOZA

1. Adam Raga (Gas Gas), 7 puntos; 2. Albert Cabestany (Sherco), 11 puntos; 3. Toni Bou (Montesa), 13 puntos.

ASÍ VA

1. Adam Raga (Gas Gas), 16 puntos; 2. Toni Bou (Montesa), 16; 3. Albert Cabestany (Sherco), 13; 4. Jeroni Fajardo (Beta), 10; 5. Marc Freixa (Scorpa), 8; 6. Dani Oliveras (Sherco), 6; 7. Dani Gibert (Montesa), 2; 8. Xavi León (Gas Gas), 2.

zonas. Cabestany completó el cupo de pilotos que disputaban la final.

FINAL AJUSTADA

En la segunda vuelta, la suerte no acompañó al campeón del mundo indoor, que sumó dos penalizaciones imposibles de recuperar. Albert Cabestany aprovechó la situación para luchar por el cajón más alto del podio, pero finalmente fue Raga el que logró la victoria. 🏁



ZARAGOZA 5-10



HELO



Cto. de España

TRIAL

BAIONA (PONTEVEDRA). 6ª PRUEBA



Raga toma ventaja

BAIONA 7-10

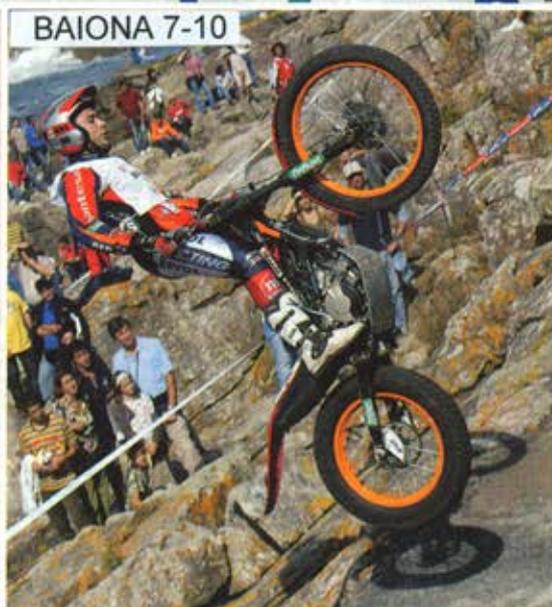
- ▶ Brillante victoria y liderato provisional para Raga por delante de Bou, en una carrera marcada por la polémica.
- ▶ Cabestany ocupó el tercer cajón del podio seguido por un gran Freixa que a punto estuvo de convertirse en la sorpresa del día.
- ▶ Primera victoria del aragonés Millán en Senior B, por delante de dos grandes anfitriones.

Adam Raga deshace las tablas del Campeonato Nacional tras doblegar, por tercera vez consecutiva, a Toni Bou, su máximo rival, en una carrera salpicada por la polémica. Una vez más, el gran condicionante de la prueba volvió a ser la sencillez de las zonas, y es que, lejos de marcar un recorrido que exprima las aptitudes de estos grandes pilotos, la quinta cita del Nacional se convirtió en una exhibición de «ceros» para el abundante público que se acercó hasta la localidad pontevedresa de Baiona.

Después de compartir risas y diversión en el Trial de las Naciones, donde nuestra escuadra arrasó, le tocaba el turno al certamen nacional, simbólicamente conocido como «el mundialito» por su exclusivo cartel de pilotos. Sin embargo, los

atributos de este apelativo siguen tambaleándose; los pilotos ponen el grito en el cielo manifestando su desacuerdo con la excesiva sencillez de unas zonas que, lejos de obligarles a dar el máximo de sí, les saca de sus casillas: «Así es imposible sobreponerse al más mínimo error, por absurdo que sea».

En el bonito recorrido propuesto por las faldas del Parador Nacional de Baiona, con nueve secciones de piedra y seis de tierra, se preveía un nuevo episodio de la encarnizada lucha que Bou y Raga llevan protagonizando todo el año. Aunque el de Montesa no deja de ser la indiscutible revelación del año, lo cierto es que, de un tiempo a esta parte, Raga se está mostrando intratable; sabe que puede con Bou -ya lo ha demostrado- pero quiere



Tercera victoria de un Adam Raga (2) que en un trial excesivamente fácil no se dejó ni un pie. Bou, arriba, fue segundo y Albert Cabestany (4) completó el podio.

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

POS.	PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1	RAGA ADAM	GAS GAS	0	0	0
2	BOUTON	MONTESA	0	2	2
3	CABESTANY ALBERT	SHERCO	4+3	0	7
4	FREDA MARC	SCORPA	4	4	8
5	FALJARDO JERONI	BETA	20	8	28
6	GIBERT DANIEL	MONTESA	18+8	10	36
7	OLIVERAS DANIEL	SHERCO	35	3	38
8	CUERDO DANIEL	GAS GAS	50+3	39	92

PROVISIONAL

1	RAGA ADAM	94
2	BOUTON	91
3	CABESTANY ALBERT	75
4	FREDA MARC	63
5	OLIVERAS DANIEL	48

6. GIBERT DANIEL, MONTESA, 36; 7. OLIVERAS DANIEL, SHERCO, 38; 8. CUERDO DANIEL, GAS GAS, 92.

SENIOR B

POS.	PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1	MILLAN DAVID	SHERCO	8	7	15
2	PASTORIZA ADRIAN	GAS GAS	11	5	16
3	SUAREZ J. MANUEL	BETA	7	12	19
4	GOMEZ ALFREDO	GAS GAS	13	9	22
5	SUAREZ JORGE	BETA	16	9	25
6	ARES VICTOR	GAS GAS	13	13	26
7	BOTELLA PAU	BETA	21	12	33
8	SANZ LAIA	MONTESA	19	26	45
9	ROMAN MARIO	GAS GAS	40	25	65
10	URQUZU IGOR	BETA	45	42	87

PROVISIONAL

1	GOMEZ ALFREDO	90
2	MILLAN DAVID	69
3	SUAREZ J. MANUEL	68
4	SUAREZ JORGE	59
5	PASTORIZA ADRIAN	58

6. ARES VICTOR, GAS GAS, 26; 7. BOTELLA PAU, BETA, 33; 8. SANZ LAIA, MONTESA, 45; 9. ROMAN MARIO, GAS GAS, 65; 10. URQUZU IGOR, BETA, 87.

TRIAL C

POS.	PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1	RECIO FRANCISCO	BETA	0	3	3
2	SANCHEZ CESAR	MONTESA	9	8	17
3	OSUNA DAVID	BETA	24	19	43
4	VIVALS JAUME	BETA	29	15	44
5	GARCIA ANDRE	SCORPA	28	26	54
6	VIVALS ROGER	BETA	29	27	56
7	CALDERER CARLA	MONTESA	39	41	80
8	ALBEJANO ADRIA	SHERCO	48	52	100

PROVISIONAL

1	RECIO FRANCISCO	100
2	VIVALS JAUME	62
3	OSUNA DAVID	51
4	SANCHEZ CESAR	49
5	VIVALS ROGER	44

6. VIVALS ROGER, BETA, 56; 7. CALDERER CARLA, MONTESA, 80; 8. ALBEJANO ADRIA, SHERCO, 100.

JUNIOR

POS.	PILOTO	MARCA	V1	V2	TOTAL
1	MORET FRANCESC	GAS GAS	3	1	4
2	GERBOLÉS OSCAR	BETA	3	2	5
3	HÖRRACH MARC	GAS GAS	3	3	6
4	ROCASPAÑA ALEXIS	SHERCO	5	1	6
5	PALOMARES VICTOR	BETA	3	3	6
6	CIURANA FRANCESC	BETA	3	6	9
7	RICO FRANCISCO	GAS GAS	7	4	11
8	MOLINA HECTOR	GAS GAS	5	7	12
9	MONREAL CARLOS	GAS GAS	8	5	13
10	RIVERO CARLOS	BETA	9	6	15
11	MENDEZ MARCOS	SHERCO	11	5	16
12	BORRELLAS PERE	GAS GAS	13	7	20
13	MORAL JOSE MARIA	BETA	10	13	23
14	AGUILAR ALBERTO	SHERCO	15	10	25
15	OLIVER DAVID	GAS GAS	15	13	28

PROVISIONAL

1	MORET FRANCESC	91
2	MOLINA HECTOR	78
3	HÖRRACH MARC	73
4	CIURANA FRANCESC	62
5	ROCASPAÑA ALEXIS	48

6. CIURANA FRANCESC, BETA, 9; 7. RICO FRANCISCO, GAS GAS, 11; 8. MOLINA HECTOR, GAS GAS, 12; 9. MONREAL CARLOS, GAS GAS, 13; 10. RIVERO CARLOS, BETA, 15; 11. MENDEZ MARCOS, SHERCO, 16; 12. BORRELLAS PERE, GAS GAS, 20; 13. MORAL JOSE MARIA, BETA, 23; 14. AGUILAR ALBERTO, SHERCO, 25; 15. OLIVER DAVID, GAS GAS, 28; 16. AGLIADO SALVADOR, BETA, 33; 17. SEOUNG WON AN, SHERCO, 35.

rubricar sus grandes actuaciones con los dos títulos que, a día de hoy, siguen abiertos: el Nacional Outdoor y el CETI.

SIN ERRORES

Después de repasar las zonas en la vispera, los pilotos punteros afrontaban la prueba con una máxima muy clara: no podía haber errores.

Así, un Fajardo algo desacertado encabezaba la primera expedición por las quince zonas del recorrido, seguido de Toni y su sombra, que atendía al nombre de Adam; el de Gas Gas no pudo estar más acertado en sus planteamientos: vigiló estrechamente a sus rivales, dio un recital de pilotaje y no perdió ni un ápice de su calma. El resultado fue un trial perfecto,

Perfecta fue también la actuación de Bou hasta la zona seis del segundo giro, cuando vimos al de Piera estallar de rabia ante una polémica decisión del juez de zona: «me han marcado dos pies porque, según el juez, me he apoyado en dos ocasiones sobre una piedra con la parte derecha de la bota, cuando yo, para evitarlo, y al ver que estaba en una situación límite, he saltado prácticamente descontrolado desde lo alto del escalón». Cinco minutos después ocurría lo mismo con Freixa, que comprobaba incrédulo cómo tres puntos más se sumaban a su tarjeta; las lamentaciones del catalán fueron mayores al comprobar que, por un sólo punto, perdía el tercer cajón del podium en beneficio de Cabestany. ■

■ ADAM RAGA SUMA SU TERCERA VICTORIA CONSECUTIVA Y LIDERA LA GENERAL

A la perfección

Adam Raga se impuso en el Trial de Baiona, la sexta prueba del Nacional de Trial Outdoor, al completar un recorrido lleno de polémica sin sumar un solo punto de penalización.

ALBA GUERRERO

➔ Adam Raga volvió a ser el protagonista en la categoría reina del Campeonato de España de Trial, y demostró que sigue siendo uno de los principales aspirantes al título.

A pesar de que ha habido quejas por parte de algunos pilotos que se muestran en desacuerdo con que el nivel de la competición se haya rebajado para favorecer la entrada de nuevas promesas en este deporte, lo cierto es que Raga volvió a sorprender al finalizar por partida doble las 15 zonas de las que estaba compuesto el recorrido, 9 de mar y 6 de montaña, sin sumar ninguna penalización. Gracias a la perfección lograda por el piloto catalán, el de Gas Gas aventaja a su principal rival en la general, Toni Bou.

A pesar de todo, el actual campeón del mundo de la especialidad tan sólo cometió dos fallos, por lo que se tuvo que conformar con la segunda plaza del podio, dejando las dos últimas citas del Mundial totalmente abiertas para los dos rivales.



Adam Raga consigue con su victoria el liderato en el Campeonato de España de Trial al aire libre.

El tercero en el podio fue el catalán Albert Cabestany, que sumó un total de siete penalizaciones. Tras él, el cuarto puesto se lo llevó Marc Freixa, del equipo Scorpa.

En Sénior B, la alegría para el público que abarrotó el paseo central del Monte Boi fue el segundo y tercer puesto de Pastoriza, piloto de Gas Gas, y Suárez, de Beta, ambos representantes de la comunidad que acogió la prueba. El primero en la categoría fue David Millán.

□ LA LUCHA POR EL NACIONAL DE TRIAL SE CENTRA EN DOS PILOTOS: ADAM RAGA (GAS GAS) Y TONI BOU (MONTESA)

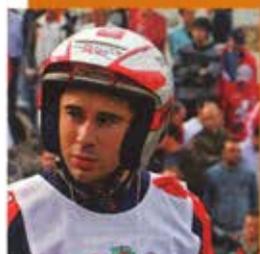
En Júnior, el Trofeo Vila de Baiona acabó en manos del piloto de Gas Gas Francesc Moret, que sumó un total de cuatro penalizaciones. Óscar Gérboles y Marc Horrach cerraron el podio de esta serie.

Laia Sanz, una de las dos únicas mujeres que tomaron parte en la competición, quedó clasificada en la octava posición final en Senior B al haber sumado 45 puntos. 🏆

LO DIJERON ELLOS

Adam Raga

“Las zonas no eran muy complicadas, pero había que intentar no acumular puntos, que luego cuestan mucho de recuperar, y a ello hemos ido. He afinado a tope en todas las zonas y no he cometido ningún fallo. Ha sido genial, porque todos me dicen que nunca habían visto cerrar dos vueltas de una prueba nacional a 0. Realmente me encuentro muy en forma y hay que aprovechar este momento para concretar el Nacional Indoor y Outdoor”.



Toni Bou

“No estoy de acuerdo con este tipo de pruebas tan sencillas, y ésta ha sido la segunda consecutiva. No son dignas de un campeonato de tanto nivel como era y debería seguir siendo. Debería haber un replanteamiento de la situación y recuperar el grado de selectividad perdido”.

CLASIFICACIÓN

SÉNIOR A

1. Adam Raga	Gas Gas	0	0	0	
2. Toni Bou	Montesa	0	2	2	
3. Albert Cabestany	Sherco	4+3	0	7	
4. M. Freixa	(Scorpa)	8	5	J. Fajardo (Beta)	28
6. D. Gibert	(Montesa)	36			
7. D. Oliveras	(Sherco)	38			
8. D. Cuerdo	(Gas Gas)	92			

SÉNIOR B

1. David Millán	Sherco	8	7	15
2. Adrián Pastoriza	Gas Gas	11	5	16
3. J.M. Suárez	Beta	7	12	19
4. A. Gómez	(Gas Gas)	22		
5. J. Suárez	(Beta)	25		
6. V. Ares	(Gas Gas)	26		
7. P. Botella	(Beta)	33		
8. L. Sanz	(Montesa)	45		
9. M. Román	(Gas Gas)	65		
10. I. Urquiza	(Beta)	87		

SÉNIOR C

1. Francisc Recio	Beta	0	3	3
2. César Sánchez	Montesa	9	8	17
3. David Osuna	Beta	24	19	43
4. J. Vinyals	(Beta)	44		
5. A. García	(Scorpa)	54		
6. R. Vinyals	(Beta)	56		
7. C. Calderer	(Montesa)	80		
8. A. Albejano	(Sherco)	100		

JÚNIOR

1. Francesc Moret	Gas Gas	3	1	4
2. Óscar Gérboles	Beta	3	2	5
3. Marc Horrach	Gas Gas	3	3	6
4. A. Rocaspana	(Sherco)	6		
5. V. Palomares	(Beta)	6		
6. F. Ciarana	(Beta)	9		
7. F. Rico	(Gas Gas)	11		
8. H. Molina	(Gas Gas)	12		
9. C. Monreal	(Gas Gas)	13		
10. C. Rivero	(Beta)	15		

ASÍ VA...

SÉNIOR A

1. A. Raga, 94 puntos; 2. T. Bou, 91; 3. A. Cabestany, 75; 4. M. Freixa, 63; 5. D. Oliveras, 48.

SÉNIOR B

1. A. Gómez, 90 puntos; 2. D. Millán, 69; 3. J.M. Suárez, 68; 4. J. Suárez, 59; 5. A. Pastoriza, 58.

SÉNIOR C

1. F. Recio, 100 puntos; 2. J. Vinyals, 62; 3. D. Osuna, 51; 4. C. Sánchez, 49; 5. R. Vinyals, 44.

JÚNIOR

1. F. Moret, 91 puntos; 2. H. Molina, 78; 3. M. Horrach, 78; 4. F. Ciarana, 62; 5. A. Rocaspana, 48.

Nacional Trial, Pontevedra Adam Raga, victoria y liderazgo

Nacional Trial

Tras cuatro pruebas empatados en el primer puesto de la provisional del Campeonato de España de Trial, Adam Raga y Toni Bou han roto esta igualdad tras la quinta cita celebrada en Bayona, Pontevedra.

Sobre un recorrido calificado como fácil, los pequeños errores marcaron el desarrollo de la prueba, en la que Raga (Gas Gas) ha vencido sin penalizar ningún punto frente a los dos pies que apoyó Bou (Montesa). Albert Cabestany (Sherco) fue tercero con siete puntos, Marc Freixa (Scorpa), cuarto con ocho penalizaciones y Jeroni Fajardo (Beta), quinto con 28. El orden de carrera en Bayona es el mismo que tiene la provisional, en la que Raga dispone de tres puntos de diferencia sobre Bou, antes de la próxima cita, penúltima, en La Nucía, Alicante.

En Senior B victoria de David Millán (Sherco), aunque Alfredo Gómez (Gas Gas), cuarto, se mantiene como líder, mientras que en Junior ganaba Francesc Moret (Gas Gas) y se ha puesto en cabeza del certamen.



BAIONA 7-10



GAS GAS

WORLD TRIALS CHAMPIONS | INDOOR 2006-'05-'04-'03 - OUTDOOR 2005

Raga y Santos elevan el trial a arte vanguardista

En una edición especial del Sónar celebrada en Frankfurt coincidiendo con la Feria del Libro 2007, Adam Raga y Carles Santos combinan el sonido del piano con el de la moto para crear un especial baile trialero.



El sonido del piano de Carlos Santos y de la Gas Gas de Adam

Raga se pelearon al principio, para mezclarse a continuación y crear un espectáculo único con el que se inauguró esta edición reducida del Festival Sónar de Música Avanzada.

Mientras Santos interpretaba sus melodías parapetado en un escenario elevado, Raga fue bailando al son de la música con su moto, para alzarse, a través de una zona



Raga quema rueda encima del piano Bösendorfer del compositor Carles Santos.

de contenedores, hasta el piano Bösendorfer del compositor. Una vez encima de su cola, reforzada con una placa metálica, el piloto de Gas Gas empezó a quemar rueda. Éste es el motivo por el que Santos se encontró con que en toda Alemania nadie

le quiso alquilar un piano para el espectáculo. "No tenemos ninguno disponible para estas fechas" fue la respuesta que recibió cada vez que explicó al responsable de alquileres de las tiendas de música lo que tenía en mente.

FRANKFURT 10-10



ADAM RAGA tuvo su minuto de gloria en la Feria del Libro de Frankfurt, en la que realizó una performance que mezclaba el trial con la música a través de una obra compuesta por el músico Carles Santos.

SUQUET DE PEIX
Katalanischer Fischtopf
Catalonian hotpot of fish

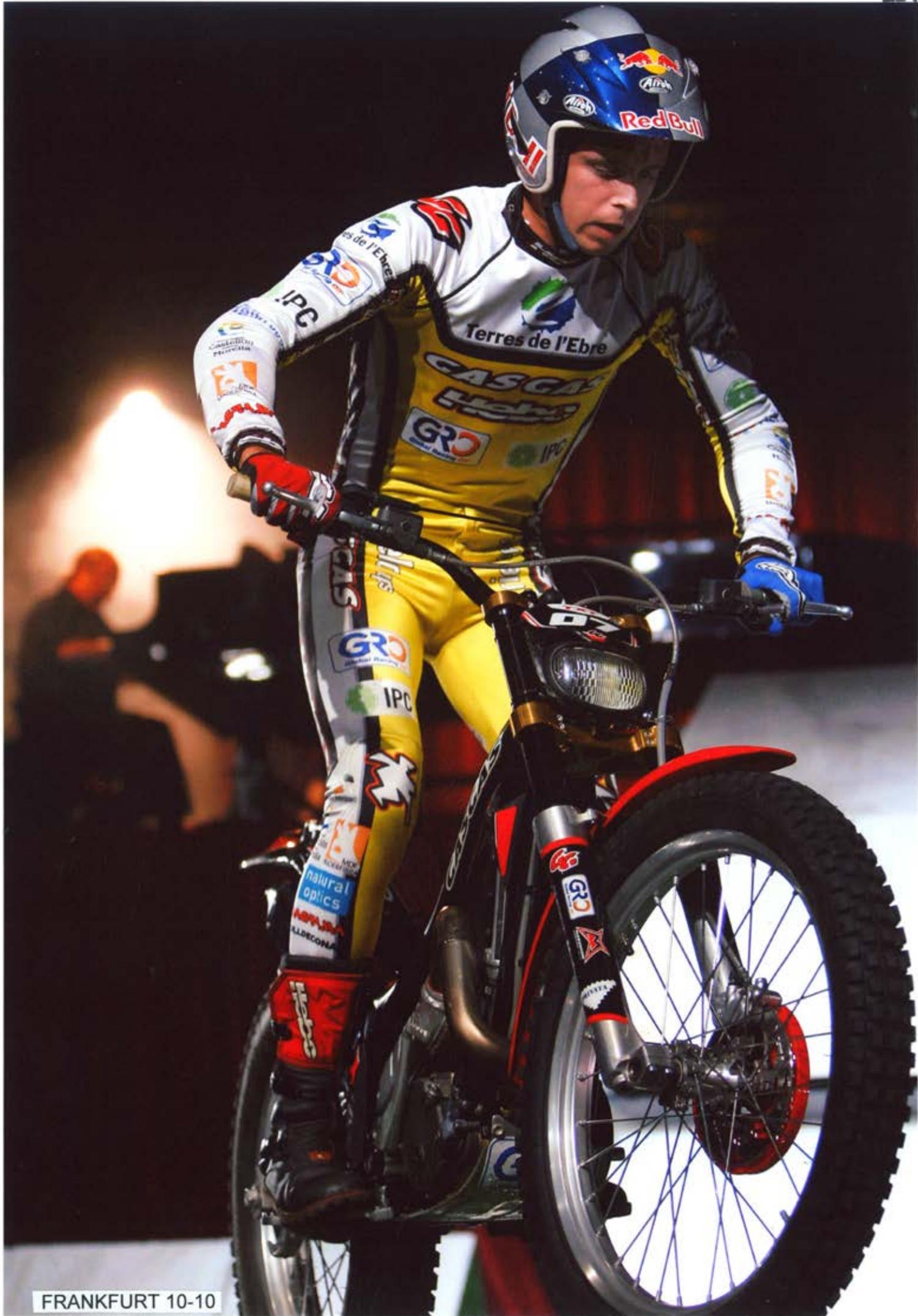
GAMBAS AL AJILLO
Garnelen in Knoblauch gebraten
dazu Tomatenbrot
grillet prawns with garlic and tomatoe-bread

ESTOFATA DE PORCO AMB P
Schweinefleisch mit Pflaumen
pork with plums

TALUÑA NUESTO CL

Katalonien zu Gast bei uns
Catalonia our guest

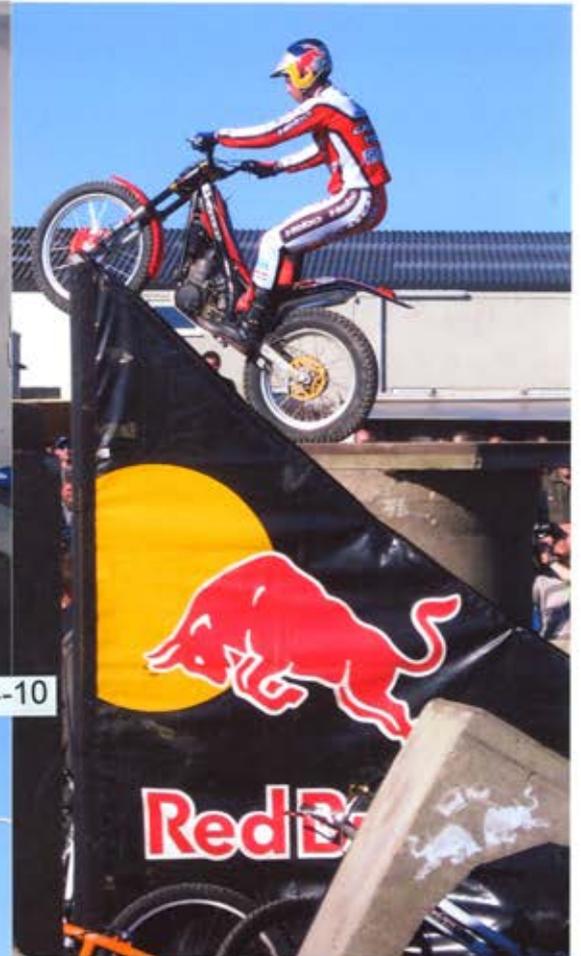




FRANKFURT 10-10

FRANKFURT 10-10

130



METTED SUPERBIKER 14-10



• Ajam Raga



ADAM RAGA

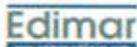
“ Estoy muy contento con esta nueva victoria. La verdad es que me he encontrado muy cómodo sobre la moto durante toda la carrera y mi pilotaje ha sido óptimo. El ritmo de carrera era lento al principio de la mañana, así que he decidido tirar e ir abriendo unas zonas que, con diferencia, han sido las más duras de todo el campeonato. Ahora sólo pienso en administrar bien mi ventaja al frente de la clasificación y conseguir el título en la próxima carrera.”

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE TRIAL VILLA DE LA NUCÍA

DÍAS 19, 20 Y 21 DE OCTUBRE 2007
POLIDEPORTIVO CAMILO CANO



Albert Cabestany (derecha) completó el podio de Senior A, acompañando a Raga y Bou, aunque no quedó demasiado satisfecho con el resultado.



LA NUCIA 21-10



■ RAGA SUMÓ SU CUARTA VICTORIA CONSECUTIVA Y YA ESTÁ A 6 PUNTOS

Paso de gigante



Adam Raga se adjudicó la victoria en La Nucia, la sexta prueba del Nacional, seguido de Toni Bou, su máximo rival, y Albert Cabestany. Ya tan sólo necesita acabar en el podio la próxima cita para recuperar el título.

J.C. VÁZQUEZ

Desde La Nucia (Alicante)



➔ Adam Raga volvió a demostrar que está acabando la temporada pletórico de forma y ganas. No en vano, el piloto de Gas Gas lleva ganadas, contando el Trial de La Nucia, cuatro carreras del Campeonato de España Lafarge de manera consecutiva, por lo que, a falta de tan sólo una prueba por disputarse, la que se celebrará en la localidad barcelonesa de Sant Fruitós de Bages a mediados del próximo mes, consolida de manera prácticamente definitiva su primera plaza al frente de Sénior A/Open.

Y es que ahora, tras su contundente triunfo en tierras alicantinas, el piloto de Gas Gas dispone de 6 puntos de ventaja sobre su máximo rival por el título y actual poseedor de la corona española, Toni Bou. Este colchón, a priori corto pero a la práctica casi definitivo, hace que Raga necesite únicamente acabar entre los tres primeros la próxima carrera, algo que este año ha logrado en todas las citas celebradas, para recuperar el dorsal número uno la próxima temporada.

ECOS DE BAIONA

Después del pequeño revés que supuso para Bou ceder nuevamente ante Raga en Baiona (Pontevedra) quince días antes por apenas 2 puntos, el actual campeón del mundo al natural y bajo techo de la especialidad necesitaba truncar la racha de triunfos del piloto español de Red Bull como agua de mayo. Y es que si lo hacía con una victoria, además de empatar en la cla-

LA NUCIA 21-10



LA NUCIA 21-10

Toni Bou ha de ganar en Sant Fruitós y que Raga sea cuarto para retener el título.

□ RAGA NECESITA ACABAR EN EL PODIO PARA GANAR EL TÍTULO, MIENTRAS QUE BOU HA DE VENCER Y ESPERAR QUE SU RIVAL SEA CUARTO

sificación general, se igualaban ambos a triunfos, por lo que todo se decidiría en Sant Fruitós.

Y con ese claro y único objetivo salió el de Repsol Montesa-HRC: vencer o vencer. Pero a las primeras de cambio ya se vio que Raga estaba más que fino en un trial de los que a él le gustan, difíciles. Y más tras

llover la noche anterior a la carrera y elevar aún más el ya de por sí alto nivel marcado por la organización.

Bou lo dio todo e hizo lo que tenía que hacer: arriesgar. Sin embargo, Raga, a día de hoy, es más Raga que nunca y, al vencer nuevamente, dejó casi sentenciado el título a su favor. 🏆

CLASIFICACIÓN

SÉNIOR A

1. Adam Raga (Gas Gas)	28	16	44
2. Toni Bou (Montesa-HRC)	33	27	60
3. Albert Cabestany (Sherco)	43	20	63
4. J. Fajardo (Beta), 80; 5. M. Freixa (Scorpa), 86;			
6. D. Oliveras (Sherco), 97; 7. D. Gibert (Montesa), 121;			
8. X. León (Gas Gas), 135; 9. D. Cuerdo (Gas Gas), 137.			

SÉNIOR B

1. Adrián Pastoriza (Gas Gas)	33	25	58
2. Alfredo Gómez (Gas Gas)	31	29	60
3. David Millán (Sherco)	38	29	67
4. Suárez JM (Beta), 73; 5. V. Ares (Gas Gas), 79;			
6. P. Botella (Beta), 79; 7. L. Sanz (Montesa-HRC), 86;			
8. Suárez J (Beta), 91; 9. D. Ordoñez (Sherco), 93; 10. Román (Gas Gas), 103; 11. I. Urquiza (Beta), 114.			

CADETE

1. Carlos Traviesa (Gas Gas)	14	16	30
2. Pol Tarrés (Gas Gas)	17	17	34
3. Rafael Latorre (Beta)	26	19	45
4. J. Seguí (Gas Gas), 56; 5. R. Sanromá (Beta), 58;			
6. A. Castells (Sherco), 59; 7. J. Riera (Beta), 67;			
8. I. Domínguez (Gas Gas), 75; 9. J. Ramonet (Gas Gas), 77; 10. E. Reyes (Sherco), 83; 11. M. Conde (Beta), 83; 12. J. Salcedo (Sherco), 86; 13.			
S. Gómez (Gas Gas), 90; 14. C. Moncholi (Beta), 92; 15. D. León (Gas Gas), 92; 16. N. Fernández (Sherco), 97.			

VETERANOS

1. Josep Díaz (Sherco)	15	19	34
2. Joan Solé (Beta)	19	21	40
3. Pere Martí (Sherco)	28	14	42
4. N. García (Sherco), 52; 5. A. Ramonet (Sherco), 55;			
6. G. Barrios (Scorpa), 72; 7. M. López (Gas Gas), 95.			

ASÍ VA...

SÉNIOR A/OPEN

1. Raga, 114 puntos; 2. Bou, 106; 3. Cabestany, 84; 4.			
Freixa, 65; 5. Fajardo, 54; 6. Oliveras, 52; 7. Fujinami, 41;			
8. Gibert, 41; 9. Cuerdo, 37; 10. León, 33.			

SÉNIOR B

1. Gómez, 107; 2. Millán, 84; 3. Suárez JM, 81; 4.			
Pastoriza, 78; 5. Suárez J, 67; 6. Botella, 61; 7. Sanz, 58;			
8. Ares, 46; 9. Alfonso, 30; 10. Román, 30.			

CADETE

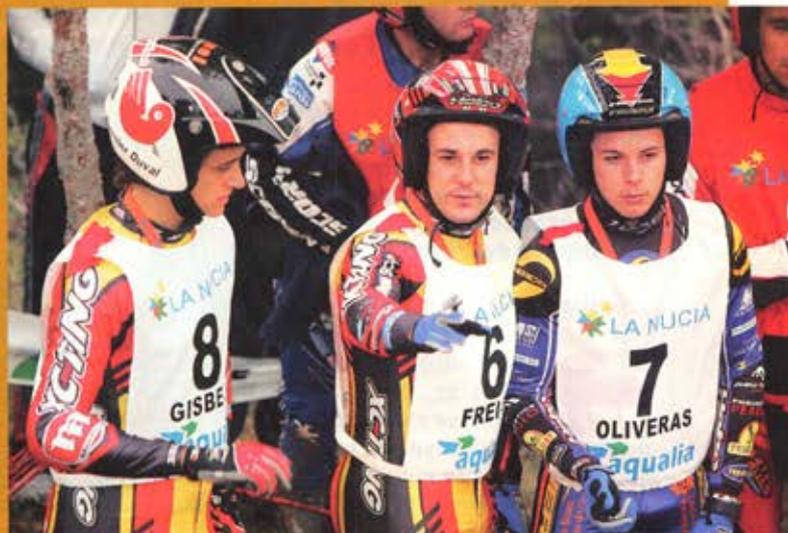
1. Traviesa, 60 puntos; 2. Tarrés, 51; 3. Latorre, 45;			
4. Seguí, 35; 5. Sanromá, 34; 6. Castells, 32; 7.			
Ramonet, 26; 8. Riera, 24; 9. Domínguez, 19; 10. Reyes, 14.			

VETERANOS

1. Martí, 50 puntos; 2. Díaz, 47; 3. García, 44; 4.			
Solé, 44; 5. Ramonet, 28; 6. Cristina, 24; 7. Vergel, 16;			
8. Alves, 15; 9. Vilarraza, 15; 10. Barrios, 10.			

FICHAJES 2008

Freixa, muy cerca de Xispa



Cuando apenas resta un mes de competición oficial para que finalice la temporada al aire libre, el paddock del Campeonato de España es un hervidero de rumores y noticias en ciernes. La más destacada es, sin lugar a dudas, la que sitúa a Marc Freixa en otro equipo la próxima campaña. El de Scorpa está muy cerca de convertirse en piloto de Xispa, firma que busca un nombre puntero para hacer su debut en competición. Tentados en su momento Raga y Fajardo –este último firma esta misma semana su renovación por un año con Beta–, parece que la contratación de Freixa ha ganado muchos enteros, sobre todo porque Scorpa está planteándose muy seriamente la posibilidad de no disputar el Mundial en toda su totalidad –hay quien dice que esa medida es porque están a la espera de que Yamaha les suministre un nuevo propulsor.

De confirmarse su marcha a Xispa, su plaza la podría ocupar Gibert, aunque a fecha de hoy nadie se ha dirigido al actual campeón de Europa absoluto.

Desde Italia también han preguntado por Freixa, pero parece que al de Sant Pere de Torelló (Barcelona) no le seduce demasiado un cambio de aires que ya descartó en su momento.

Cuando Freixa mueva ficha, el siguiente en colocarse será muy probablemente Gibert, ya que además de Scorpa podría recibir nuevamente la llamada del TRW italiano, escuadra que le descartó en 2007 tras lesionarse.

Por su parte, el actual campeón de la Copa del Mundo para Jóvenes en 125cc Alfredo Gómez anunciará en Sant Fruitós de Bages si continúa con Gas Gas o si por el contrario cambia de montura para 2008.

LO DIJERON ELLOS

ADAM RAGA

"Ha sido una victoria muy trabajada en un trial con un nivel de exigencia muy alto. Para mí, el mejor de todos los que se han celebrado este año. Y eso que en principio no lo tenía todo a mi favor, puesto que era el primero en abrir zonas de los pilotos de delante. Como me tocaba abrir el fuego a mí, he decidido tirar y poco a poco he ido acumulando una buena renta de puntos que a la postre ha resultado definitiva. Sin lugar a dudas, hoy hemos vuelto a realizar un excelente trabajo de equipo todos, y por ello les estoy agradecido. Lo tengo muy de cara, pero nunca hay que cantar victoria antes de tiempo".

TONI BOU

"He tenido un mal día, pero qué se le va a hacer. Tenía muchas ganas de hacerlo bien y de volver a conseguir un triunfo en el Nacional. Lo necesitaba. Y por eso he arriesgado. Al término de la primera vuelta Raga me aventajaba en muy poquitos puntos, así que he optado por intentar reducir esa diferencia en las zonas más difíciles de la carrera. Pero en lugar de ello, lo que he logrado ha sido cargarme más y más, mientras que Raga, con los pies justos, iba aumentando su ventaja. El campeonato está muy complicado, ya que me saca 6 puntos a falta de una cita, pero seguiremos luchando hasta el final".

Campeonato de España

LA NUCIA (ALICANTE), 8ª PRUEBA

TRIAL



Raga acaricia el título

► Cuarta victoria consecutiva para un intratable Adam Raga, al que le bastará acabar en el podio en Sant Fruitós para conseguir el título.

► Bou secunda al de Gas Gas en el cajón en una carrera dura y complicada, donde se vio forzado a arriesgar más de la cuenta.

► Alfredo Gómez se proclama campeón de España en la categoría Senior B.

Una fantástica victoria en la penúltima cita del Nacional pone en bandeja el título a Raga, que se está mostrando intratable en este último tercio de campeonato. El otro gran favorito, Toni Bou, no pierde el combo de su máximo rival y, aunque le escoltó nuevamente en el podio, el tiempo juega en su contra: la diferencia con el de Gas Gas es de seis puntos y solo quedan veinte en juego. El último cajón del podio fue, una vez más, para el tarragonense Albert Cabestany, que prácticamente tiene asegurada esta posición en el campeonato.

Las estrechas diferencias a lo largo del certamen entre los dos principales favoritos, Bou y Raga, dejaban claro que

La Nucia no decidiría el campeón final, pero la balanza podía terminar de inclinarse hacia el de Gas Gas o igualar nuevamente las cosas. La victoria de Raga le deja el título prácticamente en bandeja, pues le bastaría, en caso de que Bou venciese en Sant Fruitós del Bages, con acabar dentro del podio, algo más que factible, dado que el de Uldecona todavía no conoce lo que existe más allá del segundo peldaño y las diferencias con el resto de pilotos son, sencillamente, abismales.

Después de la polémica desatada en Balona y Castellón por la excesiva senelilez de las zonas, en La Nucia los pilotos se encontraban con la carrera más dura



Adam Raga (izquierda) fue el gran protagonista del Trial de La Nucia, sobre todo en la segunda vuelta, en la que puso contra las cuerdas al campeón del mundo Toni Bou (arriba).

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

Estoy muy contento con esta nueva victoria. La verdad es que me he encontrado muy cómodo sobre la moto durante toda la carrera y mi pilotaje ha sido óptimo. El ritmo de carrera era lento al principio de la mañana, así que he decidido tirar e ir abriendo unas zonas que, con diferencia, han sido las más duras de todo el campeonato.

TONI BOU

Hoy las cosas han vuelto a salirme mal, he cometido demasiados fallos. Al final de la primera vuelta Adam me sacaba cinco puntos, así que mi única opción para recortar distancias era arriesgando en

esas zonas donde los demás aseguran con algún pie, pero no he sido todo lo efectivo que esperaba. El título está muy complicado, no creo que sea posible recortar seis puntos a Adam en la última prueba, pero no hay que olvidar que acostumbra a ser muy dura y puede pasar de todo...
A. CABESTANY
El nivel de las zonas ha estado bien, pero opino que después de la lluvia caída anoche deberían haber revisado algunas de ellas. Hoy he cometido más errores de la cuenta en las zonas que a priori eran sencillas y en las difíciles he hecho cosas muy buenas. En líneas generales estoy satisfecho con mi pilotaje, pero no con un resultado que la verdad es que me sabe a poco.

LA NUCIA 21-10

campaña del certamen Nacional: Bou y Raga tan solo contaban con dos cerros en su casillero. Esto hacía prever que sería una carrera abierta, con opciones de sorprenderse a los pequeños errores y muy tensa. Las diferencias fueron mínimas hasta la décima zona; a partir de ahí Bou cometería un fallo más y Raga comenzaría a despejar hasta cerrar su primer parcial con una ventaja de cinco puntos sobre el de Montesa. Era una diferencia importante, pero no determinante. Cabestany, que sumaba diez puntos más que Bou en su tarjeta, alteraba actuaciones brillantes en las zonas selectivas con ciertos errores que terminaban de distanciarle del día de rabeza.

RAGA TOMA VENTAJA

Durante las primeras diez zonas acontecía algo insolito durante la presente

La segunda vuelta al recorrido fue una auténtica exhibición de habilidades por parte de Adam Raga, que rubricaba con un magnífico parcial de sólo dieciséis puntos esta nueva victoria, demostrando que, también en las carreras más selectivas es capaz de dominar. Bou, victima de la presión que suponía recortar la renta de cinco puntos de Adam, se dedicó a arriesgar, sin demasiado éxito, donde los demás preferían no jugarse el fiasco y aseguraban con algún pie. Aunque la temporada del piloto de Montesa está siendo increíble, lo cierto es que tiene muy complicada la hazaña de revivir el título nacional: está obligado a ganar en la última carrera y no depende de sí mismo. Cabestany mejoró notable-



LA NUCIA 21-10

LAFARGE



ESCLUSIVA

SPORTS



AMIGOS DEL JAMON 28-10





RAJOLAR 17-11

■ RAGA, BOU Y CABESTANY, LOS MÁS DESTACADOS EN GIRONA

Raga se coloca líder en solitario



Adam Raga se adjudicó la victoria en la tercera prueba del Nacional de Trial Indoor que se disputó en Girona. Toni Bou y Albert Cabestany le acompañaron en el podio.

➔ El Campeonato CETI llegó a su ecuador con la prueba que se disputó en el Palau de Fontajau de Girona. Esta tercera cita empezó con un triple empate en el liderato del campeonato entre Adam Raga, Toni Bou y Albert Cabestany.

Los tres demostraron en las anteriores carreras que en la actualidad son los tres pilotos más en forma que hay en el ámbito nacional.

En la primera vuelta, Adam Raga tomó distancia al realizar una vuelta sin ningún fallo, de manera que terminó con cero puntos. El piloto de Gas Gas sólo penalizó en la carrera en paralelo, donde fue superado por Toni Bou. El piloto de Montesa cometió un fiasco en la sexta zona que lo alejó del piloto de Gas Gas. Albert Cabestany fue el tercer piloto en pasar a la segunda

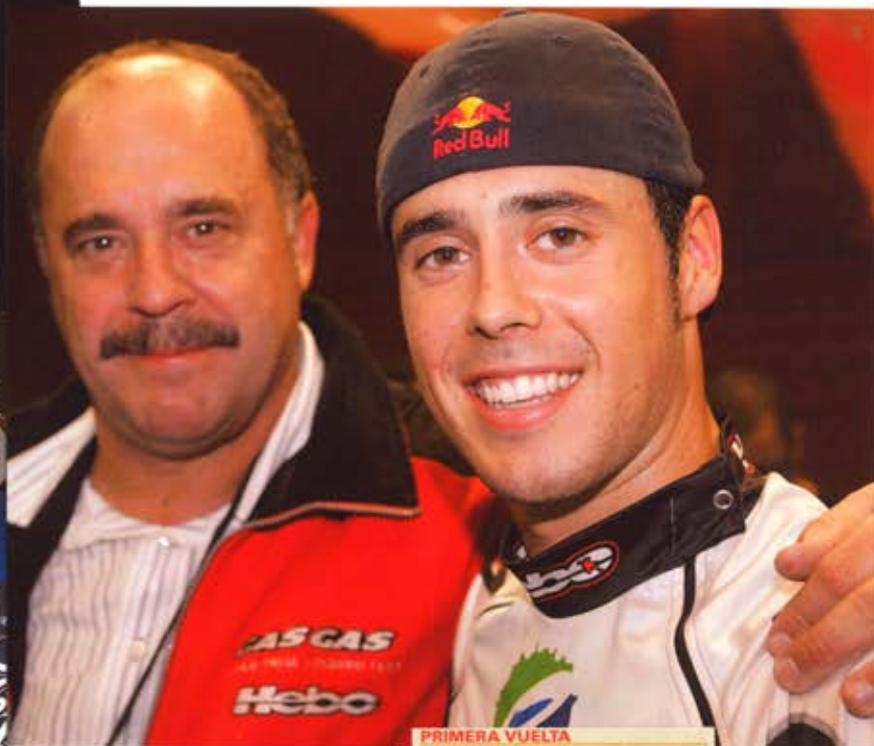
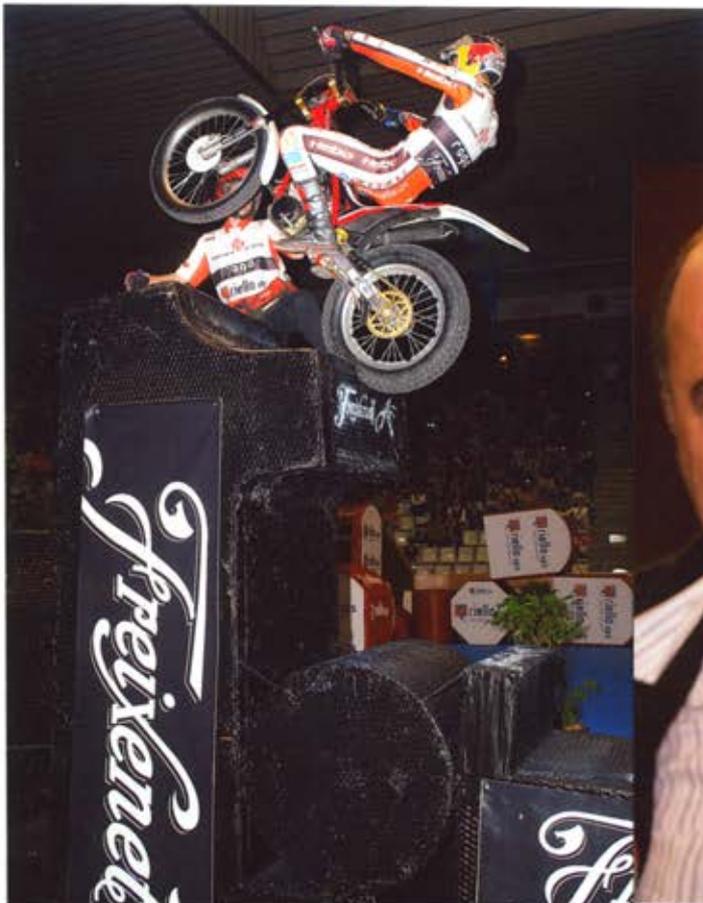
ronda con nueve puntos al cometer un error en la cuarta zona.

Los pilotos locales Jeroni Fajardo, Dani Oliveras y Marc Freixa o Dani Gibert no pudieron hacer nada ante la supremacía de los tres líderes del campeonato.

SEGUNDA VUELTA

En la segunda vuelta, Raga y Cabestany empezaron con buen pie y salían de la primera zona con cero puntos. Por su parte, Toni Bou tuvo un problema con la rueda trasera, que se le deslizó, lo que le obligó a cometer un fiasco y perder cinco puntos que a

□ ADAM RAGA,
CON SU VICTORIA
EN GIRONA, SE
COLOCÓ LÍDER DEL
CAMPEONATO DE
ESPAÑA DE TRIAL
INDOOR CON
26 PUNTOS



PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas)	1
2. Toni Bou (Montesa)	8
3. Albert Cabestany (Sherco)	9
4. Marc Freix (Scorpa), 15; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 16; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 20; 7. Daniel Gibert (Montesa), 31.	

PLAY OFF

1. Adam Raga (Gas Gas)	6
2. Toni Bou (Montesa)	9
3. Albert Cabestany (Sherco)	13

ASÍ VA...

1. A. Raga, 26 puntos; 2. T. Bou, 24; 3. A. Cabestany, 22; 4. J. Fajardo, 14; 5. M. Freix, 13; 6. D. Oliveras, 9; 7. D. Gibert, 4; 8. X. León, 2
--

la poste serían decisivos. Tras las cuatro primeras zonas, Raga era el líder con seis puntos; Toni Bou, segundo con siete, y Cabestany con ocho puntos.

En las últimas zonas fue Cabestany el que cometió un error y le hizo sumar cinco puntos, con lo que su puntuación al final fue de 13 puntos. Raga realizó una segunda parte perfecta y no consiguió más puntos, de manera que se aseguró la victoria con seis. Toni Bou fue segundo. El piloto de Montesa añadió dos puntos más en las tres últimas zonas, uno por un pie y otro por penalizar por el tiempo. Finalmente terminó con nueve puntos.

La clasificación general después de las tres primeras citas está encabezada por Adam Raga con un total de 26 puntos, Toni Bou se coloca segundo con 24 y Albert Cabestany obtiene 22. De esta manera se rompe el triple empate que había en la cabezade la clasificación y deja el campeonato abierto de cara a las tres últimas pruebas.

La próxima cita del Campeonato Nacional de Trial Indoor será el próximo 1 de diciembre en Santander. 🏁



fue el brillante vencedor del Trial Indoor de Girona, tercera prueba del CETI de este año, con lo que resolvió a su favor el triple empate con Bou y Cabestany que hasta entonces había en la provisional del campeonato. El de Ulldescon estrenó en esta prueba un nuevo prototipo de Gas Gas, y esto, lejos de ser un impedimento por la falta de acoplamiento a esa montura, acabó resultando un revulsivo para el ahora líder del campeonato.



Clasificaciones

1ª vuelta

1 Adam Raga, (Gas Gas)	1
2 Toni Bou (Montesa)	8
3 A. Cabestany (Sherco)	9
4 Marc Freixa (Scorpa)	15
5 Jeroni Fajardo (Beta)	16
6 Dani Oliveras (Sherco)	20
7 Dani Gibert (Montesa)	31

Final

1 Adam Raga, (Gas Gas)	6
2 Toni Bou (Montesa)	9
3 A. Cabestany (Sherco)	13



GIRONA 1-11

Aniversario en Fontajau

CAMPEONATO DE ESPAÑA INDOOR. GIRONA

Raga se llevó el triunfo en un indoor que celebraba su vigésimo aniversario. Dos décadas de unión entre el trial y Girona.

FAJARDO Y OLIVERAS, QUE SON DE Girona, una marca, Gas Gas, que también es gerundense, y la tradicional afición al trial en esta zona, hizo que de nuevo el Palau de Fontajau se llenara hasta arriba en el aniversario del trial en esta ciudad, en la que de forma ininterumpida, lleva 20 años disputándose.

La ciudad de Girona se mantiene entre uno de los mejores escenarios del pano-

rama del trial indoor en nuestro país. En el programa de actos de les «Fires de Sant Narcis» el trial indoor es uno de los focos de atención estrella.

El interés deportivo estaba centrado en el triple empate con el que llegaban a Girona, Raga, Bou y Cabestany, situación inédita en la historia del certamen. Raga daba la primera sorpresa de la noche al

debutar con una evolución de su Gas Gas Pro con la cual empezó mandando desde la primera vuelta. Dani Gibert y Dani Oliveras fueron los pilotos invitados en esta prueba, y por tanto los primeros en saltar a pista. Gibert no consiguió el ritmo y sumó buena parte de los puntos posibles. Por su parte Oliveras arropado por su público hizo cosas muy buenas y a punto

estuvo de dar la sorpresa. Siguiendo la tónica que hemos seguido esta temporada Fajardo y Freixa también se quedaban fuera de la final a la que accedían Raga, Bou y Cabestany.

En la final, Bou se descolgaba en la primera zona, mientras que Raga y Cabestany se mantenían a la par. En las carreras en paralelo, Raga y Bou se repartían las

victorias y después de estas era Cabestany el que perdía el tren de cabeza con dos «cincos» seguidos. Raga se reafirmaba en la primera plaza, mientras que Bou se colaba en la plaza de plata con unos buenos parciales finales.

De esta forma Raga se coloca líder del certamen a falta de tan solo tres pruebas para finalizar el campeonato. ■





Nuevo proto para Adam Raga

Lo estrenó en el Indoor de Girona

> Más que satisfechos con el rendimiento del motor, con sus reglajes y con las geometrías ya perfectamente definitivas y probadas, Adam Raga y su equipo empezaron a trabajar intensamente para conseguir lo que según ellos necesitaba su moto para ser como las admiradas 4RT oficiales: una cura de adelgazamiento. De eso hace ya muchos meses, y el resultado fue el prototipo que Marc estrenó con éxito en el Indoor de Girona y que posteriormente utilizó en la última prueba outdoor de la temporada.

Se trata de una moto en la que sobre todo destaca un chasis totalmente nuevo, mucho más pequeño y ligero, "pero tan resistente o más que el que utilizábamos hasta ahora", nos explica Claudi Obradó, para proseguir: "Tiene un perfil más pequeño

y está elaborado con un nuevo material, un cromomolibdeno mucho más acerado -de mayor dureza- que el que utilizábamos hasta la fecha. Es un acero de una altísima calidad que nos permite fabricar un chasis más pequeño y de un perfil más delgado pero a la vez de mayor grosor". Con este nuevo chasis, se ha rebajado el peso de la moto en 1 kg, lo que unido a los escapes de carbono, caja de filtros, depósito y protectores de disco y cadena también de ese mismo material, además de las barras de suspensión de aluminio, da un peso final de 65 kg. Adam se mostraba encantado con su nueva moto: "Poco a poco hemos ido reduciendo peso, y la guinda ha sido este nuevo chasis. Es revolucionario, por su pequeñez, y con este nuevo tubo parece una bicicleta de trialsín".



Adam Raga, campeón de España

Recuperó el título en Sant Fruitós del Bages

> Adam Raga ha sido protagonista de un final de temporada tan impresionante como espectacular, y ello ha tenido como recompensa el título de campeón de España de trial. Tras ganar las cuatro últimas citas del Nacional al aire libre, el de Gas Gas llegaba a la última prueba en Sant Fruitós de Bages con 6 puntos de ventaja sobre su inmediato perseguidor y, por tanto, con grandes posibilidades de recuperar el título que el de Montesa le arrebató hace apenas un año (en caso de victoria de Bou le bastaba con acabar tercero). Las posibilidades de que Bou se proclamara campeón eran escasas, pero aun así, el de Montesa quiso romper la racha exitosa de Adam, y se empleó a fondo para de nuevo ser protagonista de una actuación estelar que le llevó hasta lo más alto del pódium, por delante de Adam y Albert Cabestany. A la postre, el orden en que ha concluido el campeonato.

Por lo que al resto de las categorías se refiere, hay que decir que los nuevos campeones son Carlos Traviesa (Cadetes), Francesc Moret (Júnior), Pere Martí (Veteranos), Francesc Recio (Sénior C) y Alfredo Gómez (Sénior B).

LA NUEVA GAS GAS 300 TXT PRO 2008 ADAM RAGA RACING TEAM

La respuesta de Adam



La Gas Gas 300 TXT Pro 2008 Adam Raga Racing Team es la consecuencia de un compromiso que Adam Raga, su mecánico, Xavi Ibars, y su mecánico, Claudio Obrado, adquirieron a principios de año cuando comprobaron el espectacular rendimiento de la Repsol Montesa-HRC Cota 286 ART y Toni Bou.

Joaquín Carles Vázquez

La edición de Montesa y Toni Bou a los primeros de cambio en el Mundial Indoor a principios de 2007 -el año limeño, Takaño Fujimori y Dougie Lampkin ya habían dado muestras del potencial de dicha motor-plata y repaja que durante cuatro temporadas habían dominado con mano de hierro la máxima competición Indoor, Adam Raga y Gas Gas.

"Nadie se esperaba que Boby y Monteso ganaran en su debut. Y mucho menos que nos corrieran el título con la operante jolibrón con lo que le hizo", declara el asombroso Claudio Obrado, el mecánico que desde que entró Raga en la marca catalana en 1994 ha estado junto al infracampeón del mundo Indoor evolucionando y perfeccionando la 300 TXT Pro.

"Nos pillaron a todos por sorpresa y tenía más que reconocer a los tres -Ibars, Ibars y Obrado- más que nunca y tras comprobar que Adam estaba muy satisfecho con el rendimiento del motor, así como con sus repajas y con muchos de los cambios y perfeccionamientos que Ibars y Obrado, decidimos ir a por el siguiente nivel: adelantar la moto".

Detrás del inesperado éxito de Boby y Montesa estaba intrínsecamente la misma vía que Gas Gas decidió tomar. Como muy bien recuerda Xavi Ibars, el hombre que más cerca está siempre del campeonato, "en los últimos años nos centramos más en trabajar aspectos mecánicos de la moto, puesto que poseíamos de las estructuras, del pivote motor, generadores... Y ahora nos hemos dedicado a reducir peso, algo que se ha de hacer cuando todo lo demás está perfecto, porque no sirve de nada adelantar una moto si ésta no funciona como un reloj suizo".

La Gas Gas 300 TXT Pro 2007 comentó a partir del peso poco a poco, sin cambios radicales, pero sin pausa. El escape, la caja de filtros, el depósito -que en su momento ya se había hecho más pequeño en cuanto a capacidad y forma-, así como los protectores de disco y cadena, que pasaron a ser de fibra de carbono,

un conjunto de metallos que se caracterizan precisamente por su elevada resistencia mecánica y baja densidad. Las barras de suspensión, de acero, se sustituyeron también de temporalidad por otras de aluminio, mucho más ligeras. Sin embargo, la guarda de fibra y proporción ha sido, sin lugar a dudas, la fabricación de un chasis totalmente nuevo, mucho más pequeño y ligero, algo igual o más resistente que el que se utilizaba hasta ahora.

"Es un tubo de aluminio de mayor diámetro que el que utilizábamos hasta la fecha. Se trata de un tubo de una única pieza que nos permite fabricar un chasis más pequeño y con un perfil más delgado -el chasis 2007 tenía un perfil de 88 mm-, sin con un mayor grosor de pared de tubo. El tubo es tan fuerte que puede ser más delgado y así se reduce peso".

Con este nuevo chasis, de color rojo, se ha rebajado el peso de la moto en un kilo y, si a ello le sumamos lo que ha perdido con la incorporación de las piezas fabricadas en carbono o aluminio, la moto está en estos momentos en menos de 65 kilos.

"Todos los nuevos componentes que hemos usado son iguales a lo que incorporábamos en aluminio y plástico. Hemos comprobado

que el resultado es muy bueno en cuanto a pérdida de peso. Si le más lejos, con el escape hemos rebajado el peso en unos 500 gramos, y con la caja de filtros, entre 500 y 700 gramos", recuerda Ibars, el encargado de adaptar y aplicar las piezas de carbono.

Como recuerda Obrado, "ahora mismo estamos probando el chasis en competición, con todo el riesgo que ello conlleva, aunque Adam ya lo había utilizado durante todo el verano. De momento, no me iría a fiar de él". Si el chasis en cuestión resulta, podría ser el mismo que se usase para fabricar la nueva serie limitada de la Adam Raga Replica 2008.

"Cuando vinimos a la competición, apenas decíamos responder y parecernos a su altura", explica Raga. "Es el tubo que hemos usado, muy difícil, porque ellos invierten mucho más dinero que nosotros, pero se ha demostrado que con la gente educada y mucho menos presupuesto también se puede hacer un motor igual de competitivo".

La edición del Trial Indoor de Girona como escenario para el debut de la moto de 2008 se determinó desde el principio. "Queríamos estrenarla en Girona porque es una prueba muy especial para todo el gente de Gas Gas. La moto es de allí, y sus trabajadores siem-

LA GAS GAS 300 TXT PRO 2008 ADAM RAGA RACING TEAM ESTÁ EN ESTOS MOMENTOS EN UN PESO INFERIOR A 65 KILOS

pre asocian a lo prueba para otros años. Si la hubiéramos mostrado en Santander o La Muela, por ejemplo, no hubiera sido igual", como así lo avala con una amplia sonrisa el piloto de Gas Gas y actual líder del Nacional Indoor.

No en vano, en esa carrera, Raga comentó la primera vuelta sin penalizar, para ubicar en un maravilloso segundo, pero un estreno victorioso. No obstante, la Gas Gas 300 TXT Pro 2008 Adam Raga Racing Team aún podría adelgazar más. Como reconoce Obrado, "estamos en un punto en el que me parece que si que es cuestión de invertir dinero en materiales especiales, aunque nosotros hoyamos llegado hasta aquí con un presupuesto muy ajustado".

2007



La nueva caja del filtro de aire, de carbono, tiene más capacidad que la anterior y es entre 500 y 700 gramos más ligera.



El depósito, que en su momento ya su tamaño pequeño, recuerda mucho por su forma al usado en la Montesa-HRC.



El escape metálico se sustituyó a mitad de temporada por otro en fibra de carbono que reduce el peso en unos 500 gramos.



El tubo del motor de 2008 le confiere a la moto un aspecto mucho más técnico y cercano al anterior.



Es su búsqueda por reducir peso, también se ha optado por elegir la fibra de carbono, algo que ya hizo Montesa-HRC.



El protector de disco, en la parte inferior, así como el protector de cadena, se han fabricado en fibra de carbono.

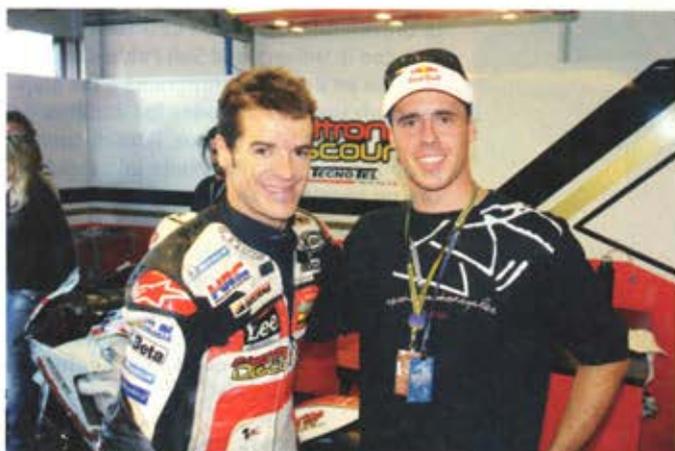
144 Los trialeros se vuelcan con MotoGP

Los mejores trialeros españoles aparcaron, la semana pasada, sus motos habituales para acudir a Cheste coincidiendo con la última cita del Mundial de Velocidad.

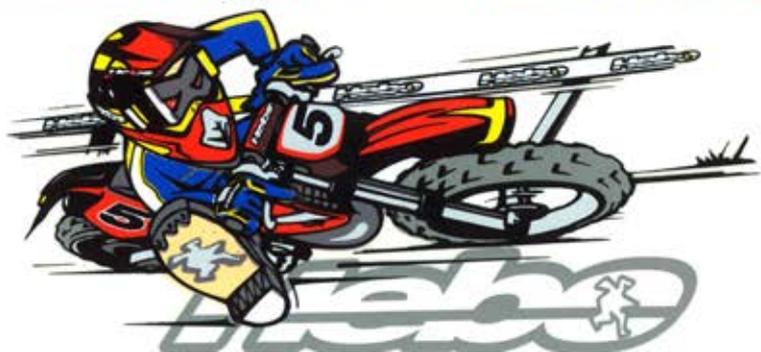
➔ Laia Sanz y Toni Bou, ambos campeones del mundo de trial con el equipo Repsol-Montesa, se acercaron al box de Dani Pedrosa, al que felicitaron por la victoria obtenida en el trazado valenciano. Una vez con Dani, los dos trialeros aceptaron sin dudar la oferta de dar unas vueltas al circuito a los mandos de la RC212V

con la que Pedrosa ha logrado el subcampeonato. Tras escuchar las indicaciones del piloto de MotoGP, Sanz y Bou se lanzaron al asfalto.

Si Laia Sanz y Toni Bou disfrutaban de esta experiencia que han calificado de única e increíble un día después de la carrera de Cheste, otro trialero, también campeón del mundo a pesar de que este año se ha visto superado por Bou, Adam Raga, visitó el paddock de Valencia el domingo de carrera. Raga aprovechó la ocasión para felicitar al campeón del mundo, Casey Stoner, y a Carlos Checa, que este año abandona la categoría después de 12 años. ◊



Adam Raga felicitó a Checa por su trayectoria y le deseó suerte para SBK.





RAJOLAR 17-11

■ LA ÚLTIMA CITA DEL NACIONAL SE LA LLEVÓ EL PILOTO DE MONTESA-HRC

Bou gana, pero Raga le arrebató su corona



SANT FRUITÓS 11-11

Adam Raga se proclamó campeón de España en categoría absoluta por tercera vez tras finalizar segundo en el IV Trial del Valls Montcau disputado en Sant Fruitós de Bages. El triunfo se lo adjudicó Toni Bou, que ha acabado cediendo su corona por sólo 3 puntos.

J.C. VÁZQUEZ

Desde Sant Fruitós de Bages (BCN)



➔ La última cita del Campeonato de España Lafarge 2007 confirmó a Adam Raga como el nuevo hombre fuerte de la máxima competición doméstica.

El piloto de Gas Gas llegaba hasta tierras barcelonesas con una ventaja en la clasificación provisional de 6 puntos sobre su máximo rival esta temporada y vigente campeón de Senior A/Open, Toni Bou, situación muy diferente, sin duda, a la vivida en Tona (Barcelona) un año antes.

Y es que en la última carrera de 2006, tanto Raga como Bou llegaron al envite decisivo igualados a puntos, por lo que quien acabara por delante de su rival se adjudicaría el título. En aquella ocasión, el gato al agua se lo llevó el piloto de Repsol Montesa-HRC enrolado por aquellos entonces en Beta al imponerse con autoridad en una prueba muy difícil.

VENDETTA DE RAGA

Pero lo que son las cosas, si en aquella ocasión *Dynamite* derrocó a Raga tras dos años de dominio total y absoluto por su parte, doce meses después el piloto español de Red Bull se ha tomado su más que merecida venganza y ha hecho lo propio con el actual campeón del mundo al aire libre y en pista cubierta.

Sin embargo, no lo ha hecho con el que habría sido su quinto triunfo del año, sino que le ha bastado con acabar segundo por detrás de su máximo rival este año. Raga, el primero de los Senior A en abrir el

CLASIFICACIÓN CARRERA

SENIOR A

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	BOU TONI	MONTESA	19	5	24
2	RAGA ADAM	GAS GAS	22	17	39
3	CABESTANY ALBERT	SHERCO	30	17	47
4	FLUNAMI TAKAHISA	MONTESA	31	19	50
5	FAJARDO JERONI	BETA	31	19	50
6	FREIXA MARC	SCORPA	32	24	56
7	PASCUET JORDI	BETA	52	53	105
8	OLIVERAS DANIEL	SHERCO	50	56	106
9	LEON XAVIER	GAS GAS	55	58	113
10	CUERDO DANIEL	GAS GAS	59	59	118
11	GOMEZ ALFREDO	GAS GAS	66	58	124

SENIOR B

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	SUAREZ JOSE MANUEL	BETA	27	16	43
2	SANZ LAIA	MONTESA	18	26	44
3	ARES VICTOR	GAS GAS	28	20	48
4	BOTELLA PAU	BETA	32	23	55
5	MILLAN DAVID	SHERCO	31	24	55
6	LOPEZ ARNALU	SHERCO	52 +9	49	110
7	URQUIZU IGOR	BETA	59	61	120

SENIOR C

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	RECIO FRANCISCO	BETA	16	6	22
2	ESTEVE CARLES	SHERCO	22	10	32
3	RIVIERE BERNARD	SHERCO	28	28	56
4	FERNANDEZ OSCAR	SHERCO	31	36	67
5	VINYALS JAUME	BETA	38	30	68
6	OSUNA DAVID	BETA	32	37	69
7	ALBEJANO ADRIA	SHERCO	35	45 +3	83
8	VINYALS ROGER	BETA	47	37	84
9	CALDERER CARLA	MONTESA	47 +2	45	94

VETERANOS

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	SOLE ROVIRA JOAN	BETA	6	1	7
2	DIAZ JOSEP	SHERCO	5	4	9
3	MARTI PERE	SHERCO	6	11	17
4	CRISTINA XAVIER	MONTESA	9	11	20
5	VERGEL MIGUEL	SHERCO	12	10	22
6	GARCIA NAZARIO	SHERCO	17	7	24
7	ROVIRA JAUME	SHERCO	15	10	25
8	RAMONET ANTONIO	SHERCO	14	16	30
9	MARCOS JOSE	MONTESA	19	15	34
10	JULIA JOAN	GAS GAS	20	17	37
11	ALBOS MARCEL	MONTESA	19	18	37
12	HERNANDEZ JOAN	GAS GAS	18	25	43
13	CAMP PERE	MONTESA	21	24	45
14	PARETA JOAN	MONTESA	27	22	49
15	ORTEU XAVIER	MONTESA	23	30	53

JUNIOR

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	MORET FRANCESC	GAS GAS	4	3	7
2	OURANA FRANCESC	BETA	12	9	21
3	MOLINA HECTOR	GAS GAS	12	12	24
4	HORRACH MARC	GAS GAS	9	16	25
5	BORFELLAS PERE	GAS GAS	17	10	27
6	RIVERO CARLOS	BETA	11	16	27
7	MENDEZ MARCOS	SHERCO	20	9	29
8	ROCASPARNA ALEXIS	SHERCO	18	13	31
9	GERBOLES OSCAR	BETA	22	11	33
10	SEOUNG WON AN	SHERCO	24	18	42
11	RICO FRANCISCO	GAS GAS	24	19	43
12	PALOMARES VICTOR	BETA	25	21	46
13	MONREAL CARLOS	SHERCO	27	20	47
14	MILL OSCAR	GAS GAS	24	30	54
15	SOLER ALFONSO	GAS GAS	28	29	57

CADETES

	MARCA	1 V	2 V	TOTAL	
1	TRAVESA CARLES	GAS GAS	3	1	4
2	TARRÉS POL	GAS GAS	13	5	18
3	SANROMA RAFAEL	BETA	12	11	23
4	LATORRE RAFAEL	BETA	20	19	39
5	SEGUI JOSEP	GAS GAS	23	20	43
6	CASTELLS AARÓ	SHERCO	28	20	48
7	RAMONET JORDI	GAS GAS	27	22	49
8	RIERA JORDI	BETA	30	25	55
9	DOMINGUEZ IGNACIO	GAS GAS	25	31	56
10	TERRICABRAS F.	GAS GAS	27	33	60
11	CONDE MIRERA	BETA	29	33	62
12	NOGUERA ORIOL	GAS GAS	33	32	65
13	REYES EMMANUEL	SHERCO	31	35	66
14	SALCEDO JOAQUIM	SHERCO	35	32	67
15	MONCHOLI CARLOS	BETA	36	32	68



renta en la provisional le permitía respirar tranquilo. El segundo paso por las quince zonas que teñían de color la comarca del Bagés supuso un auténtico recital por parte de Bou: tan sólo registraba cinco puntos, mientras que Raga sumaba diecisiete.

Finalmente, no hubo sorpresas. Victoria para Bou y merecido título para Raga. Cabestany, que fue de menos a más, volvió a ser el fiel escudero de los dos grandes tita-

SANT FRUITÓS 11-11

ENTRE ZONA Y ZONA

Nueva evolución. Claudi Obrador, mecánico de Adam Raga, ha diseñado un espectacular chasis tubular de acero al cromo-molibdeno que permite rebajar en un kilo el peso final de la TXT y le imprime una estética realmente espectacular. Posiblemente este prototipo llegue

a las cadenas de montaje el próximo año en la versión réplica que cada año comercializa la firma gerundense.

Despedida. Después de nueve años como mochilero -cinco de ellos junto a Raga-, Xavi Ibars ha decidido colgar las botas y

abandonar el mundo de la competición. Aunque probablemente continúe ligado a la especialidad ejerciendo otras labores, Xavi no descarta regresar a las carreras después de reflexionar y descansar unos años.

TEXTO Y FOTOS: DAVID QUER

Con los grandes. Dado que en La

Nucia se proclamó matemáticamente campeón de Senior B, Alfredo Gómez ha decidido coger el pulso a la máxima categoría y debutar en esta última prueba. David Millán tenía que asegurar el subcampeonato, así que debutará en la primera cita del próximo campeonato.

CLASIFICACIÓN FINAL

SENIOR A

1	RAGA ADAM	131
2	BOUTON	128
3	CABESTANY ALBERT	105
4	FREIXA MARC	85
5	FAJARDO JERONI	72
6	OLIVERAS DANIEL	67
7	GERBERT DANIEL	55
8	CUERDO DANIEL	50
9	LEON XAVIER	48
10	PASCUET JORDI	27
11	GOMEZ ALFREDO	6

SENIOR B

1	GOMEZ ALFREDO	107
2	SUAREZ JOSE MANUEL	101
3	MILLAN DAVID	97
4	PASTORZA ADRIAN	78
5	SANZ LAIA	75
6	BOTELLA PAU	72
7	SUAREZ JORGE	67
8	ARES VICTOR	61
9	URQUIZU IGOR	31
10	ALFONSO ANTONIO	30
11	ROMAN MARIO	30
12	SUAREZ DANIEL	25

SENIOR C

1	RECIO FRANCISCO	120
2	VINYALS JAUME	73
3	OSUNA DAVID	61
4	ALBEJANO ADRIA	52
5	SANDEZ CESAR	49
6	ESTEVE CARLES	45
7	CALDERER CARLA	40
8	ALBEJANO ADRIA	37
9	FERNANDEZ OSCAR	32
10	RIVIERE BERNARD	28
11	PUNO SERGIO	17
12	ALVAREZ EDUARDO	17
13	ARES VICTOR	17
14	TORRE ALESSANDRO	16
15	SANNS JOAQUIM	15
16	ALMACHA JONATHAN	11
17	GARCIA ANDRÉ	11
18	QUER JOSE MARIA	11

SENIOR C

19	LOPEZ ARNALU	25
20	PEYDRO NAN	24
21	ORDONEZ DIEGO	7
22	MORENO SERGIO	7
23	GOMEZ RUBEN	3
24	ONTAS GERARDO	2

VETERANOS

1	MARTI PERE	65
2	SOLE ROVIRA JOAN	64
3	DIAZ JOSEP	64
4	GARCIA NAZARIO	54
5	CRISTINA XAVIER	37
6	RAMONET ANTONIO	36
7	VERGEL MIGUEL	27
8	ROVIRA JAUME	18
9	VILARRASA JOSEP	15
10	ALVES RUI	15
11	JULIA JOAN	11
12	BARRIOS GERMAN	10
13	LOPEZ MIGUEL	9
14	ALBOS MARCEL	9
15	MARCOS JOSE	7
16	CASAS CARLOS	7
17	COLL MIGUEL	7
18	CAMP PERE	7
19	LORENZO JOAQUIM	6
20	HERNANDEZ JOAN	5
21	HERNANDEZ JOAN	4
22	PARLA CARLOS	4
23	PARETA JOAN	4

VETERANOS

25	UGARTE ARMANDO	2
26	ORTEU XAVIER	1

JUNIOR

1	MORET FRANCESC	111
2	MOLINA HECTOR	93
3	HORRACH MARC	86
4	OURANA FRANCESC	79
5	MENDEZ MARCOS	57
6	ROCASPARNA ALEXIS	56
7	GERBOLES OSCAR	52
8	RIVERO CARLOS	43
9	BORFELLAS PERE	41
10	MONREAL CARLOS	37
11	RICO FRANCISCO	35
12	PALOMARES VICTOR	26
13	REYES JESUS	17
14	SEOUNG WON AN	12
15	AQUILAR ALBERTO	7
16	LORENTE EDUARDO	7
17	MORAL JOSE MARIA	7
18	CABRE MARC	5
19	GONZALEZ DAVID	4
20	PASTORZ LUIS	4
21	MILL OSCAR	2
22	SOLER ALFONSO	1

JUNIOR

23	OLIVERAS DANIEL	1
24	ALONSO CHRISTIAN	1

CADETES

1	TRAVESA CARLES	80
2	TARRÉS POL	68
3	LATORRE RAFAEL	58
4	SANROMA RAFAEL	49
5	SEGUI JOSEP	46
6	CASTELLS AARÓ	42
7	RAMONET JORDI	35
8	RIERA JORDI	32
9	DOMINGUEZ IGNACIO	26
10	REYES EMMANUEL	18
11	CONDE MIRERA	18
12	GARCÉS EDUARDO	10
13	GOMEZ IAGO	7
14	SALCEDO JOAQUIM	7
15	TERRICABRAS POL	6
16	GOMEZ JORDI	6
17	MARTIN JESUS	5
18	GOMEZ SANDRA	5
19	MONCHOLI CARLOS L	4
20	LEON DAVID	1
21	PEÑALES JUAN P	1

CADETES

22	SOLER ALFONSO	1
----	---------------	---



SANT FRUITÓS 11-11



► Una vez más, Bou y Raga fueron los grandes protagonistas: Bou por su espectacular victoria y Raga por la consecución de su tercer título.

► Cabestany completa el podio y también logra esta posición en el campeonato.

► Gómez, Recio, Martí, Moret y Traviesa, nuevos campeones de España en sus respectivas categorías.

Como si de un capricho del azar se tratase, esta temporada los dos pilotos más punteros, Adam Raga y Toni Bou, se han adjudicado los títulos que no consiguieron el año anterior: Bou el bicampeonato Mundial y Raga el Nacional. Para el piloto de Gas Gas, este título sabe de una forma muy especial, pues se trata de la merecida recompensa a un año en el que, a pesar de mostrar un fantástico estado de forma, su protagonismo ha quedado ensombrecido por la excelente competencia de Bou. Esta rivalidad ha supuesto todo un revulsivo para el de Uldecona, y en esta segunda mitad de año su creciente motivación y un trabajo más intensivo han dado como fruto este tercer título nacional. A diferencia del año pasado, donde tan sólo dependían de ellos mismos para lograr el título, Adam afrontaba esta última prueba en tierras catalanas con relativa tranquilidad, pues su renta de puntos en la general no le exigía vencer para coronarse, simplemente acabar dentro del podio.

Basta con analizar los resultados de la temporada para entender por qué no cumplir este pronóstico se antojaba casi como una utopía. Sin embargo, nada más colocarse el casco sólo pensaban en una cosa: vencer. Entre ellos ya no sólo cuentan los puntos del campeonato, cada victoria es un duro golpe psicológico y una forma de testar si la reinante igualdad se mantiene o alguno empieza a distanciarse. Verles nos hace recordar, incluso, a los cardiacos dueños de la velocidad entre Schwantz y Rainey en la década de los noventa.

38 TRIAL



CTO. ESPAÑA TRIAL OUTDOOR

Toni Bou se alzó con el triunfo en la última prueba del Campeonato de España de Trial, pero el título fue para Raga.

Rabia de campeón

Toni Bou ha dominado el Mundial Outdoor de forma insultante, por lo que Adam Raga no pudo evitar doblegarse ante el nuevo campeón del mundo. La presión era muy fuerte, y verse batido carrera tras carrera hizo que se viniera abajo. Pero Raga es un campeón con mayúsculas, de esos que no quieren perder ni al parchis, y cuando fue definitivo que el título ya no sería suyo, reaccionó con contundencia para recuperar, cuando menos, el honor perdido. A partir de ese momento, Adam sacó de dentro toda su rabia, y ha ido enlazando victorias hasta conseguir recuperar el título de campeón de España que Bou le arrebató el año pasado, y de esta forma ha pasado a Bou toda la presión. Ahora, la cuestión es comprobar si el de Montesa la soporta.

Jordi Roviró



► Manuel Casado, ex vicepresidente de la RFME, fue homenajeado durante la entrega de premios con un mural en el que estaban todos los pilotos campeones bajo su mandato.

SANT FRUITÓS 11-11





SANT FRUITÓS 11-11

ENTREVISTA ADAM RAGA

JUSTA RECOMPENSA

Conseguir su **tercer título nacional** era lo mínimo que Adam Raga podía arrancar en una temporada donde, a pesar de no haber renovado sus títulos mundiales, **se ha mostrado intratable** dentro de nuestra península y confirma su espléndido estado de forma.

Al igual que otros grandes campeones, después de conseguir su segundo título mundial Raga afirmaba: «es más difícil mantenerse como número uno que llegar hasta él». La consagración de Toni Bou, su máximo rival durante esta temporada, ha eclipsado, de alguna forma, las grandes actuaciones del piloto de Gas Gas a lo largo de la presente campaña. **Podríamos decir que el Nacional ha sido una especie de prórroga al emocionante duelo que has mantenido con Bou en el Mundial, pero con distinto final. ¿Dónde han estado las claves de este Nacional?**

«Está claro que, aunque todos los pilotos han progresado, Toni y yo hemos estado muy por encima todo el año. Las distancias entre nosotros dos no han sido insalvables y tenía claro que podía volver a estar en lo más alto sin problemas; era cuestión de tiempo y de seguir trabajando duro. Aunque los resultados no me han acompañado en la primera mitad del año, valoro de forma muy positiva mis actuaciones y el nivel de pilotaje que he demostrado».

En esta segunda mitad del año hemos visto a un Raga más efectivo y especialmente motivado. ¿Encontrar un rival como Bou y batirle era la motivación que necesitabas?

«Los títulos de Toni me han hecho reflexionar mucho como persona y como piloto. Mi motivación para recuperar el número uno es máxima; para ello he modificado un poco la rutina de entrenamiento y me he vuelto más exigente conmigo mismo. Antes, mi margen de error respecto a mis rivales era mayor. En cambio, ahora que la igualdad es máxima, cualquier pequeño error podría llegar a arruinar el trabajo de todo un año».

¿Qué opinas de los profundos cambios en el reglamento de cara al próximo año?

«La filosofía de esta propuesta es muy buena, pero los cambios deberían ir más allá. Estoy de acuerdo en que se debe mejorar el espectáculo y facilitar las cosas al espectador, pero también tiene que ir acompañado de unas zonas más espectaculares y un nivel selectivo; de nada vale hacer todo este montaje si luego la gente no disfruta al máximo. Lo mejor de esta propuesta es

que este deporte tendría más difusión en los medios y, en consecuencia, abriría las puertas a nuevos patrocinadores».

¿Cómo puede afectar en carrera?

«No creo que llegue a ser determinante en ningún ámbito. Quizás al reducirse la duración, los pilotos achaquemos una exigencia física más fuerte y constante, pero somos deportistas de élite y estar a la altura de las circunstancias es parte de nuestro trabajo».

¿Tienes ya definidos tus planes para el próximo año?

«Lo más seguro es que las cosas no cambien. En Gas Gas me encuentro muy bien y tengo una moto ganadora. Lo único malo es que estoy pilotando solo en el equipo, no puedo tener las referencias de otro piloto con una moto similar en las zonas, y quieras que no, a la larga es algo que se acaba notando».

Xavi Ibars, tu mochilero y casi tu mano derecha en los últimos cinco años, cuelega las botas. ¿Estás preocupado por encontrar a alguien que esté a la altura de las circunstancias?

«Mentiría si te dijera que no me preocupa. Éste es un mundo muy pequeño y cuesta encontrar a gente preparada que sepa asumir un reto de trabajar a un nivel tan exigente, pero será cuestión de tiempo y de valorar con sensatez todas las opciones que se presenten».

➤ Punto y final para la temporada 2007 en el Campeonato de España de Trial en el que Adam Raga ha logrado un nuevo título con Toni Bou como subcampeón, invirtiendo así las posiciones del año pasado, y también los puestos finales esta temporada en el Mundial Outdoor.

Las dos últimas citas del Nacional, La Nucía, Alicante, y San Fruitós de Bagés, Barcelona, fueron una muestra de lo que ha sido el año, con un toma y daca entre nuestros dos mejores trialeros del momento. Raga vencía en Alicante, encadenando así cuatro victorias consecutivas, racha que rompía Bou en Barcelona. Tres han sido los puntos en la clasificación final que les han separado, con 131 del de Gas Gas por 128 del de Montesa. Tercero ha terminado Albert Casbestany (3º/3º) con 105 puntos, con Marc Freixa (5º/6º) cuarto con 85 y Jeroni Fajardo (4º/5º), quinto con 72.

Alfredo Gómez ha ganado en Senior B -corrió, a modo de prueba con los A en Barcelona-; Francisco Recio en Senior C; Pere Martí en Veteranos; Francesc Moret en Junior y Carles Traviesa en Cadetes.



➤ Desde el pasado trial Indoor de Gerona, disputado a primeros del mes de noviembre, Adam Raga cuenta con una nueva moto diferente en la estructura del chasis. Se trata de un bastidor multitubular en tubos de pequeña sección que permiten aligerar en torno a un kilo el peso de la moto. Además, el chasis está pintado en rojo y lleva la que será la decoración de las Gas Gas TXT 2009. La próxima Raga Réplica -a la

venta antes del verano 2008- usará esta misma configuración, disponiendo de los elementos habituales de esta serie limitada como los cárteres de magnesio, el colector de titanio, carburador Keihin, depósito con tapa de fibra de carbono... Todas las TXT Pro 2009 serán como ésta en cuanto a la parte ciclo se refiere y los colores.



TOP MAN

Ha tenido una temporada en el Mundial a la sombra del intratable Toni Bou. Pero en el Campeonato de España **ADAM RAGA** se ha quitado la espina y ha logrado un nuevo título nacional outdoor. Además, el de Gas Gas lidera el Nacional Indoor. Raga ha sabido reaccionar y mantiene su posición de trialero «top».



Gas Gas trial 4T

➤ Mucho tiempo hablando y haciendo conjeturas sobre su configuración llevábamos con la Gas Gas de trial con motor 4T y en el Salón de Milán, Italia, ya hemos podido salir de dudas. Allí fue presentada la versión preserie del modelo que estará en la gama 2009 del fabricante español. Lo más destacado es su pequeñísimo motor con la singular configuración SV, usada en el mundo de las motos hace muchos años, con dos válvulas laterales paralelas, colocados en la parte derecha del cilindro. Así, se puede hacer un motor más bajo y compacto, con una culata muy plana, aunque esta configuración impide subir hasta unos regímenes muy altos de giro, algo no tan importante en el trial. Para lograr prestaciones Gas Gas ha optado por una elevada cilindrada -330 cc- y aseguran que gira hasta 10.500 rpm. Dispone de inyección electrónica, y la estructura del cambio y del embrague es muy similar a la de las TXT Pro 2T, lo mismo que la parte ciclo. La moto es muy llamativa, con el chasis en rojo y los plásticos en blanco -así será la gama 2009- mientras que su peso queda en 71 kilos, vacía, dos más que la 2T. Septiembre de 2008 es la fecha marcada para el arranque de su venta.



XVIII NIT DEL TURISME

organitza

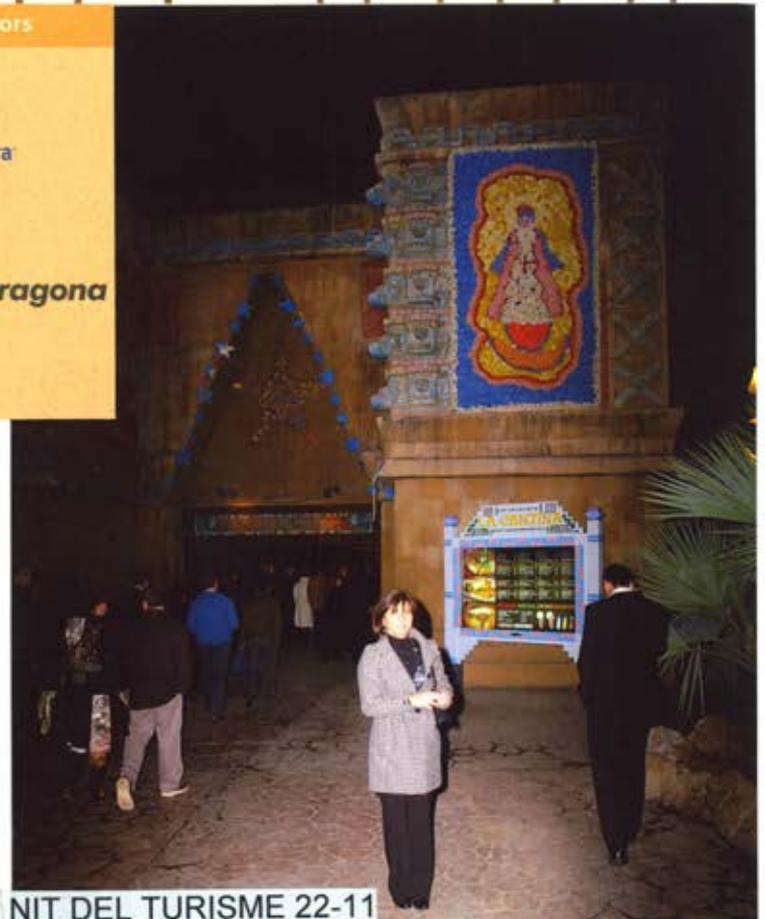
col·laboradors



PATRONAT DE TURISME
DE LA DIPUTACIÓ DE TARRAGONA



22 de novembre de 2007
a les nou del vespre
Port Aventura
La Cantina - Àrea de Mèxic



NIT DEL TURISME 22-11

IMPORTADOR EXCLUSIVO PARA ESPAÑA, PORTUGAL Y ANDORRA
5 HIGH PERFORMANCE, S.L. - Avda. Castell de Barbera, 21-27 nave 5 - Poligono Industrial Santaia
08210 Barbera del Valles (BARCELONA) - Tel. 902313211 - Fax. 902313212 - e-mail 5hp@5highperformance.com



**ADAM Y AIROH
CAMPEONES
DEL MUNDO**

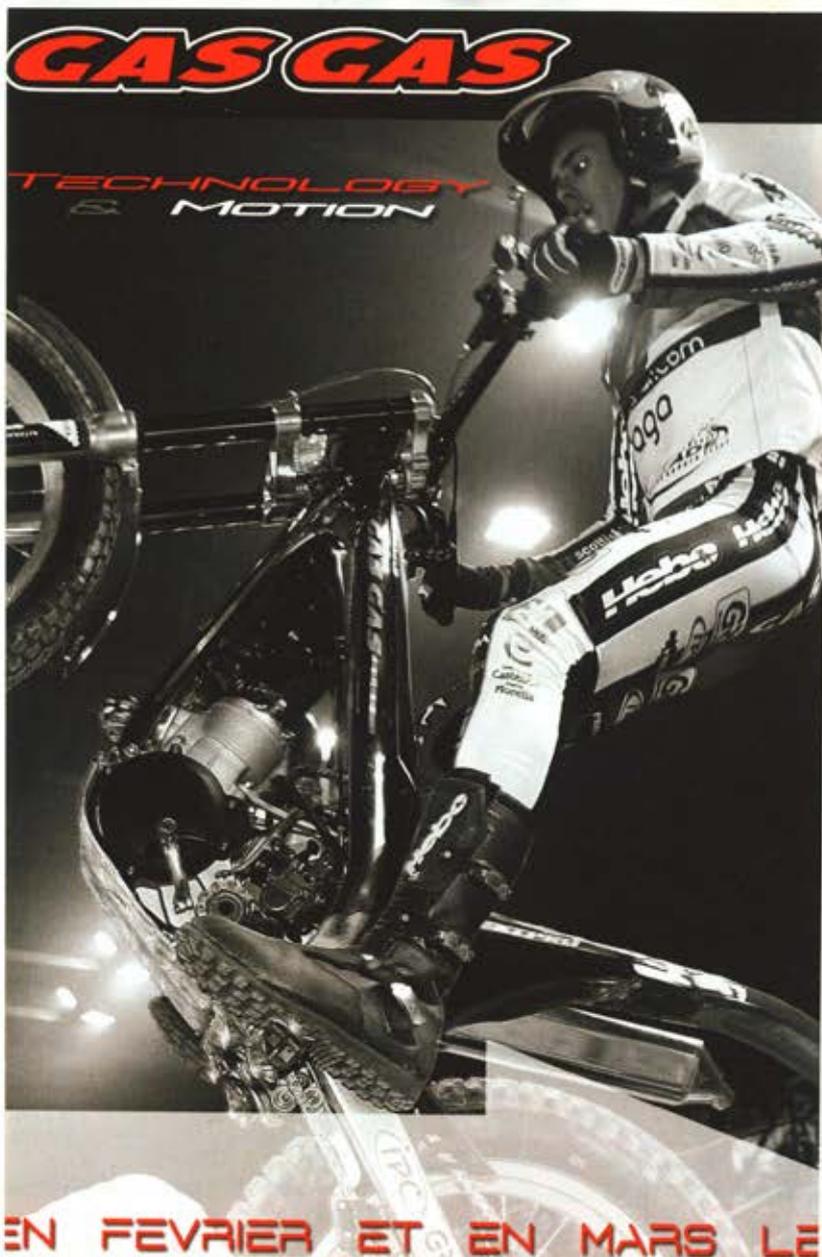


- CARACTERÍSTICAS**
- Calota en Carbono-Kevlar
 - Dos medidas de calota
 - Excelente ventilacion
 - Peso 700 gramos
 - Interior extraíble-lavable
 - Forro interior Coolmax
 - Lacado metalizado

¡ FELICIDADES !

■ VICTORIA DE TONI BOU EN EL TRIAL INDOOR CIUDAD DE SANTANDER

Bou y Raga, empatados en la penúltima prueba



EN FEVRIER ET EN MARS LE

Toni Bou (Montesa Honda) se adjudicó la victoria de la penúltima prueba del Campeonato de España de Trial Indoor disputado en el Palacio de Deportes de Santander. La segunda posición de Adam Raga (Gas Gas) ha provocado un empate a puntos en la cabeza de la provisional a falta de una prueba por disputarse para que acabe el campeonato.

ALBA GUERRERO



La penúltima cita del CETI ha dado un vuelco a la competición, que parecía prácticamente sentenciada por Adam Raga. Sin embargo, a pesar de que el piloto de Gas Gas lo tenía todo de su parte para hacerse en esta cuarta prueba con el título de trial indoor, la victoria de Toni Bou en tierras cántabras ha hecho que los dos pilotos empatasen con 34 puntos.

SANTANDER 1-12

Adam Raga llegaba a la penúltima prueba puntuable de la temporada con una ventaja en la clasificación provisional de 2 puntos sobre su máximo rival, Toni Bou.

Pero la presión de esta prueba jugó un papel crucial añadiéndose a los ya de por sí complicados obstáculos del terreno cántabro.

LA LUCHA POR EL PLAY OFF

La sorpresa de la cita cántabra era Alfredo Gómez, que entraba a última hora en la lista de participantes tras la lesión de clavícula de Dani Gibert. El joven piloto madrileño debutaba en una prueba sénior pero tuvo serios problemas en el exigente circuito y, tras cometer fiasco en todas las zonas, caía irremediadamente a la séptima posición.

La lucha por la tercera y última plaza del play off llegaba a la sexta y penúltima zona del trazado con un punto de diferencia entre Albert Cabestany, actual campeón del CETI, y Jeroni Fajardo.

Finalmente fue el piloto de Sherco el que consiguió imponerse aprovechando la merma física que penalizó a Fajardo.

FINAL AJUSTADA

El inicio del play off se inauguró con igualdad para los tres pilotos, ya que ninguno consiguió pasar la primera zona, siendo la segunda decisiva al ser Toni Bou el único que no cometió ningún fiasco.

La presión a estas alturas de la competición hizo mella en los tres pilotos, y finalmente fue el de Montesa Honda quien se llevó la victoria a casa tras las penalizaciones sumadas por Adam Raga y Albert Cabestany.

La quinta y última prueba puntuable para el Campeonato Español de Trial Indoor tendrá lugar el próximo 15 de diciembre en A Coruña, ciudad en la que Toni Bou y Adam Raga se disputarán el preciado título indoor. ❧

EN CORTO

► Toni Bou: "He vivido un trial de gran presión, puesto que me resultaba imprescindible superar a Adam para llegar a la última prueba en condiciones de conquistar el título. Ha sido un duelo emocionante y los dos iniciaremos la última prueba empatados a puntos y con los mismos resultados parciales, así que quien de nosotros dos lo haga mejor en ella, será el campeón. Me esforzaré al máximo para cerrar con un nuevo título lo que para mí siempre será una temporada inolvidable".

► Adam Raga: "La primera vuelta fue muy bien, no estaba nada nervioso y conseguí marcar la diferencia con el resto, pero luego en la vuelta final cometí unos cuantos errores en algunas zonas que me hicieron perder la primera posición. Ha sido una final muy reñida entre Bou y yo. La final de A Coruña será una prueba todavía más disputada que la de Santander, pero intentaré estar al máximo y haré todo lo posible por ganar el título".

► Albert Cabestany: "Ha sido una final complicada, una verdadera lástima, porque Bou nos ha ganado puntos a todos. Yo había empezado muy bien pero no he acabado de salir, me ha sabido muy mal. Ha sido un trial complicado, hemos de mirar adelante y pensar en hacerlo lo mejor posible en la última prueba".

CLASIFICACIÓN

TRIAL INDOOR SANTANDER

1. Toni Bou (Montesa-HRC)	22
2. Adam Raga (Gas Gas)	26
3. Albert Cabestany (Sherco)	27
4. Jeroni Fajardo (Beta); 21; 5. Daniel Oliveras (Sherco); 27; 6. Marc Freixa (Scorpa); 7. Alfredo Gómez (Gas Gas); 35.	

ASÍ VA

CAMPEONATO DE ESPAÑA

1. Toni Bou (Montesa); 34 puntos; Adam Raga (Gas Gas); 34; 3. Albert Cabestany (Sherco); 28; 4. Jeroni Fajardo (Beta); 19; 5. Marc Freixa (Scorpa); 16; 6. Daniel Oliveras (Sherco); 13; 7. Daniel Gibert (Montesa); 4; 8. Xavier León (Gas Gas); 2; Alfredo Gómez (Gas Gas); 2.
--



■ LOS EQUIPOS DEL REINO UNIDO E ITALIA NADA PUDIERON HACER

España sigue invicta

El nivel de los pilotos españoles en el trial, tanto indoor como outdoor, atraviesa por uno de sus mejores momentos. Y de nuevo ha vuelto a quedar patente el pasado fin de semana en una nueva edición del Trial de las Naciones. Nuestra piel de toro es un excelente caldo de cultivo para el trial.

El dominio que han impuesto el combinado español compuesto por Adam Raga, Toni Bou y Albert Cabestany frente al combinado del Reino Unido (Dougie Lampkin, Graham Jarvis, James Dabill), y al de Italia (Fabio Lenzi, Michelle Orizio, Daniele Maurino), ha sido arrollador, sin que en ningún momento se viera peligrar el reinado del equipo nacional en esta competición en la que aún no conoce la derrota.

El Reino Unido contaba de jefe de filas con el laureado Sir Dougie Lampkin, lo que siempre es un privilegio para cualquier prueba; Dabill han intentado dar la sorpresa, pero no empezaron muy bien en la primera vuelta tras encadenar tres flascos en las cuatro primeras zonas, y aunque hicieron una buena segunda parte, terminaron con diez puntos menos que España. Italia acudía con Fabio Lenzi, que este año ha obtenido los campeonatos indo-

or y outdoor de su país, pero los italianos, poco acostumbrados a este tipo de zonas, han tenido serias dificultades y se han quedado con trece puntos, por los veinte de Inglaterra y los treinta del combinado español, que tan sólo ha penalizado un punto en la primera vuelta.

Las puntuaciones para este evento han sido totalmente contrarias a lo que estamos acostumbrados en el Campeonato de España de Trial, en el que el que más puntos acumula es el que

piende. Para este evento triangular por naciones, el piloto que pasaba la zona sin penalización sumaba tres puntos. Al finalizar la segunda vuelta, solamente un flasco se ha contabilizado por parte del equipo español durante toda la noche.

La afición de Córdoba realimenta el estado a la altura del espectáculo, y se ha mostrado gran entendida del trial, pero lo que más ha destacado ha sido la gran deportividad que ha reinado durante toda la noche, y que no ha pasado desapercibida para ninguno de los tres equipos. España, de momento, no tiene rival. **RSB**

CLASIFICACIÓN

1º España	38
2º Gran Bretaña	33
3º Italia	23

LO DIJERON ELLOS

ADAM RAGA: "Estamos muy contentos de estar en una nueva ubicación para casa. Somos un equipo muy fuerte, pero las cosas nunca son fáciles, así que siempre hay que entrenar mucho y estar siempre al máximo. Hemos ofrecido un buen espectáculo al público, y ellos han correspondido muy bien. Ahora toca pelear en la próxima prueba del Campeonato de España en A Coruña. La semana que viene, desde noviembre conseguimos el título".

TONI BOU: "Muy contento por mí y por todo el equipo. Un Mundial siempre es importante, y hemos demostrado que estamos muy fuertes, aunque muy regular y cuatro amigos que nos apesora. He sido una buena pieza. Espero que hagamos mucho disfrutar a todo el público que, especialmente hoy, ha estado bastante entusiasmado".

ALBERT CABESTANY: "Muy contentos porque es un Campeonato del Mundo más con todo lo que eso significa. He sido una noche regular, hemos estado habiendo muy bien, pero a poco hemos ido espigando más y más hasta a medida que pasaba la prueba, así que hemos podido

ofrecer un mejor espectáculo. Una noche perfecta y otro título que nos llevamos para casa".

DOUGIE LAMPKIN: "Fue una noche, la más difícil siempre, la es el trial indoor en España, pero creo que ha sido una buena carrera para el público, todo el mundo ha estado contento. El público ha sido espectacularmente deportivo, apoyando a todos los equipos, ha sido muy bonito y estoy realmente agradecido. Me hubiera gustado ganar, en la parte siempre te entregas al máximo, pero igualmente he disfrutado muchísimo esta noche, porque ha sido una gran fiesta entre un grupo de buenos amigos".

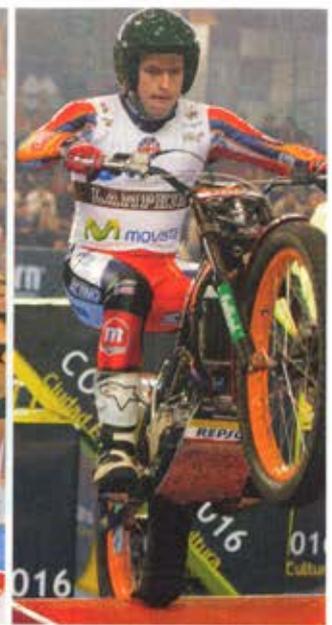
FABIO LENZI: "Esta tarde ha sido un poco difícil para nosotros, porque en estos momentos estamos a este tipo de zonas. La semana que viene para nosotros hace poco y estamos acostumbrados a hacer vendiendo equipo, hemos dado el máximo y el resultado global ha sido positivo. Agradecemos el trabajo de la organización, pero sobre todo, y hablo por todo el equipo, queremos agradecer al público porque ha sido muy deportivo y calmado en todo el mundo".

□ LA ACTUACIÓN DE ESPAÑA NO PUEDE TACHARSE MÁS QUE DE IMPECABLE; ITALIA NO ESTUVO NUNCA A LA ALTURA DE SUS RIVALES

FOTOS: RAFAEL MORENO



En esta grúa se vivió un ambiente muy deportivo y hubo espectáculo del bueno.



	1 V	2 V	TOTAL
1. España (Bou, Raga, Cabestany)	30 p.	29 p.	59 p.
2. Reino Unido (Lampkin, Jarvis, Dabill)	20 p.	18 p.	38 p.
3. Italia (Maurino, Ortizo, Lenzi)	13 p.	13 p.	26 p.

ñoia sólo erró un punto con Cabestany en la zona Andalucía, la más complicada del recorrido, que fue la que falló Lampkin. Los italianos, por su parte, quedaban fuera al sumar seis fiascos. Cada «cero» suponía tres puntos en la provisional, por lo que los españoles afrontaban la segunda vuelta con diez puntos de ventaja sobre los británicos.

En el segundo giro, el equipo español continuó siendo una apisonadora. Salvo un pie de Bou y un fiasco de Raga, el resto fue una serie de «ceros» que puso en pie al público cordobés. De hecho, Raga, Bou y Cabestany hicieron de la competición una fiesta, acabando cada zona con un gesto de «show-man» al respetable. Los ingleses, sin capacidad de reacción, aguantaron el chaparrón anotando otros cinco fiascos. El parcial de puntos sumados fue de 29 de España por 18 del equipo británico, por lo que al final la suma de puntos fue de 59 puntos de Bou y cía., por 38 de los «Lampkin Boys» y los 26 de los chicos de Diego Bosis, poco adaptados a las «salvajes» zonas de trial indoor que hay en España. ■

PROTAGONISTAS

ADAM RAGA

“Somos un equipo muy fuerte, pero las cosas nunca son fáciles, así que siempre hay que en-



treinar mucho y entregarse al máximo. Hemos ofrecido un buen espectáculo al público y ellos han correspondido muy

bien. Ahora toca pensar en la próxima prueba del Campeonato de España en A Coruña, la semana que viene, donde intentaremos conseguir el título».

TONI BOU

“Muy contento por mí y por todo el equipo, un Mundial siempre es importante y hemos demostrado que estamos muy fuertes, somos muy regulares y cuesta mucho que nos ganen. Ha sido una victoria genial y espero que hayamos hecho disfrutar a todo el público».

ALBERT CABESTANY

“Ha sido una noche redonda, hemos estado todos muy bien, poco a poco hemos ido cogiendo más y más ventaja a medida que pasaba la prueba, así que hemos podido ofrecer un mayor espectáculo. Una noche perfecta y otro título que nos llevamos para casa».

DOUG LAMPKIN (REINO UNIDO)

“Bonita noche, ha sido difícil, siempre lo es el trial indoor en España, pero creo que ha sido una bonita carrera para el público,

todo el mundo ha acabado contento. El público ha sido especialmente deportivo, apoyando a todos los equipos, ha sido muy bonito y estoy realmente agradecido».

FABIO LENZI (ITALIA)

“Esta tarde ha sido un poco difícil para nosotros, porque no estamos acostumbrados a este tipo de zonas. Agradecemos el trabajo de la organización, pero sobre todo queremos agradecer al público su trato caluroso con todo el mundo».



Adam Raga no pudo lograr su segundo título del año.



Los tres primeros clasificados del Indoor, en el podio.

(Scorpa), que sumó 17 puntos, Jeroni Fajardo (Beta), que sumó 30, Daniel Cuervo (Gas Gas), que sumó 32, y Dani Gibert (Montesa), que sumó 35.

ERROR DE RAGA

Con todo por decidir se iba a llegar la vuelta definitiva y, tal y como estaban las cosas, parecía claro que cualquier error que cometiera alguno de los dos pilotos que luchaban por el título podía resultar decisivo para la resolución del campeonato.

□ UN ERROR DE RAGA EN LA PRIMERA ZONA DE LA SEGUNDA VUELTA FACILITÓ LAS COSAS AL PILOTO DE MONTESA

En esta segunda vuelta fue Albert Cabestany, al igual que ocurrió en la primera, el que tuvo que abrir las secciones. En la primera zona, el piloto de Sherco logró un cero, y a continuación le tocó el turno a Toni Bou, que

A CORUÑA 15-12

al igual que Cabestany consiguió superar la primera zona con ninguna penalización.

La presión estaba entonces del lado de Raga. Y el piloto de Gas Gas tuvo mala suerte. En la primera zona cometió un fiasco que

prácticamente acababa con sus aspiraciones al título de campeón de España. En las siguientes, a Bou le bastó con conservar la tranquilidad y no arriesgar demasiado para asegurarse la victoria en La Coruña y en el Campeonato de España.

Las opciones de Adam Raga se fueron escapando conforme Bou iba superando las zonas sin cometer ningún error. Tan sólo sufrió una penalización en la zona de la cascada.

Además, las tres carreras que disputaron Bou, Raga y Cabestany fueron ganadas por Bou, que se aseguró de esta forma la quinta prueba del campeonato y, de paso, el título nacional de trial indoor. 🏆

LO DIJERON ELLOS

TONI BOU:

"Estoy muy contento, he salido con mucha presión, en la última carrera del campeonato, y jugártela así siempre es difícil. Ha sido una carrera de gran nivel, he hecho una increíble segunda vuelta, penalizando tan sólo dos puntos. Estoy contentísimo, he rodado bajo mucha presión, pero me ha ayudado mucho el que Raga fallara al principio, ha sido una carrera bastante dura. Es realmente fantástico despedir esta temporada con un nuevo título. Y más aún considerando el nivel de los adversarios y la presión que he vivido en esta última prueba. Sin duda, haber ganado este campeonato es el mejor incentivo ante el inicio del Campeonato del Mundo. Además, me ha hecho mucha ilusión poder celebrar este triunfo aquí en A Coruña, puesto que fue en este mismo lugar donde disputé mi primer trial indoor. Tanto el equipo como yo mismo hemos vivido una magnífica temporada que, evidentemente, no voy a olvidar nunca".

ADAM RAGA:

"No estoy demasiado contento, porque después de ir todo el campeonato delante, perder la última prueba me ha sabido muy mal, he ganado la primera vuelta, pero en la segunda he empezado mal en la primera zona y ya he dado mucha moral a Toni Bou y ha sido muy difícil recuperarlo. De todas maneras, contento, porque ha sido un campeonato muy igualado, y este año habría podido ganar uno igual que otro".

ALBERT CABESTANY:

"Estoy satisfecho de mi pilotaje hoy, la segunda posición no es lo que venía buscando, ya que quería ganar, pero he hecho dos buenas vueltas. He salido primero en ambas mangas, y eso, con unos pilotos tan buenos, siempre te penaliza, es un handicap. Satisfecho porque he acabado con buen sabor de boca el campeonato, sobre todo porque, ya que estamos a las puertas del Mundial Indoor, esperamos comenzar en esta línea y luchar por él".

CLASIFICACIÓN

PRIMERA VUELTA

1. Adam Raga (Gas Gas)	9
2. Toni Bou (Beta)	12
3. Albert Cabestany (Sherco)	xx
4. Marc Freixa (Scorpa), 17 pts; 5. Jeroni Fajardo (Beta), 30 pts; 6. Daniel Cuervo (Gas Gas), 32 pts; 7. Daniel Gibert (Montesa), 35 pts.	

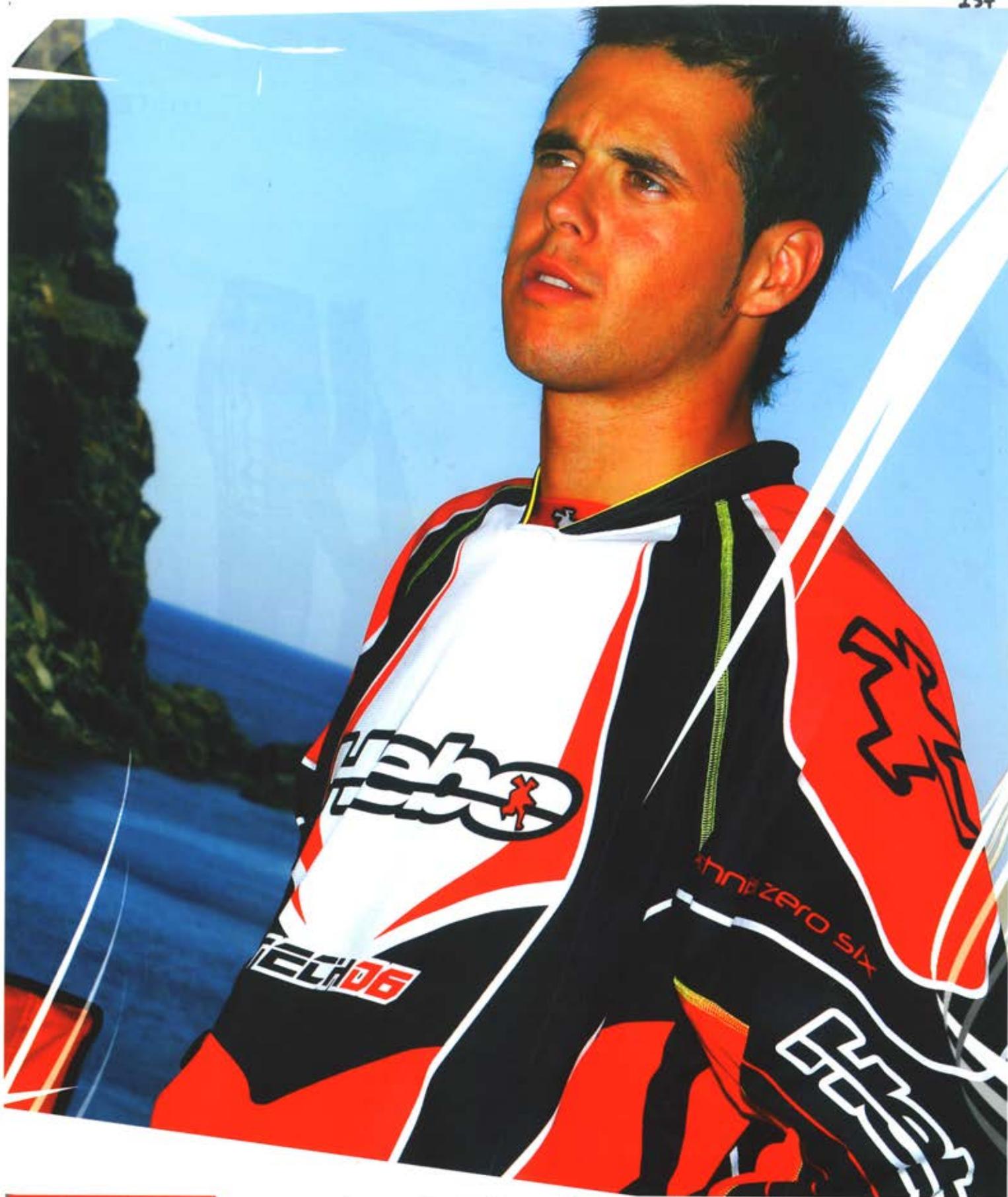
PLAY-OFF

1. Toni Bou (Beta)	2
2. Albert Cabestany (Sherco)	9
3. Adam Raga (Gas Gas)	10

ASÍ ACABÓ

NACIONAL INDOOR

1. Toni Bou (Beta)	44
2. Adam Raga (Gas Gas)	40
3. Albert Cabestany (Sherco)	36
4. Jeroni Fajardo (Beta), 23 pts; 5. Marc Freixa (Scorpa), 21 pts; 6. Daniel Oliveras (Sherco), 13 pts; 7. Daniel Gibert (Montesa), 6 pts.	



TXT 300



de réglage
Embrayage



Protection de Fourche
style carbone



Sticker réservoir racing

GAS GAS



EQUIPA CON CARBONO RACING TU TXT COMO ADAM RAGA



**TAPA ENCENDIDO
Y PROTECTOR PIÑÓN**



PROTECTOR DISCO



TUBO ESCAPE

Consigue mayor potencia
y control en tu moto
LÁMINAS BIAXIALES
Líder de ventas en Europa



LA MEJOR TORNILLERÍA



DE TITANIO Y ERGAL

CARBONO RACING

C/ Mestre Trias, 177

08223 Terrassa (Barcelona)

Tel.: 93 731 78 73 - Fax: 731 58 48

info@carbonoracing.com

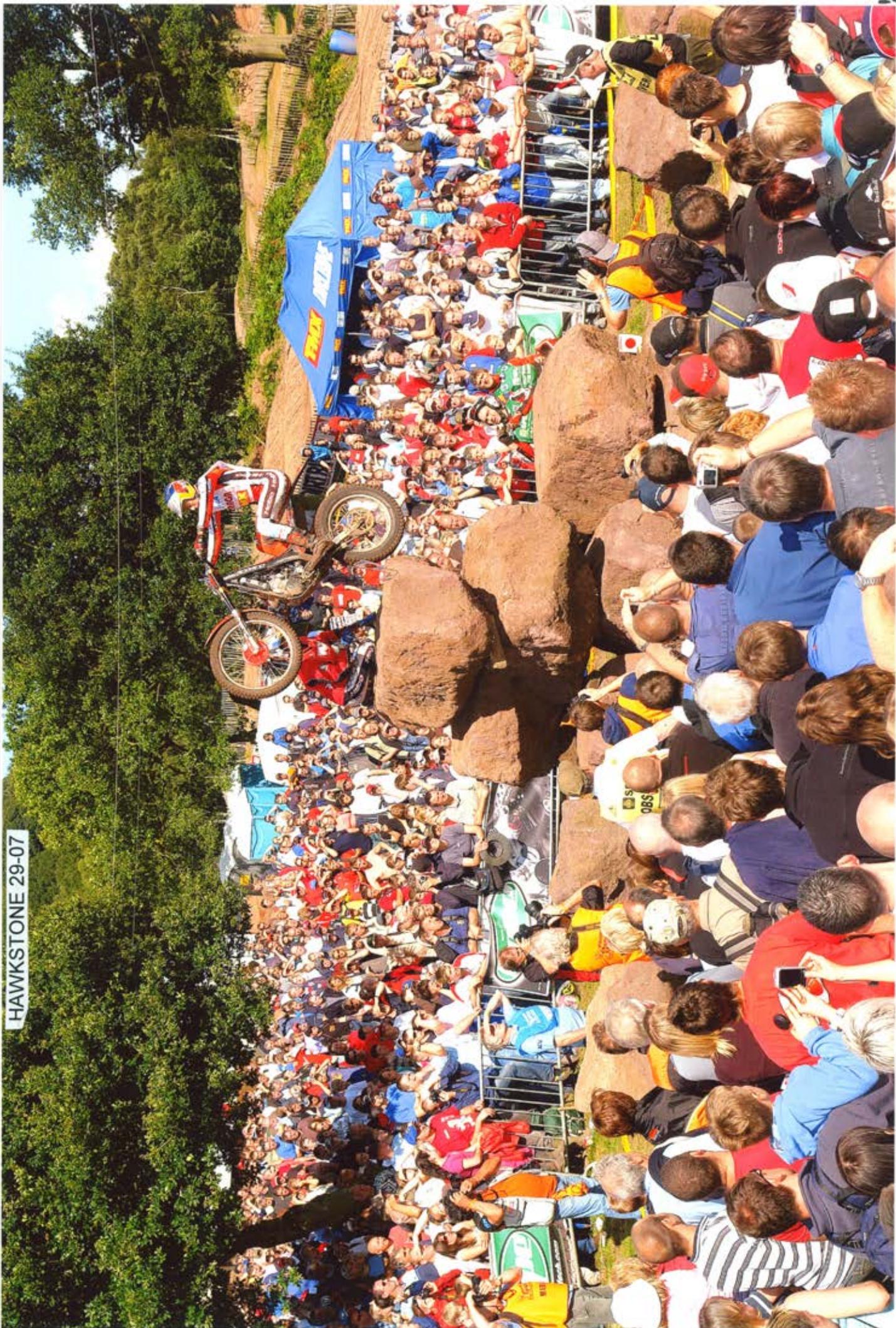
CARBONO RACING
COMpetition
COMPOSITES



PEDRERES 28-10

TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP 2007

	SPA	GUA	FRA	JPN	ITA	POL	CZE	GBR	AND	BEL	TOTAL
											
1 BOU TONI	 SPA	20	20	20	20	20	17	20	20	20	214
2 RAGA ADAM	 SPA	17	15	17	17	17	20	17	17	17	191
3 FUJINAMI TAKAHISA	 JPN	13	17	15	13	15	13	15	11	11	155
4 CABESTANY ALBERT	 SPA	11	11	9	11	13	13	11	15	13	135
5 LAMPKIN DOUGIE	 GBR	15	13	13	15	10	9	13	11	15	134
6 FAJARDO JERONI	 SPA	9	9	8	10	11	11	8	11	9	104
7 FREIXA MARC	 SPA	8	10	11	8	5	6	10	10	8	95
8 DABILL JAMES	 GBR	10	8	10	9	9	8	9	10	7	94
9 OLIVERAS DANIEL	 SPA	3	7	5	6	4	3	7	6	3	52
10 BRUAND CHRISTOPHE	 FRA	1	6	4	7	2	2	6	3	7	37
11 BETHUNE JEROME	 FRA	7	5	2	3	1	4	4	5	1	31
12 MAURINO DANIELE	 ITA		3	7	5	2	2	2	2	4	29
13 PASCUET JORDI	 SPA	6		1	1	5	5	5	6	6	24
14 GIBERT DANIEL	 SPA			2		2	4	4	2	8	22
15 MORRIS SHAUN	 GBR	5	2	6					5		18
16 OGAWA TSUYOSHI	 JPN		4	3	4	1	1	5			18
17 KUROYAMA KENICHI	 JPN					7	10				17
18 OGAWA TOMOYUKI	 JPN					8	7				15
19 BLAZUSIAK TADEUSZ	 POL	4							7		11
20 NOZAKI FUMITAKA	 JPN					6	4				10
21 JARVIS GRAHAM	 GBR									8	8
22 SHIBUYA ISAO	 JPN					3	5				8



HAWKSTONE 29-07

INDOOR TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP - 2007

											Total
		SPA	RUS	FRA	SPA	POR	ITA	SPA	ARG	SPA	
1	BOU TONI	 SPA	10	3	10	10	8	8		8	67
2	RAGA ADAM	 SPA	8	10	3	8	6	6		10	57
3	CABESTANY ALBERT	 SPA	3	8	4	6	10	10		5	54
4	FUJINAMI TAKAHISA	 JPN	4	5	5	8	5	5		4	41
5	LAMPKIN DOUGIE	 GBR	5	4	6	5	4	3		6	36
6	FAJARDO JERONI	 SPA	6	3	4	6	3	4		4	30
7	BLAZUSIAK TADEUSZ	 POL	2	2			2	2		2	10
8	MORRIS SHAUN	 GBR			2	2					4
9	FREIXA MARC	 SPA								3	3
10	BETHUNE JEROME	 FRA		2							2
11	LENZI FABIO	 ITA					1				1
12	GUBIAN LORIS	 FRA		1							1

POINTS: 10-8-6-5-4-3-2-1





GRANADA 14-01

COLEGIO ORC
DE GESTORES
ADMINISTRATIVOS
DE GRANADA
JABEN Y ALV

REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA

Clasificaciones Provisionales al 12/11/2007

CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2007 TRIAL SENIOR A

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	04.03.07 / CO		25.03.07 / T		24.06.07 / VA		16.09.07 / B		07.10.07 / PO		21.10.07 / V		11.11.07 / B		TOTAL CAMP.
					La Afición	Tarragona/Terras	Vallisoletano	F.C.M.	Motopasion	F. Valenciana	Tona	Tona							
1 Adam RAGA SANS	07004	SN	GAS-GAS	MORELLA	17	17	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	17	17	131
2 Antoni BOU MENA	01004	SN	MONTESA	TERRASSA	20	20	17	17	17	17	17	17	17	17	17	17	20	20	128
3 Albert CABESTANY GALVEZ	01016	SN	SHERCO	TARRAGONA	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	105
4 Marc FREIXA SOLER	01614	SN	---	ABADESSES	13	13	11	13	13	13	13	13	13	13	13	13	11	11	85
5 Jeroni FAJARDO VILA	01015	SN	BETA	PEU BAIX G.	-	11	13	11	11	11	11	11	11	13	13	13	13	13	72
6 Daniel OLIVERAS CARRERAS	01039	SN	SHERCO	PEU BAIX G.	10	10	9	10	10	9	10	9	10	9	10	9	9	9	67
7 Daniel GIBERT GATELL	01680	SN	MONTESA	PENEDES	9	9	10	8	10	9	10	9	9	9	9	9	R	R	55
8 Daniel CUERDO GOMEZ	17423	SN	GAS-GAS	---	8	7	7	6	8	8	7	8	7	7	7	7	7	7	50
9 Xavier LEON SOLE	02193	SN	GAS-GAS	---	11	6	8	7	8	8	7	8	8	8	8	8	8	8	48
10 Jordi PASCUET MAS	01469	SN	BETA	SEDIS	-	8	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	10	10	27

CLASIFICACIÓN DE MARCAS

1 GAS-GAS MOTOS	30	25	29	28	29	29	26	196
2 MONTESA	30	30	28	26	28	27	20	189
3 SHERCO	26	26	25	26	25	26	25	179
4 BETA	-	22	13	23	13	13	24	108





CASTELLOLI 16-09



REAL FEDERACIÓN MOTOCICLISTA ESPAÑOLA



Clasificaciones Provisionales al 04/12/2007

CAMPEONATOS DE ESPAÑA 2007 TRIAL INDOOR

NOMBRE Y APELLIDOS	Nº LIC.	CAT.	MARCA	CLUB	09.06.07 / T		05.10.07 / Z		01.11.07 / G		17.11.07 / CO		01.12.07 / S		15.12.07 / C		TOTAL CAMP.
					Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	Octagon	
1 Antoni BOU MENA	01004	SN	MONTESA	TERRASSA	10	6	8	-	10	-	10	-	10	-	-	-	44
2 Adam RAGA SANS	07004	SN	GAS-GAS	MORELLA	6	10	10	-	8	-	8	-	6	-	-	-	40
3 Albert CABESTANY GALVEZ	01016	SN	SHERCO	TARRAGONA	8	8	6	-	6	-	6	-	8	-	-	-	36
4 Jeroni FAJARDO VILA	01015	SN	BETA	PEU BAIX GIRONA	5	5	4	-	4	-	5	-	-	-	-	-	28
5 Marc FREIXA SOLER	01614	SN	---	ABADESSES	4	4	5	-	3	-	3	-	-	-	-	-	21
6 Daniel OLIVERAS CARRERAS	01039	SN	SHERCO	PEU BAIX GIRONA	3	3	3	-	4	-	4	-	-	-	-	-	13
7 Daniel GIBERT GATELL	01680	SN	MONTESA	PENEDES	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
8 Alfredo GOMEZ CANTERO	13296	J-2	GAS-GAS	VALDEMANCO	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3
9 Xavier LEON SOLE	02193	SN	GAS-GAS	---	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2





TARRAGONA 10-06

TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

2006 RIDERS

RAGA ADAM



SPA

TEAM:

GAS GAS RAGA

GAS GAS 300CC

Born the **6/04/1982** in **ULLDECONA**



Trial bikes:

MERLIN 50 - BULTACO 50 - MECATECNO 50 - BETA 80 - GAS GAS 125 - 250 - 270 - 280 - 300

Favorit Rider: **COLOMER MARC / LAMPKIN DOUGIE**

Places in the top 15

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
21	23	19	17	9	7	6	5	4	6	3	3	4	2	3

132 places TOP 15

63 podiums

1690 points

150 trials

2

Standing in 2007

-> 1 st Trial

FRA 98 1 > 21 st
VIRIEU LE GRAND
16 y 2 m 22 d

-> 1 st Points

FRA 98 2 > 15 th
VIRIEU LE GRAND
16 y 2 m 23 d

-> 1 st Podium

FRA 00 1
VALDEBLORE
18 y 2 m 20 d

-> 1 st Victory

USA 01 1
GOLDENDALE
19 y 2 m 5 d

-> 1 st Title

GER 05 2
GEFREES
23 y 4 m 31 d

WORLD CHAMP. 1998/29 - 1999/16 - 2000/9 - 2000/15 - 2002/4 - 2003/4 - 2004/3 - 2005/1 - 2006/1 - 2007/2

TRIAL DES NATIONS 2001/A1 - 2002/A2 - 2003/A2 - 2004/A1 - 2005/A1 - 2006/A1

INDOOR CHAMP. 2001/11 - 2002/3 - 2003/1 - 2004/1 - 2005/1 - 2006/1

FIM WOMEN CHAMP.

UNION WOMEN CHAMP. 2000/1

FIM YOUTH CHAMP.

UNION.CHAMP. EUROPE - 2098/16 - 2099/2 - 2000/1

UNION.JUNIOR.CHAMP. EUROPE - 2098/16 - 2099/2 - 2000/1

UNION.125 CHAMP.

UNION.YOUTH CHAMP.

SPA NATIONAL CHAMP. 1998/12 - 1999/6 - 2000/9 - 2001/4 - 2002/2 - 2003/5 - 2004/O1-A1 - 2005/O1-A1 - 2006/O2-A2

DIVERS SPAIN INDOOR CHAMP. 2002/2 - 2003/2 - 2004/1 - 2005/1 - 2006/2



TRIAL WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	99 <i>victories</i>
2	TARRES JORDI		SPA	61 <i>victories</i>
3	LEJEUNE EDDY		BEL	33 <i>victories</i>
4	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	27 <i>victories</i>
5	MICHAUD THIERRY		FRA	23 <i>victories</i>
6	RAGA ADAM		SPA	21 <i>victories</i>
7	SCHREIBER BERNIE		USA	20 <i>victories</i>
8	ANDREWS MICK		GBR	19 <i>victories</i>
9	COLOMER MARC		SPA	18 <i>victories</i>
10	LAMPKIN MARTIN		GBR	18 <i>victories</i>
11	RATHMELL MALCOLM		GBR	18 <i>victories</i>
12	VESTERINEN YRJÖ		FIN	17 <i>victories</i>
13	KARLSON ULF		SWE	15 <i>victories</i>
14	MILLER SAMMY		GBR	13 <i>victories</i>
15	BOU TONI		SPA	11 <i>victories</i>
16	BOSIS DIEGO		ITA	9 <i>victories</i>
17	SAUNDERS STEVE		GBR	9 <i>victories</i>
18	AHVALA TOMMI		FIN	8 <i>victories</i>
19	CABESTANY ALBERT		SPA	7 <i>victories</i>
20	SMITH DON		GBR	6 <i>victories</i>
21	BURGAT GILLES		FRA	5 <i>victories</i>
22	FRANKE GUSTAV		GER	5 <i>victories</i>
23	FREIXA MARC		SPA	5 <i>victories</i>
24	JARVIS GRAHAM		GBR	5 <i>victories</i>
25	COUTARD CHARLES		FRA	4 <i>victories</i>
26	FARLEY GORDON		GBR	4 <i>victories</i>
27	KUROYAMA KENICHI		JPN	4 <i>victories</i>
28	MIGLIO DONATO		ITA	4 <i>victories</i>
29	SOLER MANUEL		SPA	4 <i>victories</i>
30	BILBAO AMOS		SPA	3 <i>victories</i>
31	THORPE DAVE		GBR	3 <i>victories</i>
32	COLLEY STEVE		GBR	2 <i>victories</i>
33	JONES DENIS		GBR	2 <i>victories</i>
34	SELLMAN BENNY		SWE	2 <i>victories</i>
35	SHEPERD ROB		GBR	2 <i>victories</i>
36	BENGTSSON HANS		SWE	1 <i>victory</i>
37	BRANDL ANDREAS		GER	1 <i>victory</i>
38	CAMOZZI BRUNO		FRA	1 <i>victory</i>
39	EDWARDS ROB		GBR	1 <i>victory</i>
40	EVERTSSON TORE		SWE	1 <i>victory</i>
41	GALLACH LLUIS		SPA	1 <i>victory</i>



FIM INDOOR WORLD CHAMPIONSHIP

VICTORIES

1	LAMPKIN DOUGIE		GBR	36 victories
2	COLOMER MARC		SPA	33 victories
3	RAGA ADAM		SPA	33 victories
4	CABESTANY ALBERT		SPA	15 victories
5	TARRES JORDI		SPA	13 victories
6	AHVALA TOMMI		FIN	7 victories
7	CAMOZZI BRUNO		FRA	7 victories
8	BOU TONI		SPA	6 victories
9	COLLEY STEVE		GBR	4 victories
10	BOSIS DIEGO		ITA	3 victories
11	FREIXA MARC		SPA	2 victories
12	BILBAO AMOS		SPA	1 victory
13	COBOS DAVID		SPA	1 victory
14	FAJARDO JERONI		SPA	1 victory
15	FUJINAMI TAKAHISA		JPN	1 victory
16	GARCIA ANGEL		SPA	1 victory
17	MIGLIO DONATO		ITA	1 victory
18	NICTOU JEAN LUC		FRA	1 victory
19	PONS JOAN		SPA	1 victory





GAS GAS



Terres de l'Ebre



**MDF
MADERFIBRA**



ACCESSORIS MANRESA



Costa Azahar
Castellón
Interior
Morella

riello ups

LAGRAMA[®]



San Alfonso



Uldecona

**natural
optics**



ANY	CC.	LLOC ASSOLIT	EDAT	LÍMIT	CURSES
2007	300 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ del MÓN INDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	25		7 1 1 9 8 5
2006	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - SOTS-CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	24		12 10 1 1 6 8
2005	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - CAMPIÓ del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS OUTDOOR	23		12 10 6 8 1 1
2004	300 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 3r del MÓN OUTDOOR - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA OUTDOOR - CAMPIÓ d'ESPANYA INDOOR	22		9 9 1 1 8
2003	280 cc.	- CAMPIÓ del MÓN INDOOR - 4t al CNAT. del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS INDOOR - 5è al CNAT. d'ESPANYA	21		11 9 1 6
2002	280 cc.	- 4t del MÓN - 3è del MÓN INDOOR - 2n al CNAT. d'ESPANYA - 2n al CNAT. d'ESPANYA INDOOR	20		8 10 8 7
2001	280 cc.	- 5è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN per NACIONS - 4t al CNAT. d'ESPANYA	19		18
2000	280 cc.	- 9è del MÓN - CAMPIÓ del MÓN JUNIOR - CAMPIÓ d'EUROPA - 2n al CNAT. d'ANGLATERRA	18		20 12 5 7
1999	280 cc.	- 16è del MÓN - 6è d'ESPANYA - 2n d'EUROPA	17		20 8 6
1998	270 cc.	- 29è del MÓN - 12è d'ESPANYA - 3è d'ESPANYA "B" - 16è d'EUROPA	16	JUNIOR	8 8 --- 4
1997 JUNIOR	250 cc.	- CAMPIÓ d'ESPANYA - 2n de CATALUNYA	15	CADET	6 9
1996 JUNIOR	250 cc.	- 9è d'ESPANYA - 8è de CATALUNYA	14	CADET	6 13

1995 CADET	125 cc.	- 6è d'ESPANYA - 3è a l'OBERT - CAMPIÓ NENS	13	15	4 13 11
1994 CADET	125 cc.	- 23è d'ESPANYA - 10è a l'OBERT - 7è als NENS	12	15	4 11 6
1993 JUVENIL-A	65 cc.	- SOTS CAMPIÓ	11	12	11
1992 JUVENIL-A	49 cc.	- 9è	10	12	12
1991 ALEVI-B	49 cc.	- SOTS CAMPIÓ	9	10	14
1990 ALEVI-B	49 cc.	- 12è	8	10	12



178



2-88



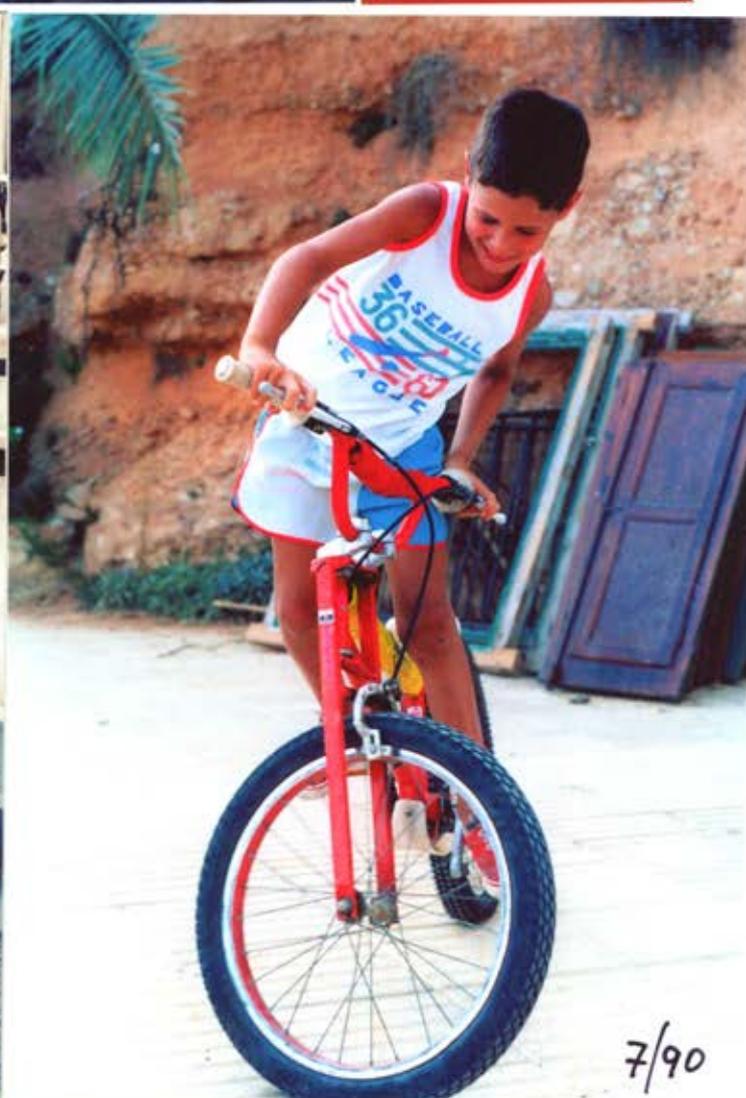
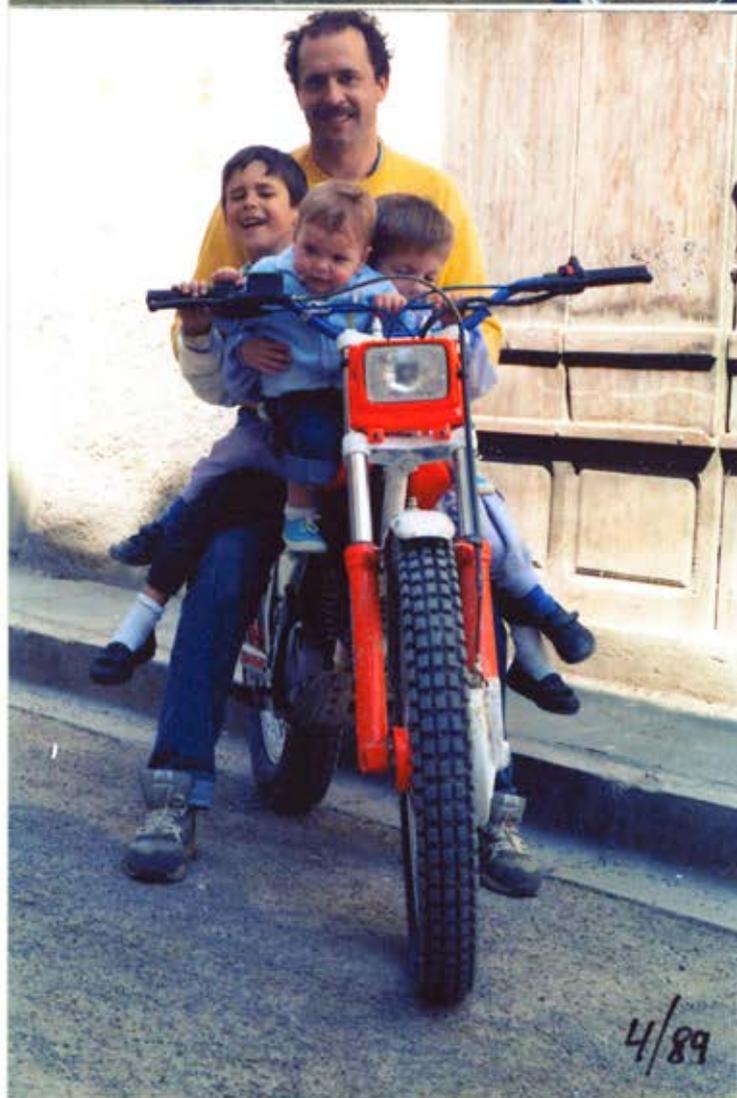
9/88



4/89



6-4-89



UEBA GAS GAS TXT PRO 280

MADUREZ



2007

GENER							FEBRER							MARÇ						
Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4				1	2	3	4			
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	5	6	7	8	9	10	11
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	12	13	14	15	16	17	18
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	19	20	21	22	23	24	25
29	30	31					26	27	28					26	27	28	29	30	31	

ABRIL							MAIG							JUNY						
Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D
2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	1	2	3					
9	10	11	12	13	14	15	7	8	9	10	11	12	13	4	5	6	7	8	9	10
16	17	18	19	20	21	22	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17
23	24	25	26	27	28	29	21	22	23	24	25	26	27	18	19	20	21	22	23	24
30							28	29	30	31				25	26	27	28	29	30	

JULIOL							AGOST							SETEMBRE						
Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D
2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5			1	2	3				
9	10	11	12	13	14	15	6	7	8	9	10	11	12	3	4	5	6	7	8	9
16	17	18	19	20	21	22	13	14	15	16	17	18	19	10	11	12	13	14	15	16
23	24	25	26	27	28	29	20	21	22	23	24	25	26	17	18	19	20	21	22	23
30	31						27	28	29	30	31			24	25	26	27	28	29	30

OCTUBRE							NOVEMBRE							DESEMBRE						
Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D	Di	Dm	Di	Dv	Di	Di	D
1	2	3	4	5	6	7	1	2	3	4				1	2	3				
8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	3	4	5	6	7	8	9
15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	10	11	12	13	14	15	16
22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	17	18	19	20	21	22	23
29	30	31					26	27	28	29	30			24	25	26	27	28	29	30

ADAM RAGA
 CLASSIFICACIONS 2006:
 CAMPIÓ DEL MÓN INDOOR
 CAMPIÓ DEL MÓN OUTDOOR
 CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS
 CAMPIÓ DEL MÓN PER NACIONS INDOOR

www.adamraga.com



Ulldecona

ADAM RAGA
 CAMPIÓ DEL MÓN DE TRIAL

